

# キーワード索引

## 【2】

2+1 車線道路 ㊦ 126

## 【2010】

2010 年チリ地震 ㊦ 198

## 【3】

3 次元点群データ ㊦ 153

3 次元モデル ㊦ 155

## 【A】

AR ㊦ 100

Autoencoder ㊦ 62

## 【B】

BCP ㊦ 85, 86

B-DASH ㊦ 48

## 【C】

CCTV カメラ ㊦ 90

CIM ㊦ 46, 100, 155, 158

CNN ㊦ 62

CO2 活用 ㊦ 114

CommonMP ㊦ 199

## 【E】

ETC2.0 ㊦ 30, 124, 127, 128

ETC2.0 プローブ情報 ㊦ 125, 202

## 【G】

GAN ㊦ 62

## 【I】

ICT ㊦ 98, 153, 158

ICT 活用工事 ㊦ 46

ICT 浚渫工 ㊦ 141

ICT 導入拡大 ㊦ 141

ICT モニタリング ㊦ 157

i-Construction ㊦ 148, 152, 158

ITS ㊦ 125

## 【L】

LCC (格安航空会社) ㊦ 181

LSTM ㊦ 62

## 【O】

OA 機器 ㊦ 171

## 【P】

PDCA サイクル ㊦ 102

## 【V】

VR ㊦ 100

## 【Z】

ZEB ㊦ 171

## 【あ】

空き家 ㊦ 166

朝型 ㊦ 175

アスファルト舗装 ㊦ 110

雨水浸入 ㊦ 164

あらわし ㊦ 132

アンサンブル予測雨量 ㊦ 61

安全 ㊦ 77

安全・安心 ㊦ 34

アンモニア有効利用 ㊦ 122

## 【い】

維持管理 ㊦ 32, 44, 98, 99, 105, 109, 111, 112, 195, 196

維持管理情報データベース ㊦ 109

伊勢湾 ㊦ 83

一酸化二窒素 ㊦ 113

一般技術 ㊦ 132

糸魚川市大規模火災 ㊦ 38

医療・福祉施設 ㊦ 177

インフラ用ロボット ㊦ 151

## 【う】

雨水枿 ㊦ 49

運用ガイドライン ㊦ 142

## 【え】

衛星 SAR ㊦ 28, 99

エネルギー ㊦ 186

エネルギー最適化 ㊦ 122

エネルギー評価 ㊦ 171

沿岸域 ㊦ 40, 179

## 【お】

オープンカフェ ㊦ 160

オープンスペース ㊦ 176

大阪湾 ㊦ 83

押出成形セメント板 ㊦ 80

汚水処理システム ㊦ 123

落葉 ㊦ 49

オフィスの昼光利用 ㊦ 170

温室効果ガス ㊦ 118, 120

温室効果ガス削減 ㊦ 116

温熱環境 ㊦ 169

## 【か】

海外 ㊦ 149

海外事例 ㊦ 146

海岸堤防 ㊦ 56

外国人旅客数 ㊦ 140

改修 ㊦ 79, 108

ガイドライン ㊦ 143

外皮 ㊦ 164

外壁 ㊦ 108

外壁修繕 ㊦ 165

海洋レーダ ㊦ 84

外来生物 ㊦ 183

革新的技術 ㊦ 98, 114, 116, 118, 120

格安航空会社(LCC) ㊦ 181

賢く使う ㊦ 130

可照時間 ㊦ 175

河川環境 ㊦ 26

河川管理 ㊦ 195

河川縦断水位 ㊦ 60

河川水位予測 ㊦ 62

河川水位予測基幹システム ㊦ 60

河川堤防 ㊦ 52

画像解析 ㊦ 174

画像処理 ㊦ 90

滑走路 ㊦ 111

学校体育館 ㊦ 78

河道設計 ㊦ 26, 190

河道埋塞 ㊦ 190

ガラス窓 ㊦ 78

簡易潮位計 ㊦ 84

環境 ㊦ 40, 186

間隙通過性 ㊦ 133

観光 ㊦ 176

観光政策 ㊦ 181

観光まちづくり ㊦ 175

観測条件 ㊦ 174

官民連携 ㊦ 142

管路 ㊦ 201

## 【き】

危害要因 ㊦ 79

寄港実績 ㊦ 140

気候変動適応策 ㊦ 94

技術会議 ㊦ 24

技術開発 ㊦ 151

技術基準 ㊦ 42

技術支援 ㊦ 196

技術者 ㊦ 32

技術提案・交渉方式 ㊦ 142

技術的支援 ㊦ 192

既存住宅 ㊦ 79

機能継続 ㊦ 34

供給計画 ㊦ 166

供給土砂量 ㊦ 190

強震観測 ㊦ 76

協調 ITS ㊦ 130

橋梁被災 ㊦ 50

居住環境 ㊦ 186

居住支援 ㊦ 166

## 【く】

空港 ㊦ 110  
空港舗装 ㊦ 44  
熊本地震 ㊦ 46, 75, 157  
熊本地震復旧対策研究室 ㊦ 193  
グリーンインフラ ㊦ 46, 91  
クルーズ ㊦ 40, 140  
クルーズ船 ㊦ 139

## 【け】

景観 ㊦ 186  
経済被害 ㊦ 87  
携帯電話基地局 ㊦ 136, 154  
下水道 ㊦ 98, 113, 116, 118, 120, 201  
下水道資源の有効活用 ㊦ 114  
結露 ㊦ 164  
ゲリラ豪雨 ㊦ 65  
限界状態設計法 ㊦ 131  
研究開発 ㊦ 22  
研究方針 ㊦ 22  
研究マネジメント ㊦ 22  
健康 ㊦ 77  
健康生活被害 ㊦ 183  
減災システム ㊦ 64  
減災対策 ㊦ 50, 63  
減災マネジメント ㊦ 94  
研修 ㊦ 32  
建設生産性 ㊦ 152  
健全性 ㊦ 104  
建築基準 ㊦ 34  
建築生産 ㊦ 36  
建築設備 ㊦ 77  
建築物 ㊦ 168

## 【こ】

合意形成 ㊦ 160  
豪雨災害 ㊦ 192  
公園管理 ㊦ 183  
効果計測 ㊦ 185  
公共空間 ㊦ 184  
公共工事 ㊦ 145  
公共事業評価 ㊦ 146  
航空需要 ㊦ 181  
航空需要予測 ㊦ 44  
航空レーザ計測 ㊦ 172  
工事書類の簡素化 ㊦ 141  
工事成績 ㊦ 145  
洪水 ㊦ 73  
洪水危険度見える化 ㊦ 60  
合成開口レーダ ㊦ 189  
降雪 ㊦ 176  
交通安全 ㊦ 197  
交通安全対策 ㊦ 127  
交通円滑化 ㊦ 124

交通計画 ㊦ 154  
高度技術支援 ㊦ 193  
広範な経済効果 ㊦ 156  
高齢者 ㊦ 81  
航路 ㊦ 139  
港湾 ㊦ 109  
港湾の中長期政策 ㊦ 42  
国際技術協力 ㊦ 198  
国土強靱化 ㊦ 85  
コスト削減 ㊦ 116  
コスト縮減 ㊦ 118, 120  
固有周期 ㊦ 88  
コンクリート工 ㊦ 148  
コンテナ輸送 ㊦ 87  
コンパクト ㊦ 173

## 【さ】

サイエンスパーク ㊦ 138  
災害 ㊦ 200  
災害・事故 ㊦ 79  
災害対応 ㊦ 40  
災害調査 ㊦ 38  
災害復旧 ㊦ 143  
再生水 ㊦ 122  
再生水利用 ㊦ 114  
酒田大火 ㊦ 38  
砂防堰堤 ㊦ 70  
栈橋のばね定数 ㊦ 88

## 【し】

市街地建築物 ㊦ 134  
市街地整備 ㊦ 82  
事業継続 ㊦ 85  
資源循環 ㊦ 186  
地震 ㊦ 201  
指針改正 ㊦ 156  
地震時挙動観測システム ㊦ 76  
地震動 ㊦ 56  
地震被害 ㊦ 78  
自助 ㊦ 79  
自助・共助 ㊦ 48  
支承部 ㊦ 92  
施設効果 ㊦ 70  
自然環境 ㊦ 186  
自然・地域インフラ ㊦ 59  
自然由来 ㊦ 163  
持続性 ㊦ 112  
下請け ㊦ 149  
室内環境評価 ㊦ 171  
実物大実験 ㊦ 52  
自転車専用通行帯 ㊦ 159  
自転車通行空間 ㊦ 159  
自動運転 ㊦ 30, 129, 130  
自動制御 ㊦ 168

地盤反力係数 ㊦ 88  
地盤変状 ㊦ 92  
社会実験 ㊦ 65  
社会実装 ㊦ 22, 151  
社会資本 ㊦ 112  
社会資本整備 ㊦ 147  
社会ニーズ ㊦ 34  
車両運行管理支援サービス ㊦ 128  
週休2日 ㊦ 149  
渋滞 ㊦ 125  
渋滞対策 ㊦ 124  
住宅確保要配慮者 ㊦ 166  
住宅生産 ㊦ 36  
集約型都市構造 ㊦ 177  
集約型都市づくり ㊦ 204  
主要構造部 ㊦ 134  
準二次元不等流 ㊦ 199  
省エネ基準 ㊦ 170  
省エネルギー ㊦ 116, 118, 120, 168, 169  
障害者 ㊦ 81  
使用行動 ㊦ 171  
省資源 ㊦ 118, 120  
小地域 ㊦ 204  
情報ニーズ ㊦ 96  
将来人口 ㊦ 177  
将来人口・世帯 ㊦ 204  
初動対応 ㊦ 96  
新技術 ㊦ 24  
人口減少 ㊦ 123  
人口流動統計 ㊦ 136, 154  
人材育成 ㊦ 28, 195, 199  
浸水深 ㊦ 93  
浸水被害 ㊦ 49  
浸水予測 ㊦ 65  
深層学習 ㊦ 71  
深層崩壊 ㊦ 68  
浸透 ㊦ 52  
信頼性設計 ㊦ 44  
信頼性理論 ㊦ 89

## 【す】

水害 ㊦ 94  
水害リスク図 ㊦ 63  
水害リスク低減 ㊦ 66  
水害リスク情報 ㊦ 93  
水質改善 ㊦ 102  
水防活動 ㊦ 66  
水防団 ㊦ 66  
水理解析 ㊦ 199  
水理模型実験 ㊦ 58  
数量算出 ㊦ 155  
スタック ㊦ 72  
ストック効果 ㊦ 147, 156

## 【せ】

生活支援機能 ㊦ 173  
生活道路 ㊦ 127  
生活道路対策エリア ㊦ 197  
生産性革命 ㊦ 30, 202  
生産性向上 ㊦ 22, 148, 158  
生態系 ㊦ 40  
生態系サービス ㊦ 178  
生物 ㊦ 186  
積算 ㊦ 150  
施工段階 ㊦ 152  
施工パッケージ ㊦ 150  
接合部 ㊦ 132  
設置間隔・車線長 ㊦ 126  
遷移率 ㊦ 109  
洗掘 ㊦ 73  
先進事例 ㊦ 82  
全体最適 ㊦ 158  
全体最適設計 ㊦ 148

## 【そ】

層間剥離 ㊦ 107  
早期復旧 ㊦ 193  
総合点検 ㊦ 196  
総合評価落札方式 ㊦ 144, 145  
造成干潟 ㊦ 178  
損傷確率 ㊦ 89  
損傷制御 ㊦ 92

## 【た】

耐荷性 ㊦ 73  
大規模水害 ㊦ 67  
大規模土砂災害 ㊦ 189  
大規模土砂災害対策 ㊦ 28  
大規模木造建築物 ㊦ 134  
耐久性 ㊦ 108, 164  
耐久性能評価 ㊦ 132  
対策効果 ㊦ 75  
耐震性能照査 ㊦ 56  
耐震設計基準 ㊦ 76, 198  
耐震対策 ㊦ 75  
代替経路 ㊦ 87  
代替措置 ㊦ 137  
大腸菌 ㊦ 122  
台風 ㊦ 83  
タイル仕上げパネル ㊦ 80  
高潮 ㊦ 40, 83, 84  
濁水長期化 ㊦ 102  
多自然川づくり ㊦ 26, 100  
谷埋め盛土 ㊦ 192  
谷底平野 ㊦ 64  
ダム ㊦ 99, 196  
ダム貯水池 ㊦ 102

## 【ち】

地域拠点 ㊦ 177  
地域振興 ㊦ 179  
地域づくり ㊦ 182  
チェーン ㊦ 72  
地球温暖化 ㊦ 113, 186  
地方創生 ㊦ 34  
中山間地域 ㊦ 64  
中山間地中小河川 ㊦ 63  
中層木質混構造建築物 ㊦ 132  
調合 ㊦ 133  
調査・設計等業務 ㊦ 144  
調査・分析・計画手法 ㊦ 136  
長寿命化 ㊦ 108, 165, 196  
貯留関数 ㊦ 199  
賃金 ㊦ 149

## 【つ】

追従車密度 ㊦ 126  
通気 ㊦ 164  
ツールキット ㊦ 200  
津波浸水シミュレーション ㊦ 59  
津波防災地域づくり ㊦ 59

## 【て】

定期点検 ㊦ 104, 106, 203  
低コスト化 ㊦ 162  
定量化 ㊦ 178  
データ収集・活用 ㊦ 202  
データベース ㊦ 151, 201  
出来形管理 ㊦ 153  
適正配置 ㊦ 177  
点検 ㊦ 105  
伝統工法 ㊦ 182

## 【と】

冬期道路管理 ㊦ 72  
東京湾 ㊦ 83  
動植物 ㊦ 161  
導入普及 ㊦ 24  
道路冠水 ㊦ 49  
道路橋 ㊦ 157, 193, 203  
道路橋示方書 ㊦ 131  
道路橋被災 ㊦ 75  
道路空間再構築 ㊦ 185  
道路空間再編 ㊦ 185  
道路空間の利活用 ㊦ 185  
道路空間利活用 ㊦ 160  
道路啓開 ㊦ 86  
道路構造物 ㊦ 32, 73  
道路事業 ㊦ 161, 163  
道路デザイン ㊦ 185  
道路盛土 ㊦ 192  
特別防災操作 ㊦ 61

土工構造物 ㊦ 104, 105  
都市公園 ㊦ 183  
都市構造 ㊦ 173  
都市交通 ㊦ 136  
都市浸水対策 ㊦ 48  
都市防火 ㊦ 38  
都市防災 ㊦ 94  
土砂洪水氾濫 ㊦ 69  
土砂災害 ㊦ 71  
土砂災害防止法 ㊦ 28  
土砂生産 ㊦ 69  
土砂動態 ㊦ 54  
土砂流出 ㊦ 69  
土壌汚染 ㊦ 163  
土石流 ㊦ 28  
土地利用 ㊦ 186  
登坂不能 ㊦ 72  
ドローン ㊦ 85  
トンネル ㊦ 106

## 【な】

内部発熱 ㊦ 171

## 【に】

にぎわい創出 ㊦ 184  
入札・契約 ㊦ 144, 145  
入札・契約方式 ㊦ 46  
入札契約 ㊦ 143  
入札契約方式 ㊦ 142  
乳幼児 ㊦ 81

## 【ね】

年間の照明エネルギー削減効果 ㊦ 170

## 【は】

パイピング ㊦ 52  
波及的影響 ㊦ 67  
泊地 ㊦ 139  
働き方改革 ㊦ 149  
バリアフリー ㊦ 40, 81, 180  
判読調査 ㊦ 189  
ハンブ ㊦ 197

## 【ひ】

被害推定手法 ㊦ 68  
被害把握 ㊦ 90  
被害評価 ㊦ 67  
干潟 ㊦ 178  
光・視環境 ㊦ 169  
ビジネス・インキュベーター ㊦ 138  
非常時 ㊦ 81  
ビジョン ㊦ 24  
ビッグデータ ㊦ 30, 136, 154, 197  
避難安全性 ㊦ 134

避難支援技術 ㊦ 81  
避難時間の確保 ㊦ 64  
避難所 ㊦ 77  
涸沼川洪水観測施設 ㊦ 54  
評価技術 ㊦ 168  
評価項目 ㊦ 145  
評価手法 ㊦ 109, 146  
評価法 ㊦ 170  
評価方法 ㊦ 133  
費用対効果 ㊦ 177  
品質確保 ㊦ 36

## 【ふ】

ファサード ㊦ 169  
富栄養化 ㊦ 102  
不完全競争市場 ㊦ 156  
物的改善 ㊦ 82  
物流 ㊦ 42, 128  
不等流計算 ㊦ 54  
歩留り ㊦ 58  
部分係数設計法 ㊦ 131  
冬用タイヤ ㊦ 72  
フレッシュコンクリート ㊦ 133  
プロセス分析 ㊦ 160

## 【へ】

平均的シナリオ ㊦ 93  
平坦性 ㊦ 110  
変位モニタリング ㊦ 99  
変状区分 ㊦ 106

## 【ほ】

防災 ㊦ 176  
防災・減災 ㊦ 96  
防災訓練 ㊦ 200  
防災系統緑地 ㊦ 91  
防災公園 ㊦ 91  
訪日外国人 ㊦ 181  
歩行空間 ㊦ 175  
歩行者交通量 ㊦ 174  
補修 ㊦ 109  
補修効果の検証 ㊦ 157  
保全措置 ㊦ 161  
舗装構造調査 ㊦ 107  
舗装の早期劣化 ㊦ 107  
舗装の早期劣化区間対応マニュアル  
(案) ㊦ 107  
舗装評価 ㊦ 111  
ボトルネック箇所 ㊦ 125

## 【ま】

まちづくり ㊦ 184  
まちなか広場 ㊦ 184  
マネジメント ㊦ 112, 184

マリーナ ㊦ 180

## 【み】

道の駅 ㊦ 129  
密集市街地 ㊦ 82  
緑の基本計画 ㊦ 91  
みなとまち ㊦ 40  
みなとまちづくり ㊦ 179  
民間事業者 ㊦ 82  
民間賃貸住宅 ㊦ 166

## 【む】

無電柱化 ㊦ 162

## 【め】

メガストラクチャ ㊦ 132  
メッシュデータ ㊦ 147

## 【も】

模擬剥離 ㊦ 80  
目標安全水準 ㊦ 89  
木造公営住宅 ㊦ 165  
木造住宅 ㊦ 164  
盛土の耐震性能照査 ㊦ 74

## 【や】

屋根防水 ㊦ 108

## 【ゆ】

ユニバーサルデザイン ㊦ 180

## 【よ】

要求性能に応じた盛土設計 ㊦ 74  
用途地域 ㊦ 138  
養浜 ㊦ 58  
養浜材料 ㊦ 58  
養浜盛土構造 ㊦ 58  
予測技術 ㊦ 71  
予測ツール ㊦ 204

## 【り】

リアルタイム情報配信システム ㊦ 65  
リモートセンシング ㊦ 172  
流出解析 ㊦ 62  
緑化 ㊦ 172  
臨港道路 ㊦ 86

## 【れ】

冷・温水現象 ㊦ 102  
レーザ測量 ㊦ 100  
歴史的建築物 ㊦ 137  
歴史的風致 ㊦ 182  
歴史的町並み ㊦ 137  
歴史まちづくり ㊦ 182

劣化診断 ㊦ 80, 98

劣化特性 ㊦ 203

## 【ろ】

路車協調 ㊦ 129  
路上駐停車対策 ㊦ 159  
路面摩擦 ㊦ 111