

我が国の港湾における外貿航路別コンテナ積卸率

赤倉康寛* ・ 二田義規** ・ 渡部富博***

要 旨

本報告は、我が国の港湾における外貿航路別の積卸率等を算定したものである。積卸率は、フルコンテナ船が、寄港一回当たりで積み卸したコンテナ量（TEU）を、コンテナ船の TEU Capacity の2倍で除した値と定義される。

具体的には、五大港の港湾統計データ、全国輸出入コンテナ貨物流動調査データ及び PIERS データを用い、それぞれにおいて、コンテナ船の一回寄港当たりの積卸率、TEU 単位の積卸量及び本数単位の積卸個数を算定した。さらに、これらの算定結果を基に、需要予測における航路別積卸率等の考え方をとりまとめた。

キーワード：コンテナ、積卸率、TEU、航路成立条件、港湾統計、Lloyd's, PIERS

* 港湾研究部 主任研究官

** 港湾研究部 港湾システム研究室研究員

*** 港湾研究部 港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 e-mail: akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp

Container Load/Discharge Ratio of Each Sea Route at Japanese Ports

Yasuhiro AKAKURA*
Yoshinori NITA**
Tomihiko WATANABE***

Synopsis

This report shows the calculation result of container load/discharge ratio of each sea route at Japanese ports. Load/discharge ratio is defined as the ratio of throughput container volume at a call to two times of TEU capacity of calling ship.

Load/discharge ratio and throughput volume at a call (in TEU and number) are calculated by using the data of five large ports' statistics, national survey on import/export container flow and PIERS (Ports Import/Export Reporting Service). Furthermore, based on the calculation results, a rough standard about load/discharge ratio are considered.

Key Words: Containerized Cargo, Load/Discharge Ratio, TEU, Ship Call Requirement, Port Cargo Statistics, Lloyd's, PIERS

* Senior Researcher of Port and Harbor Department
** Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department
*** Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 e-mail:akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp