

業 務 の 名 称	車道基本の自転車通行環境整備による交通事故特性と新たな道路交通安全改善策に関する研究開発
業 務 概 要	本委託研究は、自転車の車道走行と広域化に伴う事故特性を把握し、自動車・自転車のコンフリクトを再現する仮想道路空間実験による科学的知見に基づき、新たな道路交通安全改善策とともに持続可能な安全の段階的向上策の提案を行うものである。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 奥村 康博 茨城県つくば市旭1番地
契 約 年 月 日	令和4年9月20日
契 約 業 者 名	公立大学法人大阪
契 約 業 者 の 住 所	大阪府大阪市阿倍野区旭町一丁目2番7-601号
契 約 金 額（税 込 み）	¥17,996,000
予 定 価 格（税 込 み）	¥17,996,000-
随意契約によることとした理由	本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準にもとづき審査された結果、令和2年3月、本研究課題及び委託先（公立大学法人大阪）が選定されたものであり、令和3年3月に同会議でFS評価が行われ、令和4年3月に同会議で中間評価が行われ、研究の継続が妥当であると評価されたものである。なお、令和元年度の審査基準、選定結果及び令和3年3月のFS評価、令和4年3月の中間評価結果等については、国土交通省道路局ホームページ等で詳細に公表されている。 以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、上記委託先と随意契約するものである。
業 務 場 所	茨城県つくば市旭1番地
業 種 区 分	-
履 行 期 間（自）	令和4年9月21日
履 行 期 間（至）	令和4年3月17日
落 札 率	-
再 就 職 の 役 員 の 数	-
備 考	