



目 次

1. はじめに	1
1.1 本研究の背景と目的	1
1.2 研究の構成	1
2. 国際海上コンテナの国内輸送と通行規制の現状	1
2.1 国際海上コンテナの国内輸送の現状	1
2.2 海上コンテナ用セミトレーラ連結車の通行に関する制度の整理	4
3. 海上コンテナ用セミトレーラ連結車の通行可能ネットワークの作成	12
3.1 海上コンテナ用セミトレーラ連結車の通行可能条件の設定	12
3.2 臨港道路・海上リンクの取り扱い	13
3.3 みなし道路も含めた車種別通行可能ネットワークの作成	14
4. 通行上の制約の存在による海上コンテナ用セミトレーラの経済損失	22
4.1 最短経路探索の方法	22
4.2 経路別輸送費用の算出方法	22
4.3 経済損失算出に関する2つのシナリオ	24
4.4 ボトルネックの存在による全国総計の経済損失	25
4.5 個別ボトルネックごとの経済損失	25
5. おわりに	34
謝辞	34
参考文献	35
付録	36

