

目 次

第1章	研究の背景とねらい	1
1.1	研究の背景と目的	1
1.2	沿道市街地における騒音予測方法に関する従来の研究とその課題	1
1.3	本研究のねらい	2
第2章	沿道市街地における騒音レベルの予測・評価方法	4
2.1	騒音レベルの区間評価	4
2.2	沿道市街地のモデル化と騒音レベルの基本的計算方法	5
2.2.1	建物群背後における $\overline{L_{Aeq}}$ 計算の基本的考え方	5
2.2.2	沿道市街地のモデル化と建物パラメータ	6
2.2.3	沿道市街地における $\overline{IL_{builds}}$ の計算方法	9
2.3	背後建物群を通過する音の超過減衰式の検討	12
2.3.1	模型実験の方法	12
2.3.2	$\alpha$ , $\beta$ , $d_i$ および周波数 $f$ と $\overline{IL_{builds}}$ の関係	15
2.3.3	背後建物群を通過する音の超過減衰式	15
2.4	平面道路を対象とした簡易計算方法	18
第3章	平面道路の沿道市街地における道路交通騒音の実態調査	20
3.1	調査箇所の選定	20
3.2	現地調査方法	20
3.2.1	道路および交通条件	20
3.2.2	沿道条件	20
3.2.3	騒音測定方法	26
3.3	現地調査結果	27
3.3.1	全調査箇所の概要	27
3.3.2	道路および交通条件	28
3.3.3	沿道条件	29
3.3.4	騒音レベル	31
3.3.5	周波数分析	32

第4章 計算方法の検証	34
4.1 平面道路における検証	34
4.1.1 実測データによる検証	34
4.1.2 模型実験による検証	41
4.2 従来の提案式との比較による高架道路における検証	43
4.3 実測データによる盛土道路における検証	44
4.3.1 道路交通条件, 沿道条件と騒音測定方法	44
4.3.2 計算結果の検証	46
4.4 まとめ	48
第5章 総括	49
謝辞	51
参考文献	52
補足資料	55
補1. 建物上方の伝搬音を考慮する場合の建物パラメータの設定方法	57
補2. 平面道路における現地調査箇所図	61
補3. 平面道路における現地調査結果一覧	95
補4. 平面道路における検証結果一覧	104
付属資料	
(沿道の建物群背後における道路交通騒音の予測・評価に関する文献)	123