



目 次

1. はじめに	1
2. 海コン車の流動実態に関する既往の調査・研究の整理および本調査の特徴	1
2.1 全国貨物純流動調査	1
2.2 その他の調査・研究	2
2.3 本調査の特徴	2
3. 調査の概要	3
3.1 調査概況	3
3.2 調査精度の検証	8
4. 調査結果の整理と考察	10
4.1 調査1（プレ調査）の結果	10
4.2 調査2（港湾およびその周辺地域を対象とした調査）の結果	13
4.3 調査3（首都圏の背後圏を対象とした調査）の結果	13
4.4 調査3の結果と道路交通センサスデータとの比較	26
4.5 調査4（大型車の高速料金値下げに関する社会実験の効果）の結果	27
5. おわりに	27
5.1 本研究の成果	27
5.2 今後の課題	29
謝辞	29
参考文献	29
付録	31
付録A 各調査地区におけるコンテナ種別ごとの時間帯別交通量	31
付録B 各調査地区の方向図および交通量分布	37
付録C 本研究の調査地点に近接する道路交通センサスの調査地点およびその交通量	64
付録D 高速利用率の差の検定方法	73

