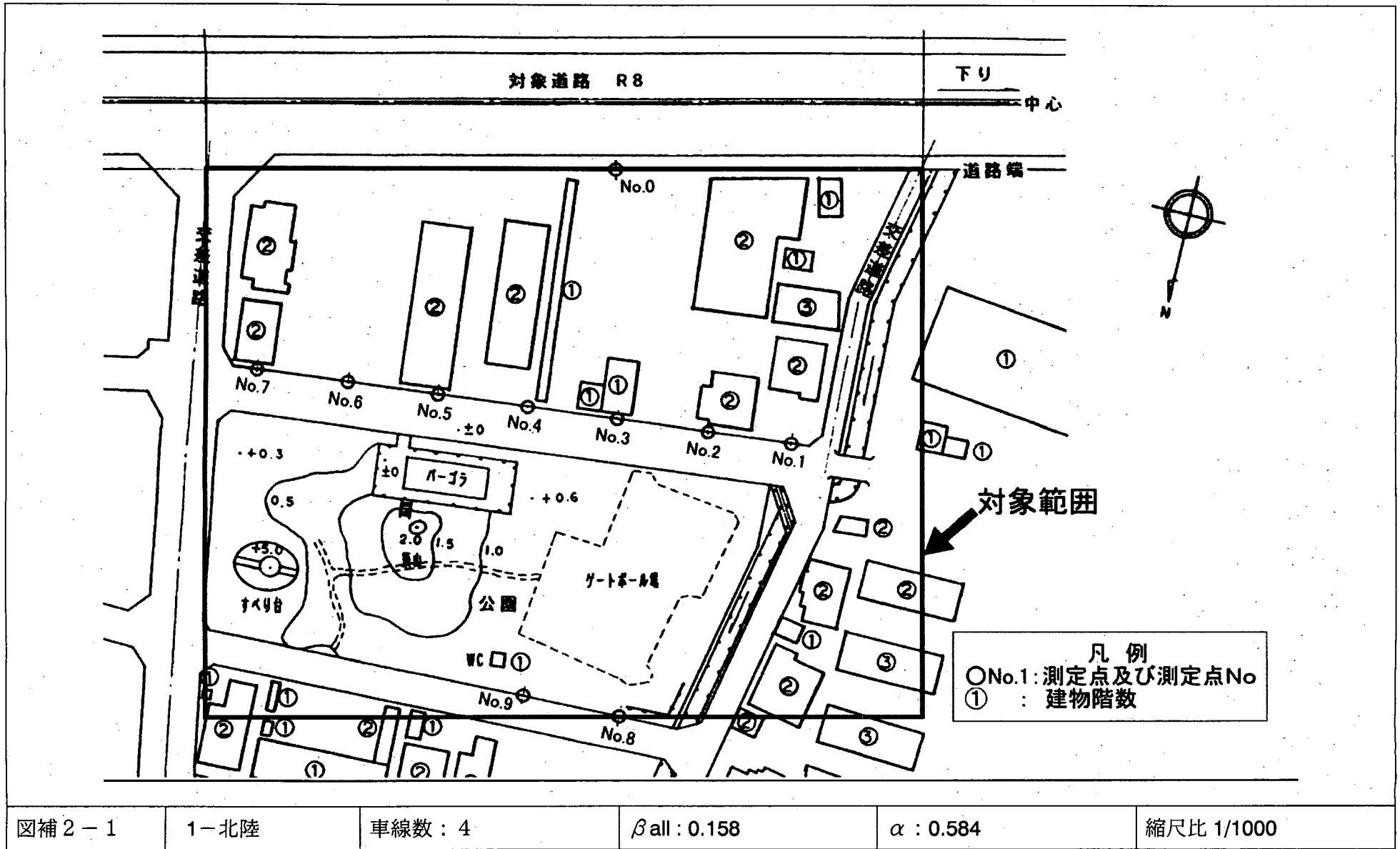
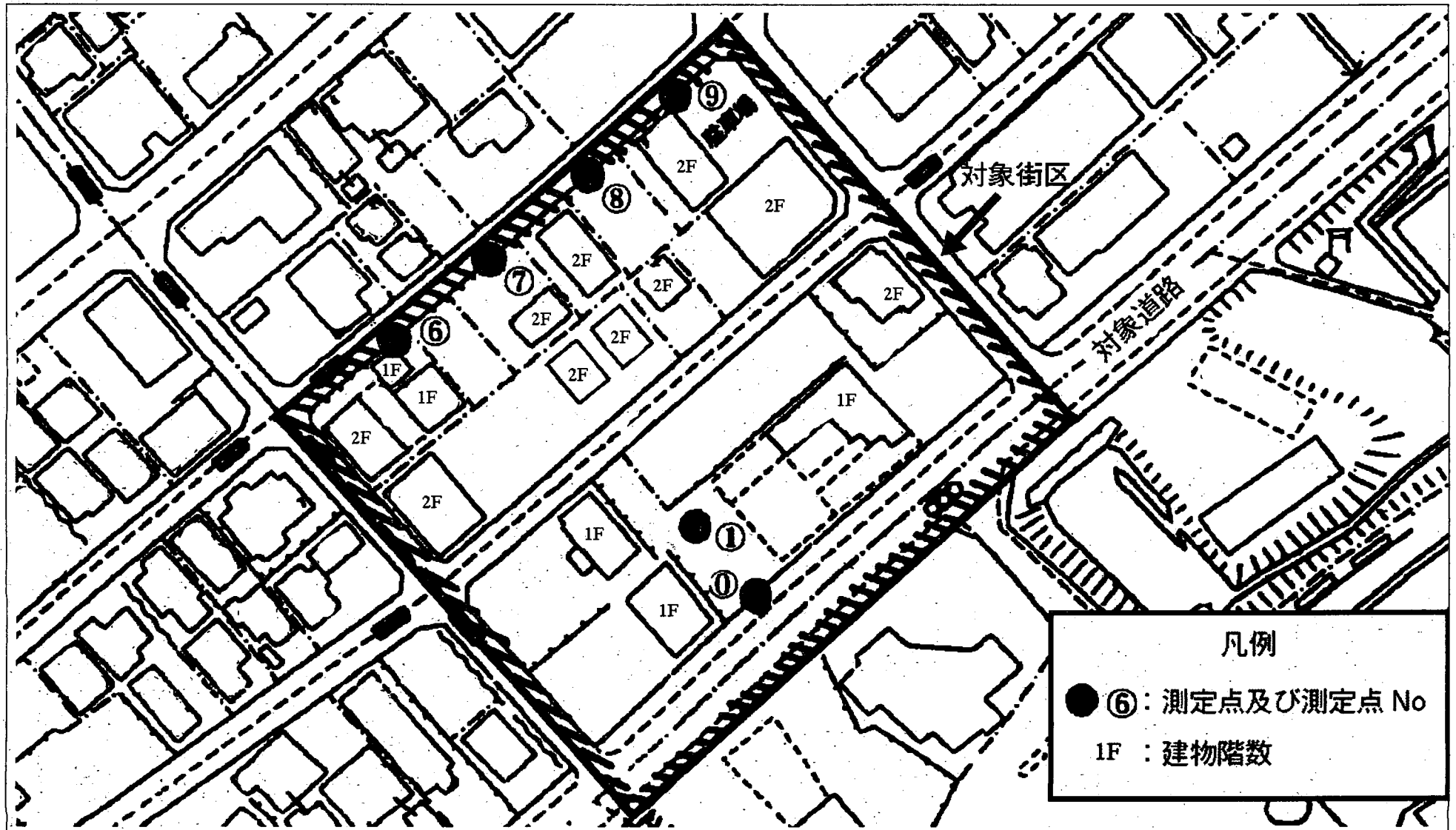


補 2 . 平面道路における現地調査箇所図

平面道路における現地調査箇所図は、図補 2 - 1 ~ 3 3 に示す。

縮尺比は 1 / 1 0 0 0 で表示してある。





図補 2 - 2

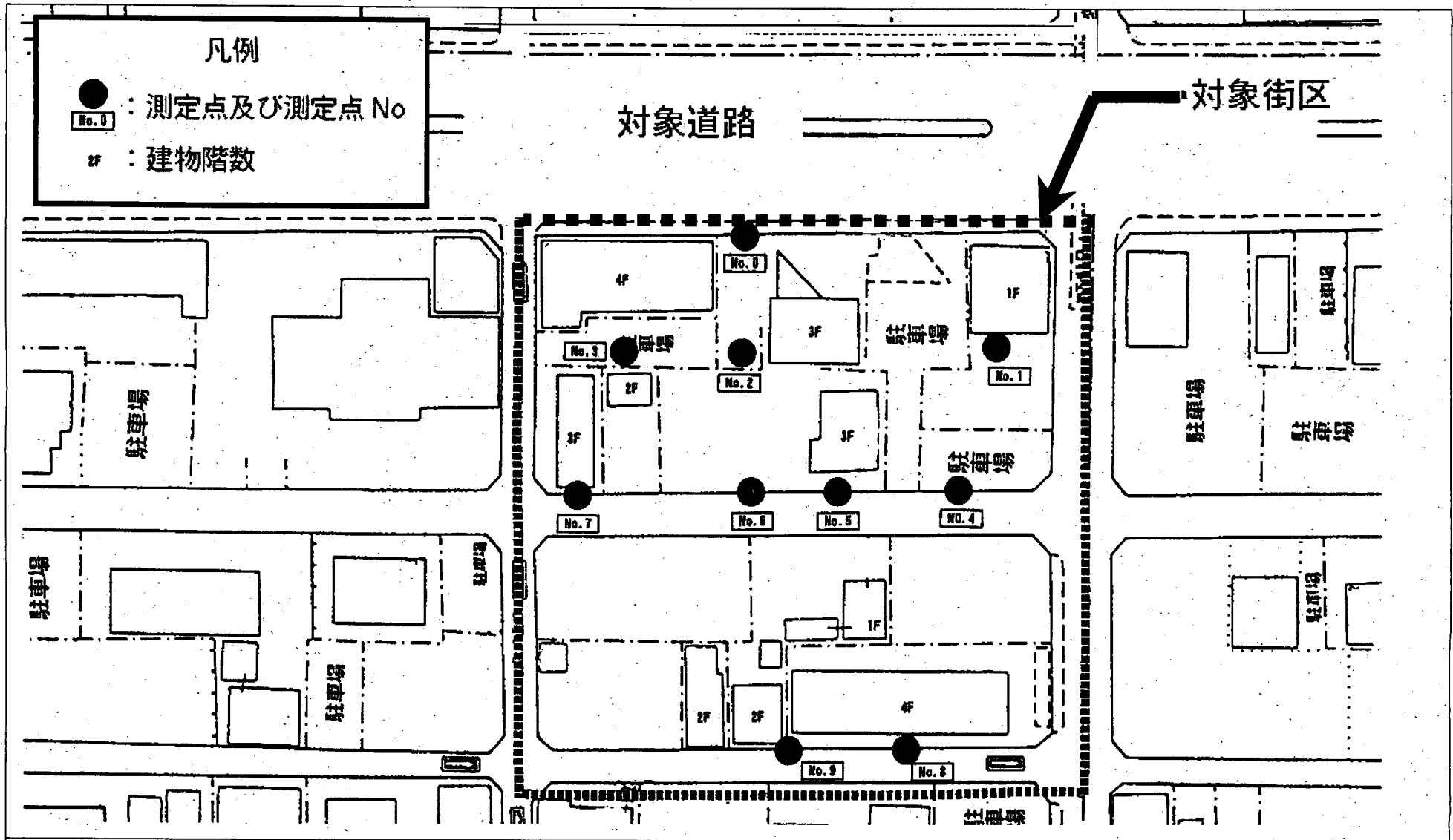
2-中部

車線数 : 2

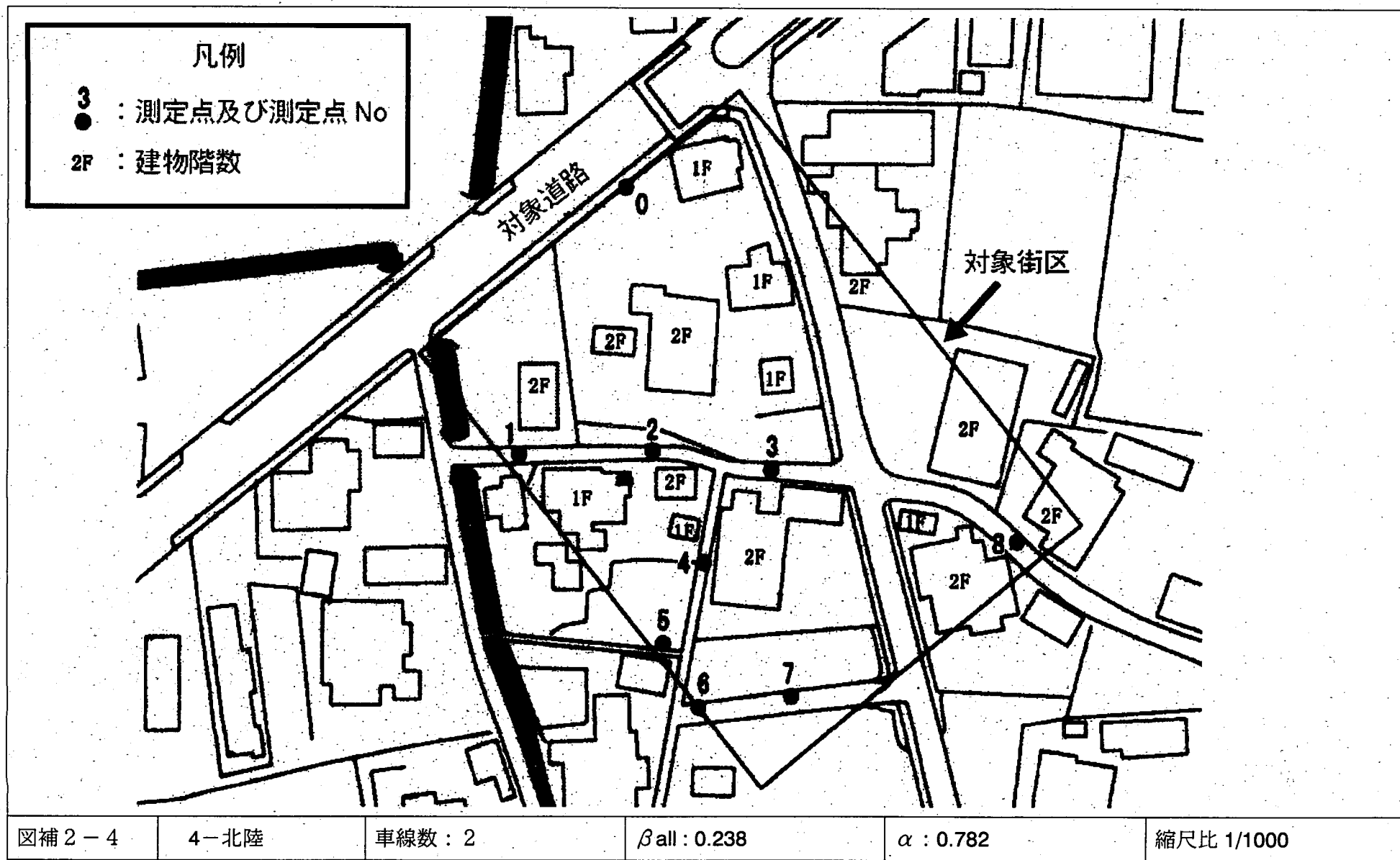
$\beta_{all} : 0.192$

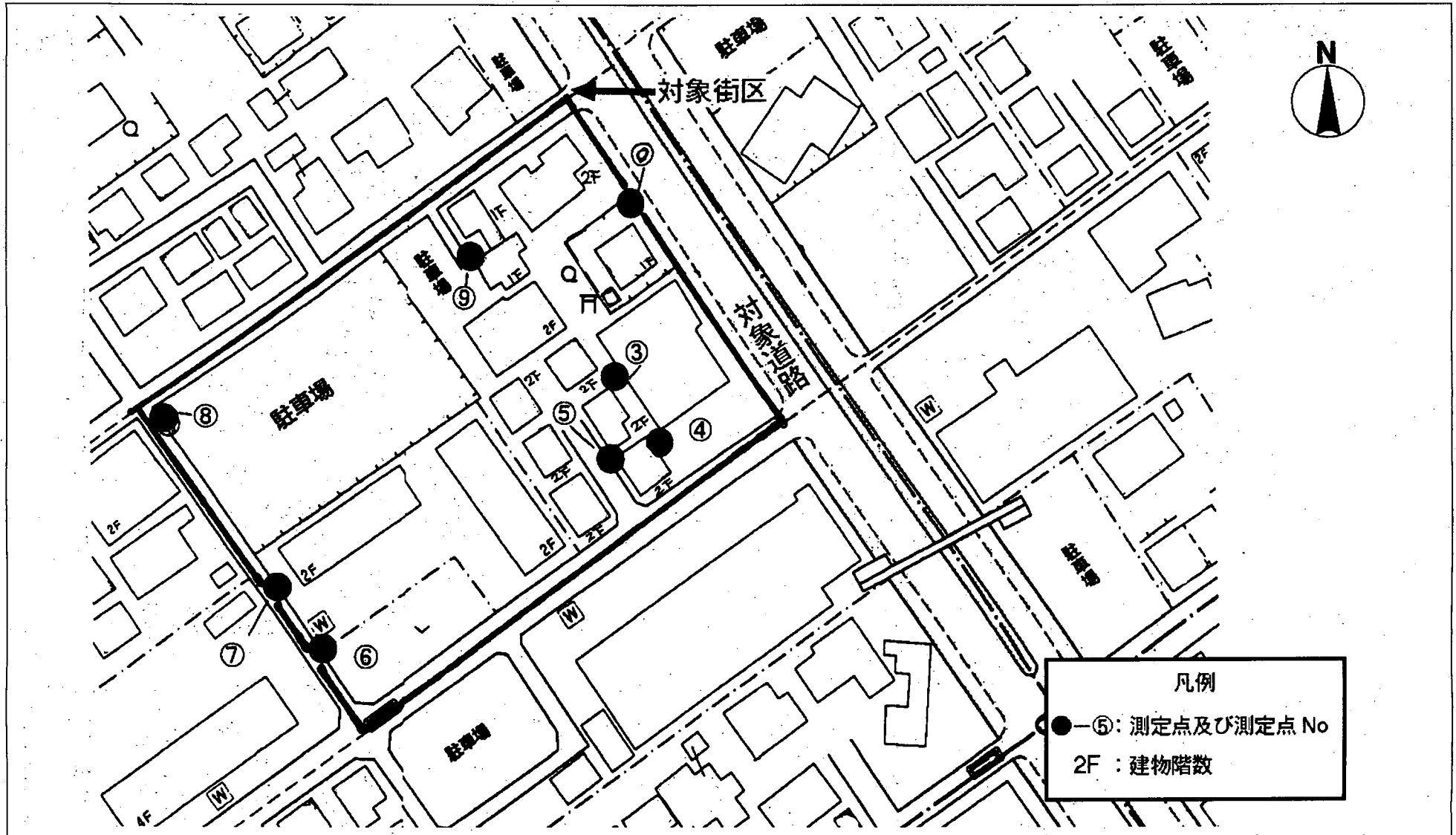
$\alpha : 0.829$

縮尺比 1/1000

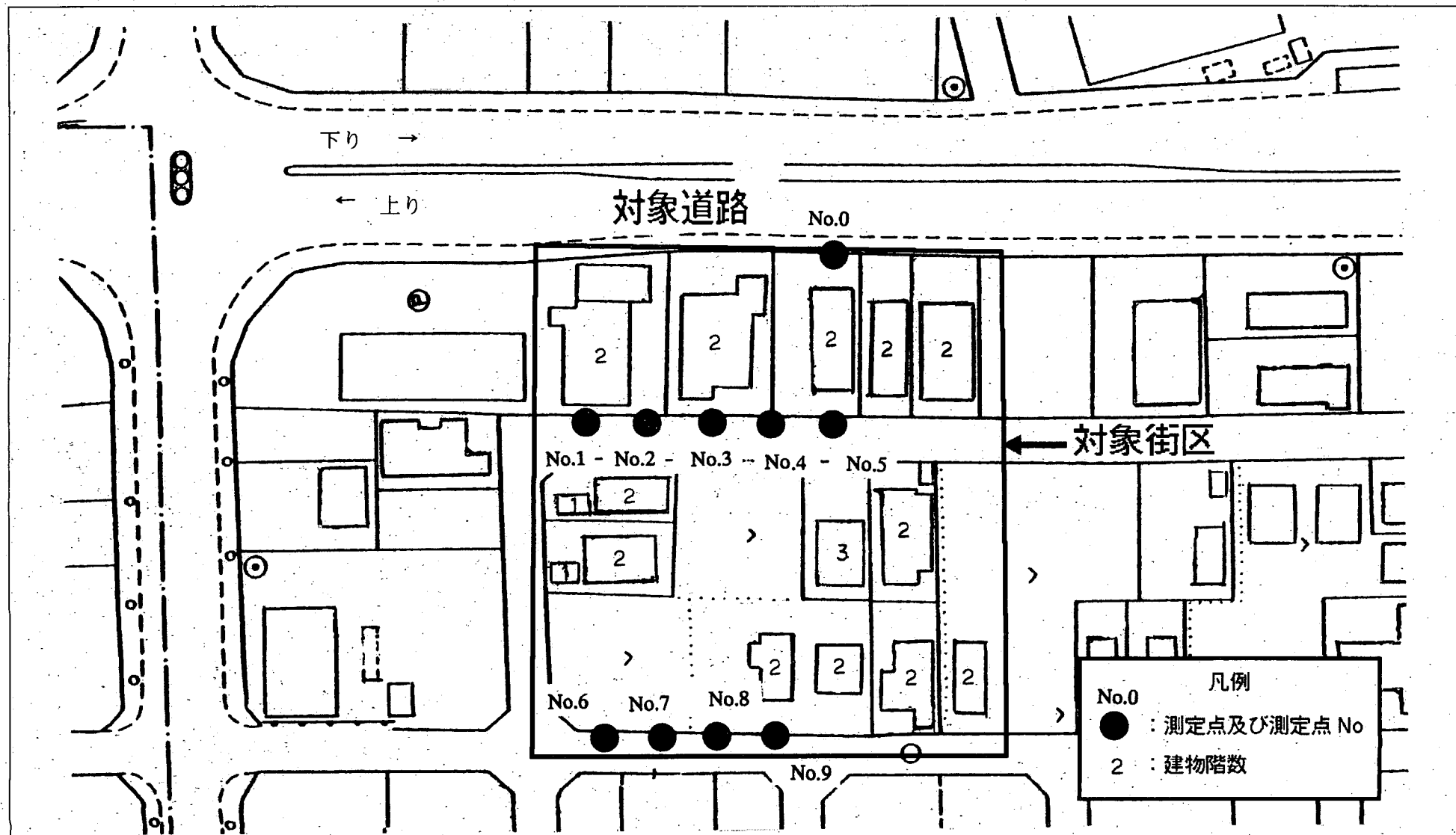


図補 2 - 3	3 - 中部	車線数 : 6	$\beta_{all} : 0.215$	$\alpha : 0.383$	縮尺比 1/1000
----------	--------	---------	-----------------------	------------------	------------

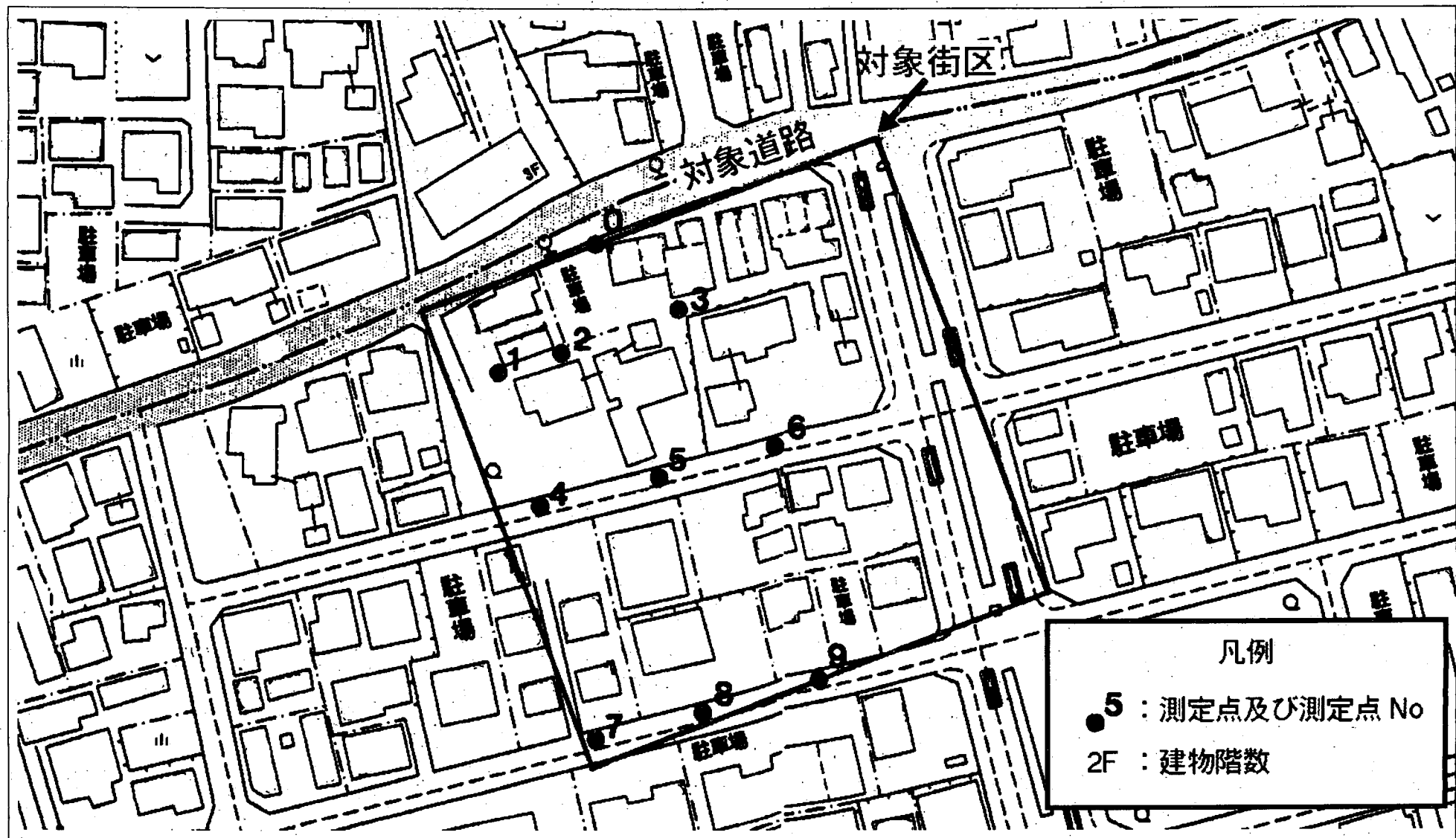




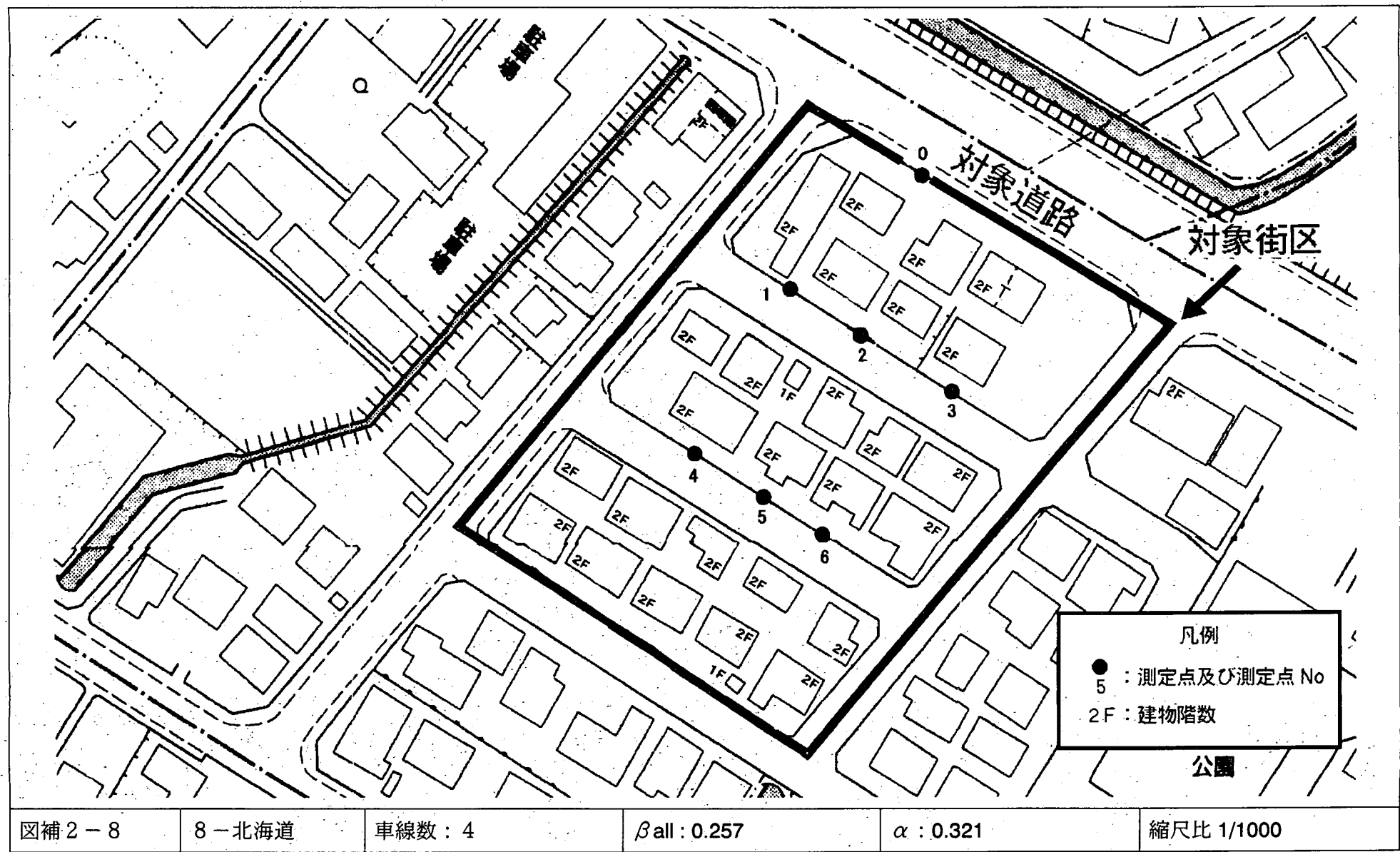
図補 2 - 5	5 - 関東	車線数 : 4	$\beta_{all} : 0.247$	$\alpha : 0.505$	縮尺比 1/1000
----------	--------	---------	-----------------------	------------------	------------

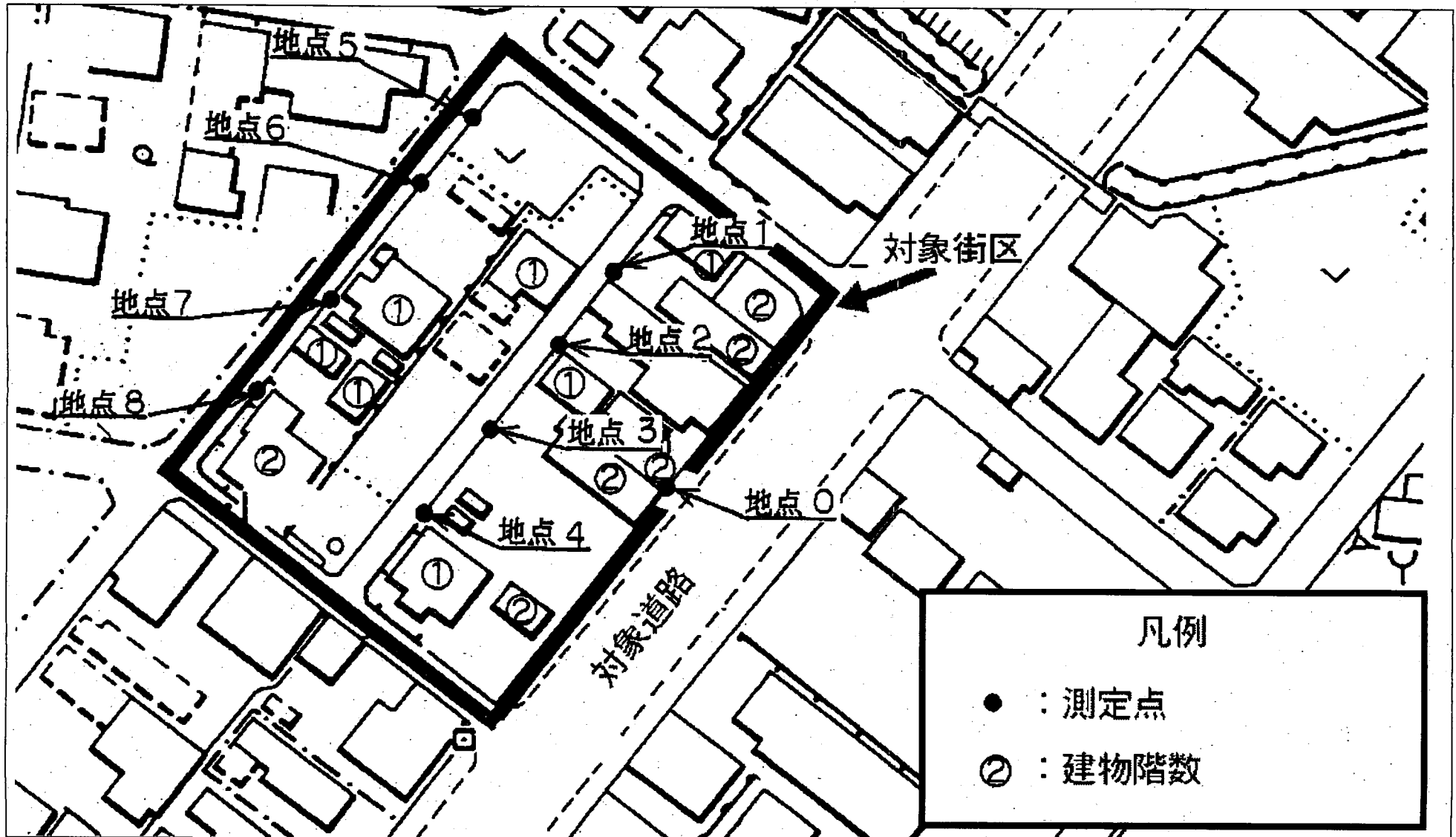


図補 2 - 6	6 - 北陸	車線数 : 4	$\beta_{all} : 0.250$	$\alpha : 0.267$	縮尺比 1/1000
----------	--------	---------	-----------------------	------------------	------------

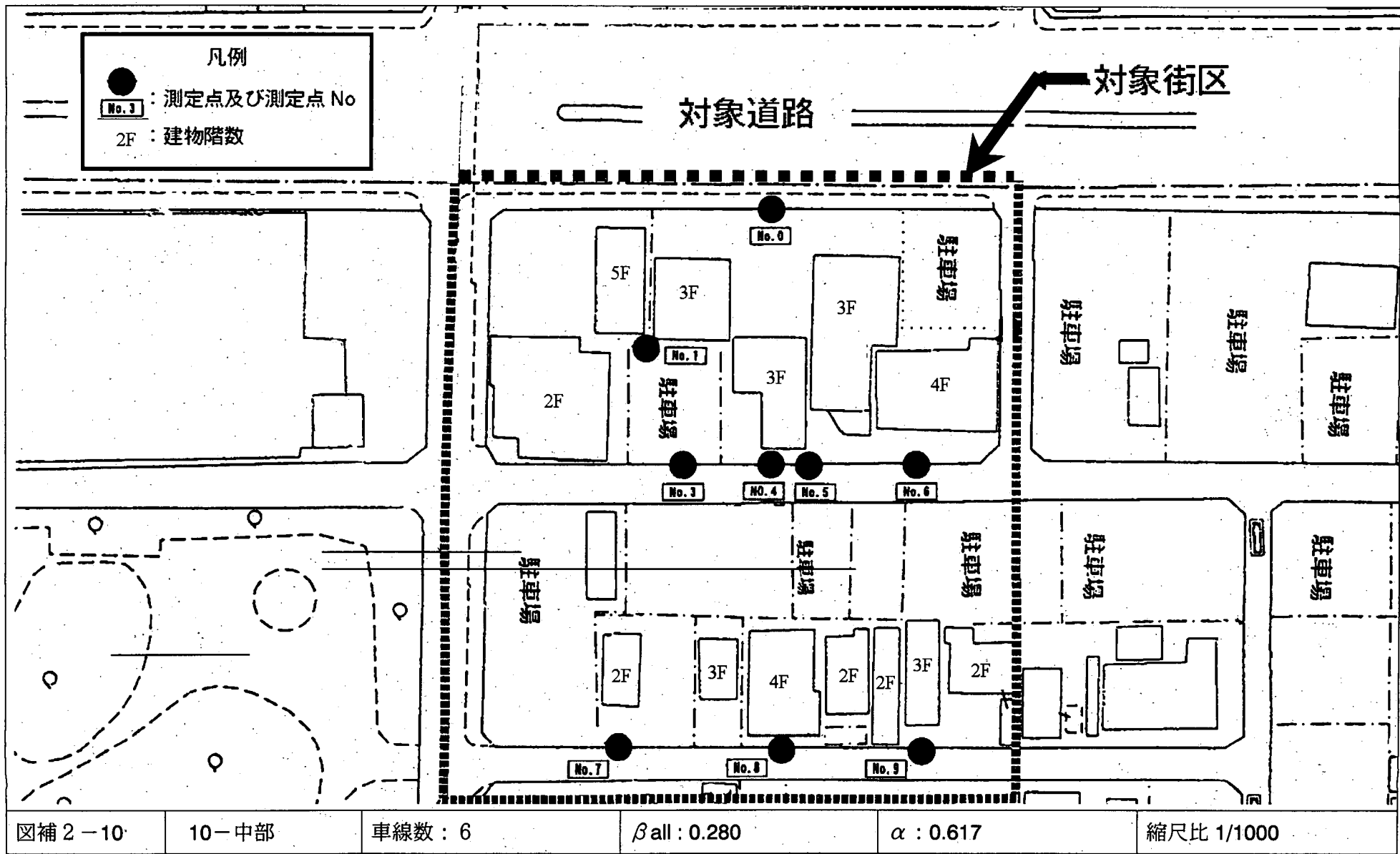


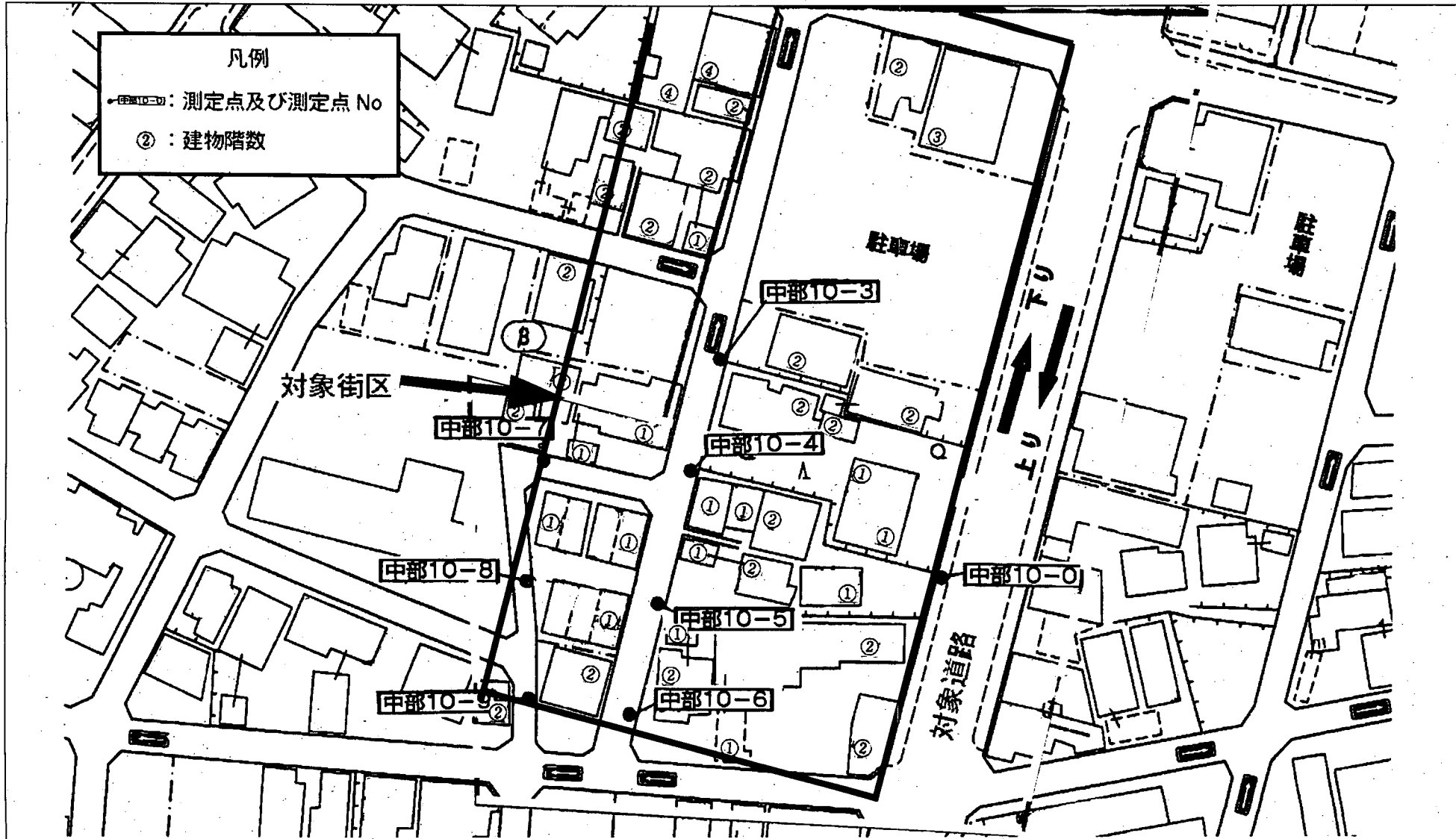
図補 2-7	7-関東	車線数 : 2	$\beta_{all} : 0.251$	$\alpha : 0.401$	縮尺比 1/1000
--------	------	---------	-----------------------	------------------	------------



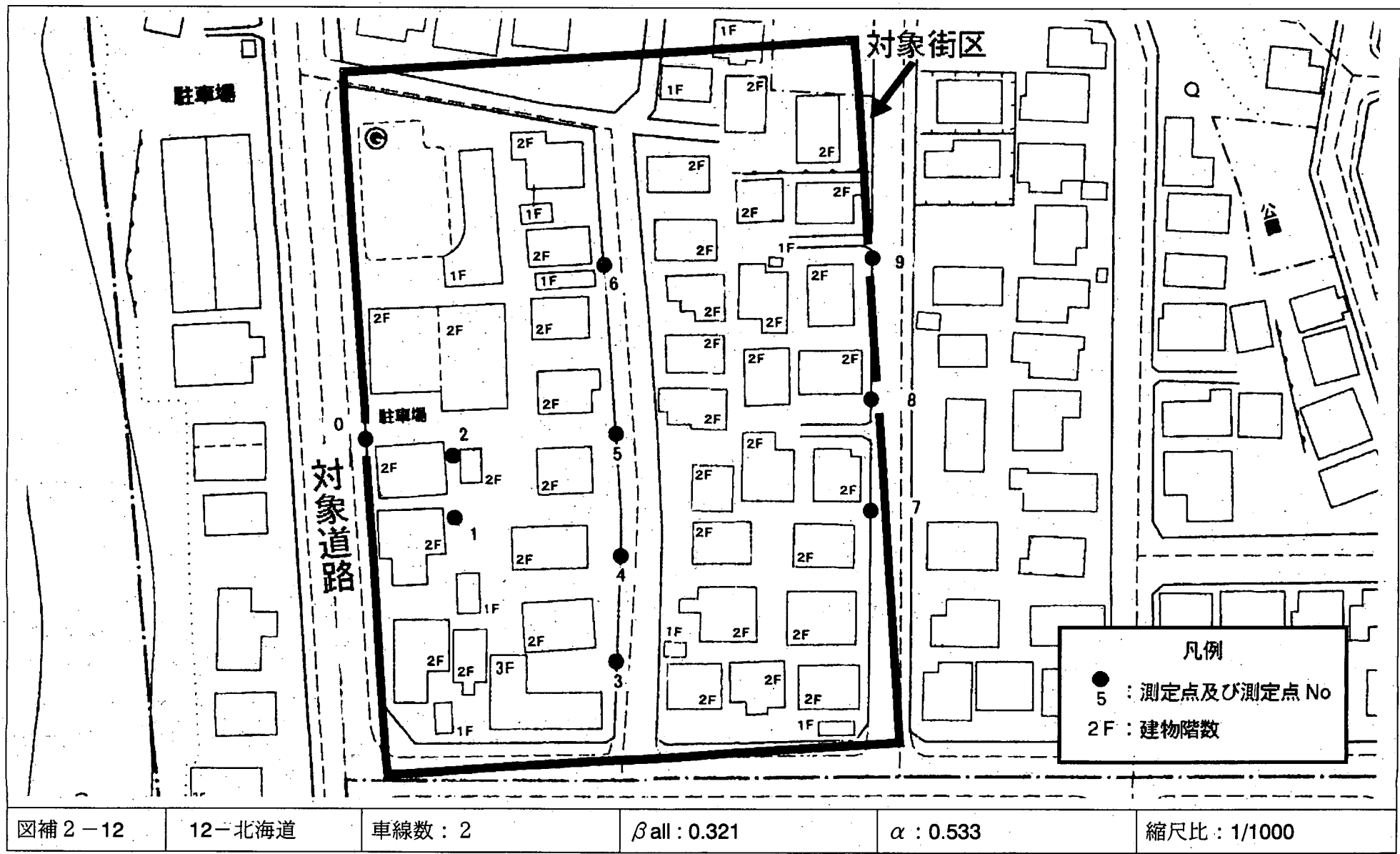


図補 2-9	9-九州	車線数: 4	$\beta_{all}: 0.279$	$\alpha: 0.385$	縮尺比 1/1000
--------	------	--------	----------------------	-----------------	------------





図補 2 - 11	11 - 中部	車線数 : 2	$\beta_{all} : 0.320$	$\alpha : 0.524$	縮尺比 1/1000
-----------	---------	---------	-----------------------	------------------	------------



図補 2-12

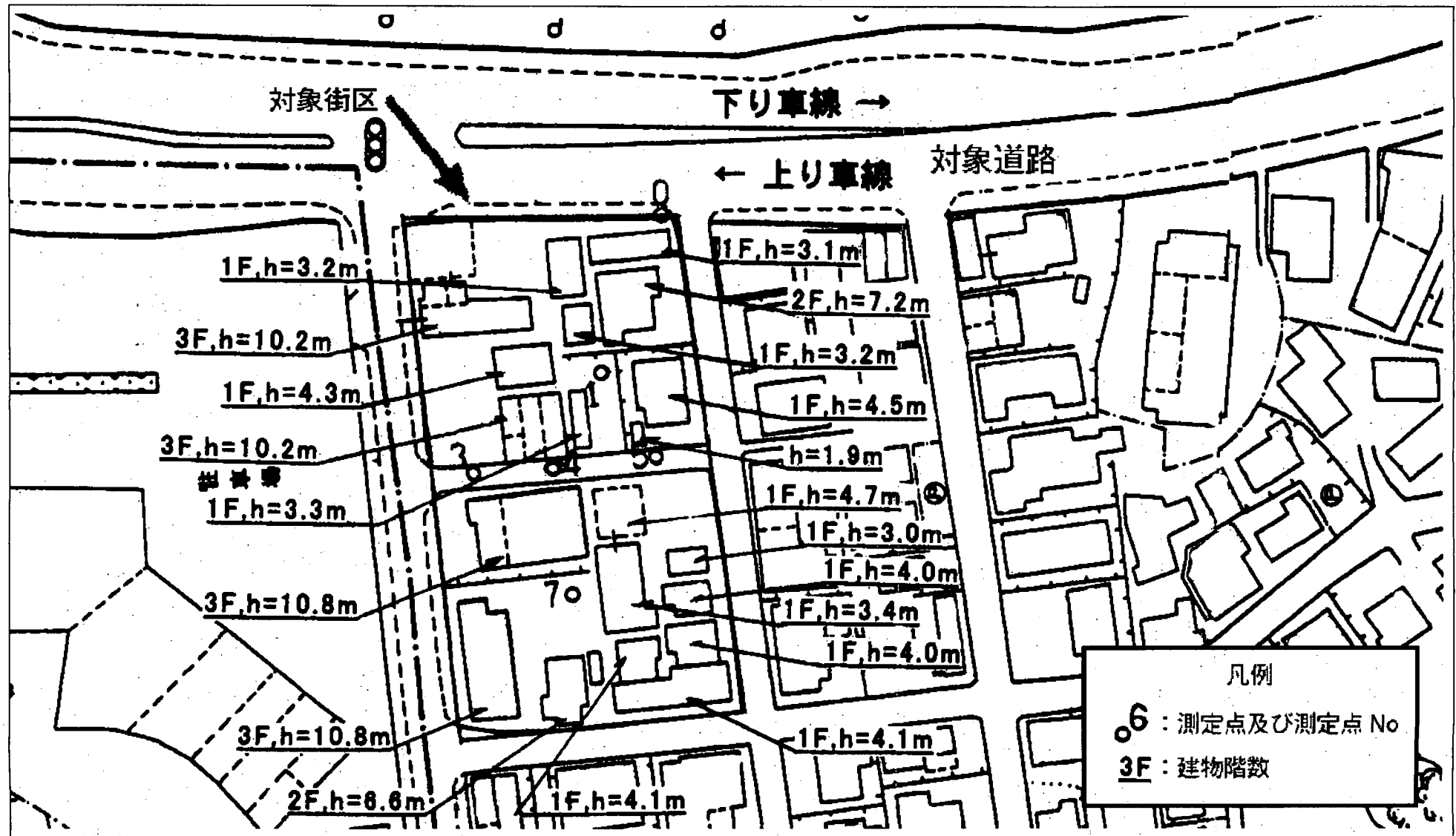
12-北海道

車線数 : 2

$\beta_{all} : 0.321$

$\alpha : 0.533$

縮尺比 : 1/1000



図補 2-13

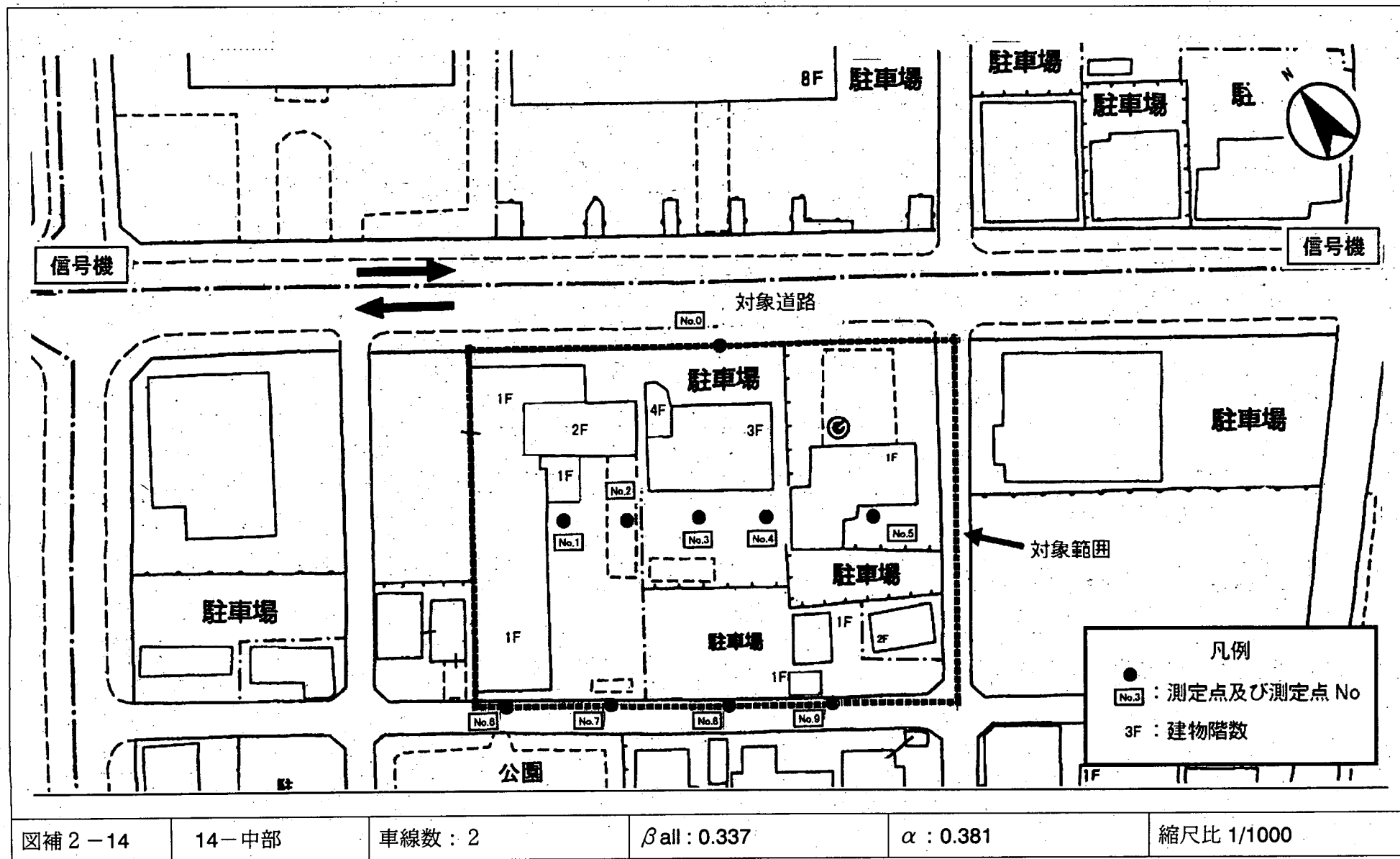
13-沖縄

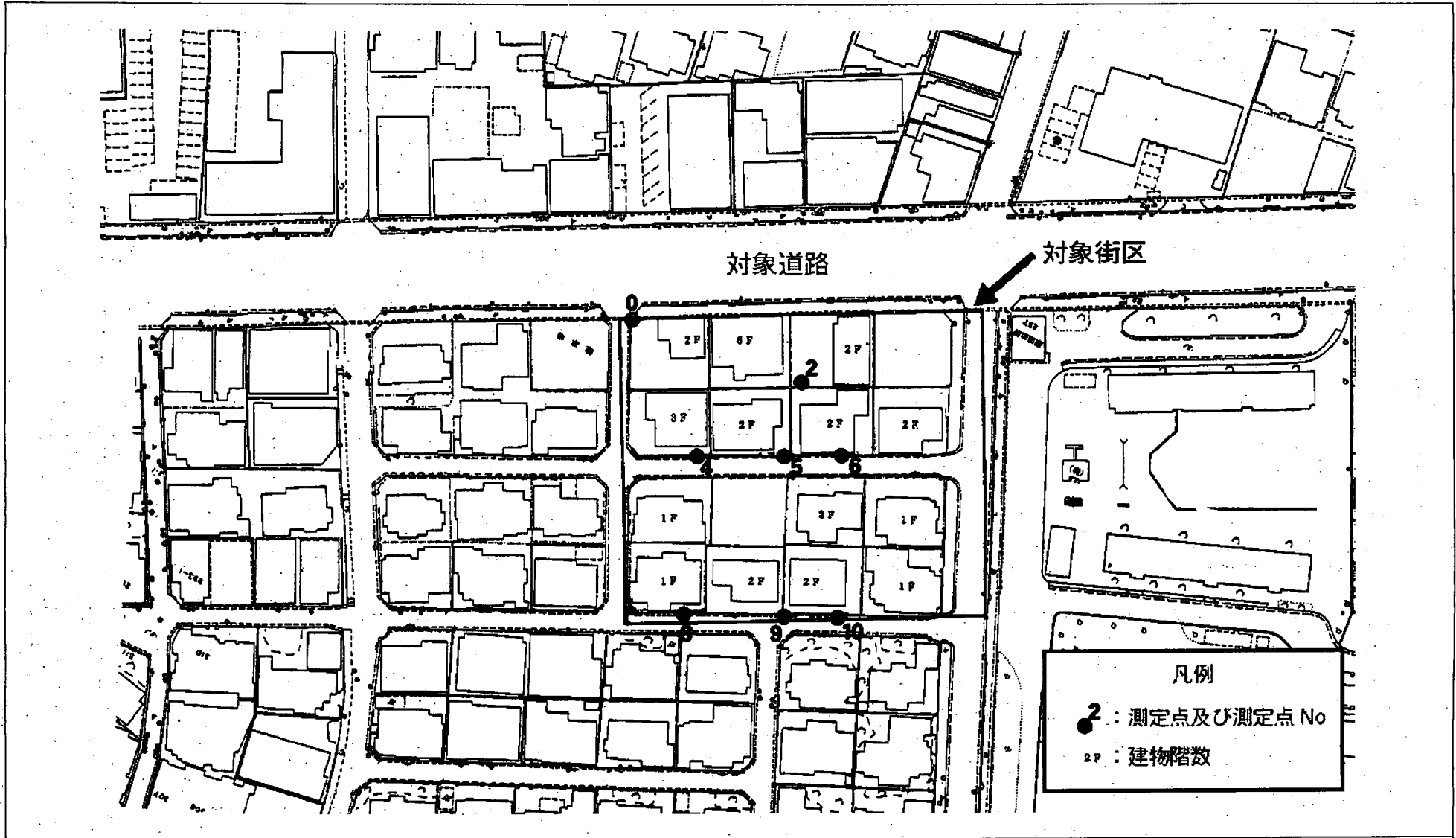
車線数: 6

$\beta_{all} : 0.330$

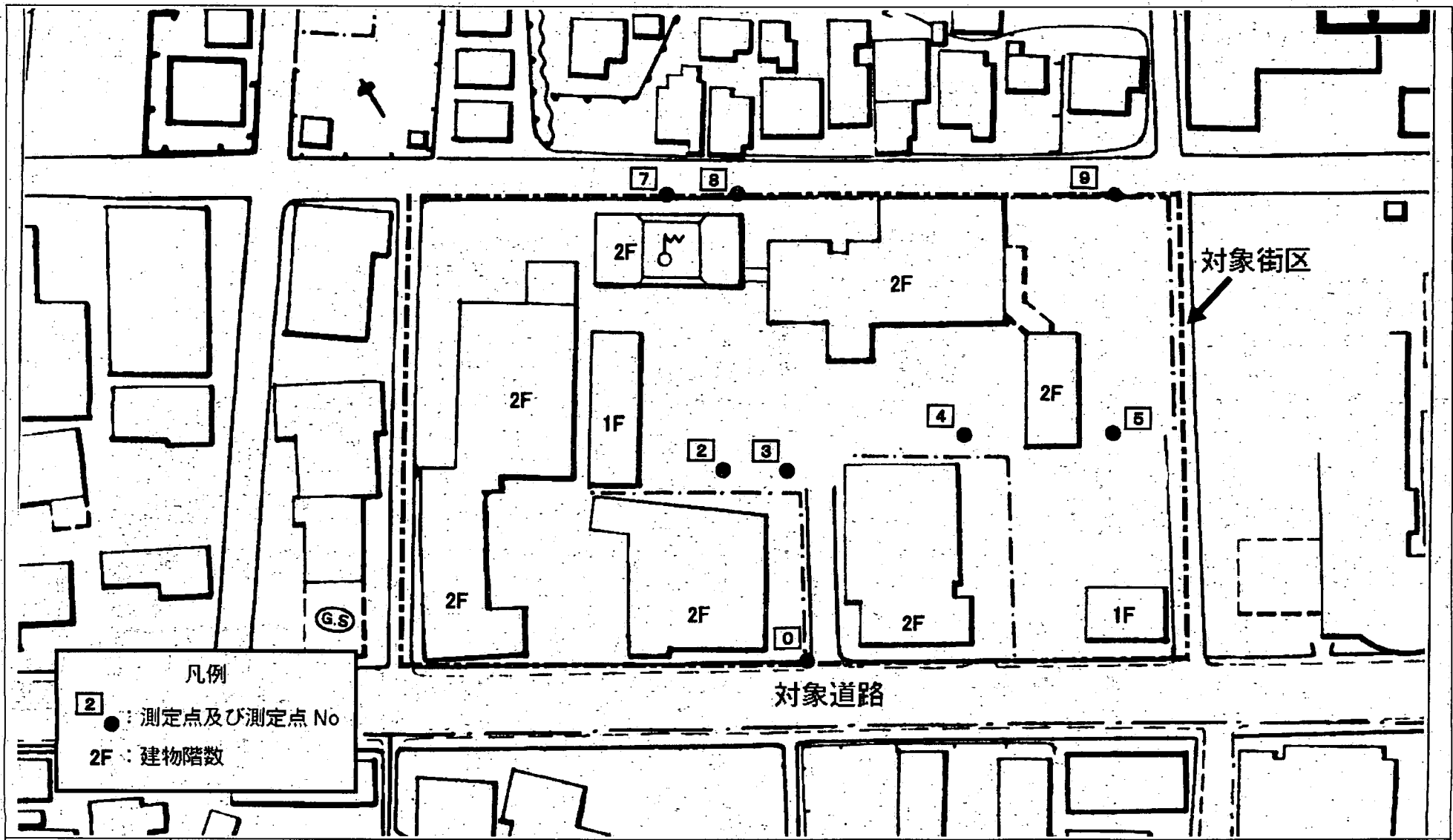
$\alpha : 0.637$

縮尺比 1/1000



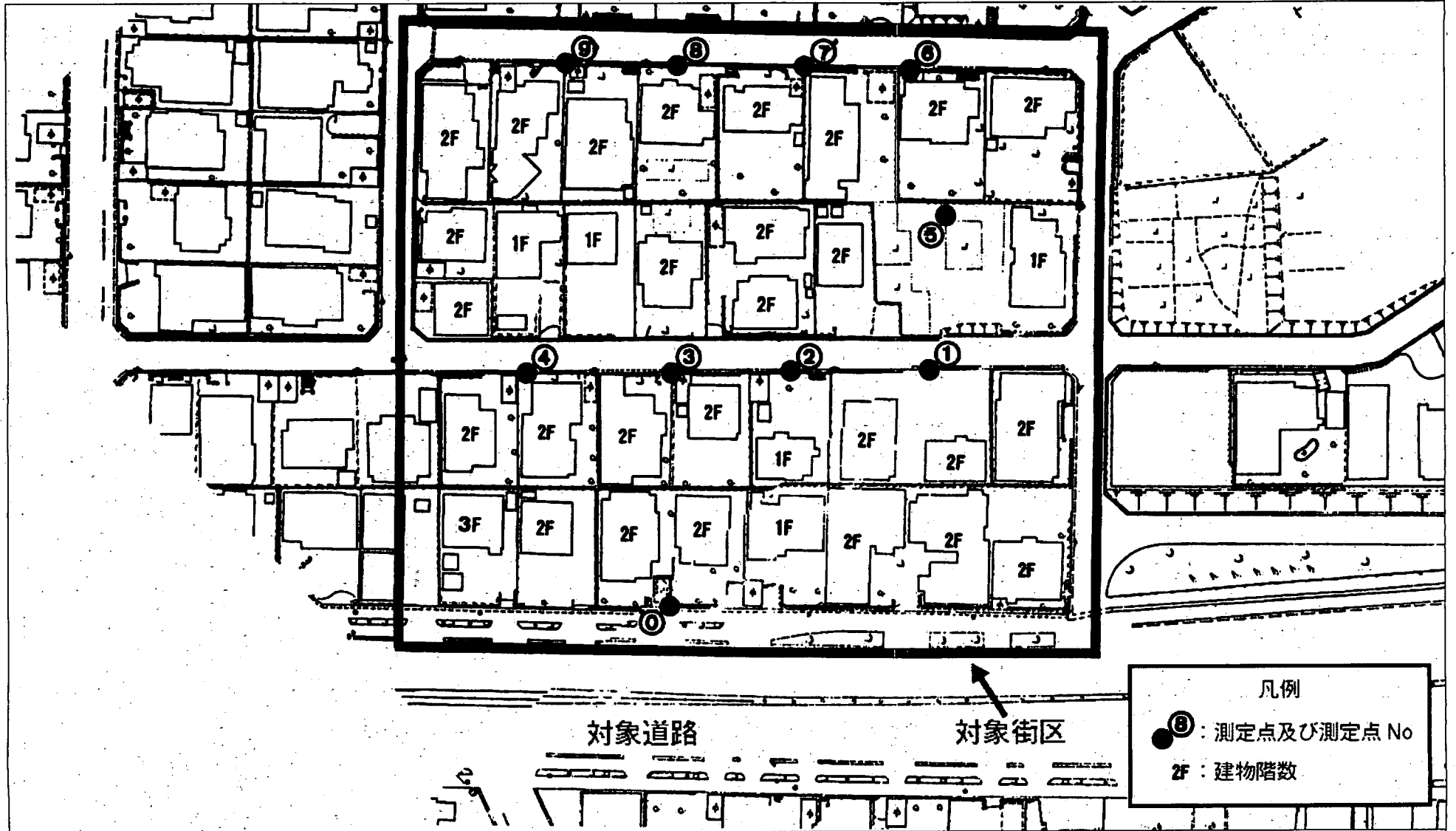


図補 2 - 15	15-九州	車線数 : 4	$\beta_{all} : 0.351$	$\alpha : 0.653$	縮尺比 1/1000
-----------	-------	---------	-----------------------	------------------	------------



凡例
 2 : 測定点及び測定点 No
 2F : 建物階数

図補 2 - 16	16 - 中国	車線数 : 3	$\beta_{all} : 0.368$	$\alpha : 0.454$	縮尺比 1/1000
-----------	---------	---------	-----------------------	------------------	------------



図補 2-17

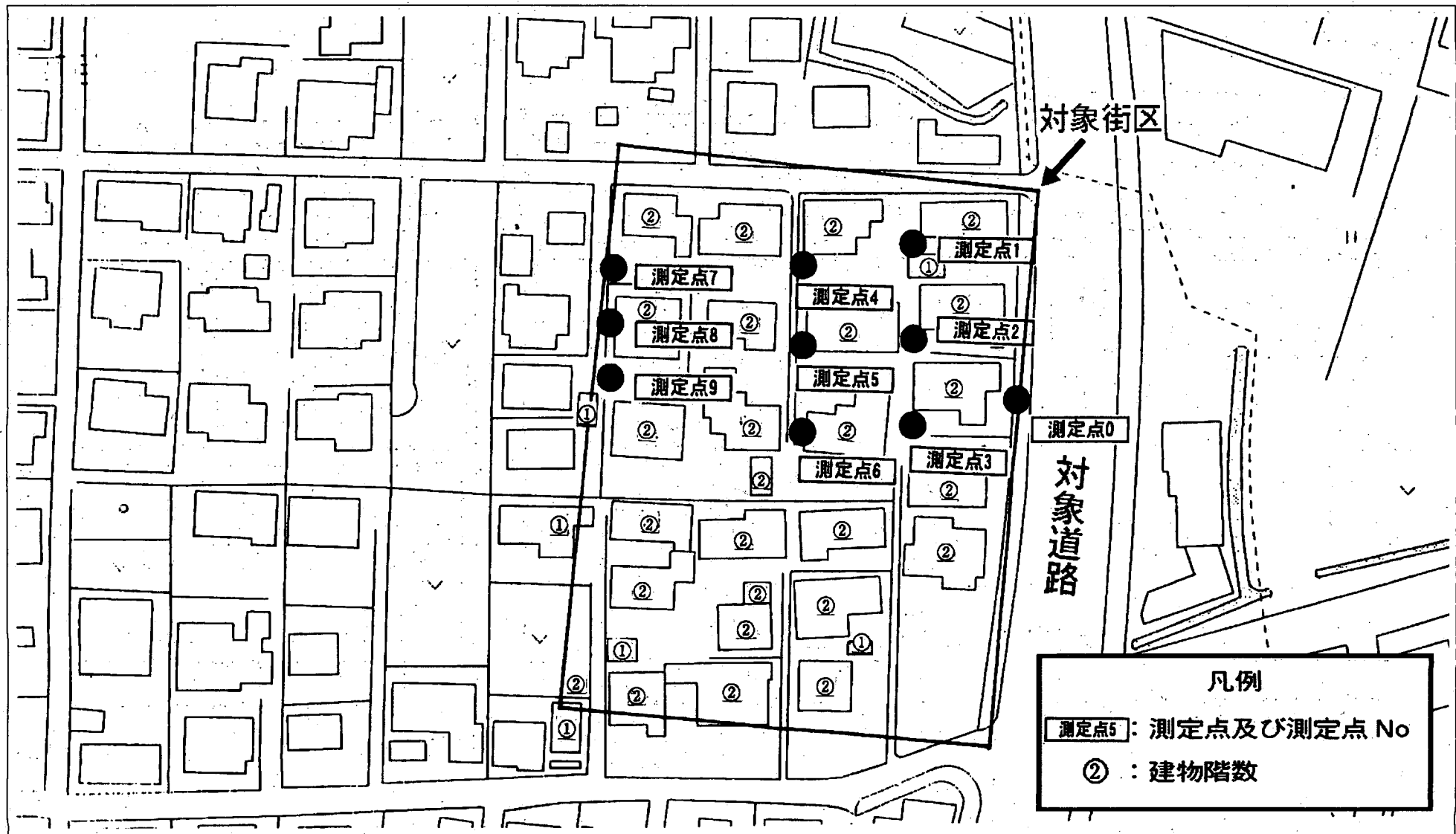
17-中国

車線数: 4

$\beta_{all} : 0.375$

$\alpha : 0.225$

縮尺比 1/1000



対象街区

対象道路

凡例
 測定点5 : 測定点及び測定点 No
 ② : 建物階数

図補 2 - 18

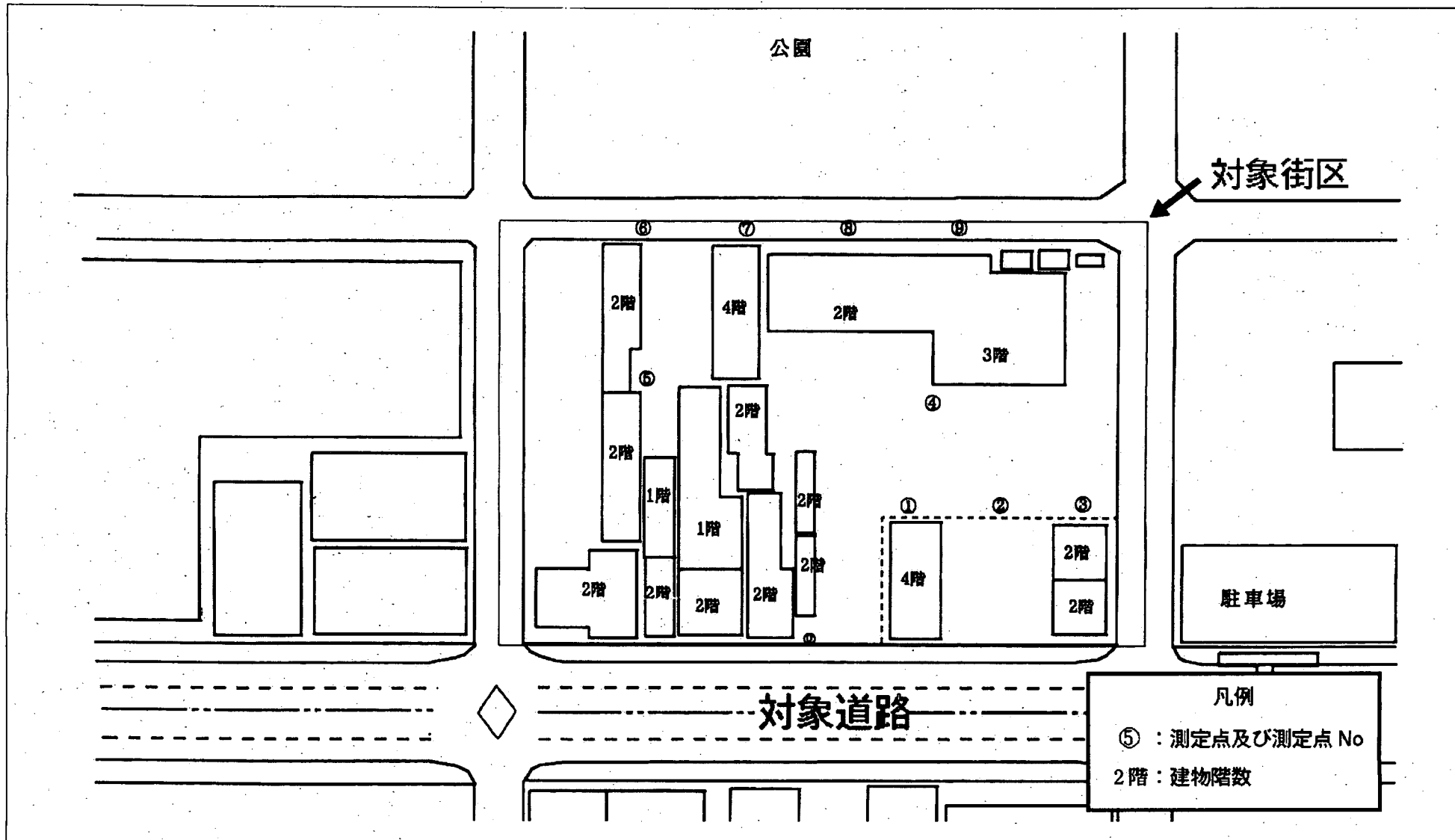
18 - 東北

車線数 : 4

$\beta_{all} : 0.383$

$\alpha : 0.434$

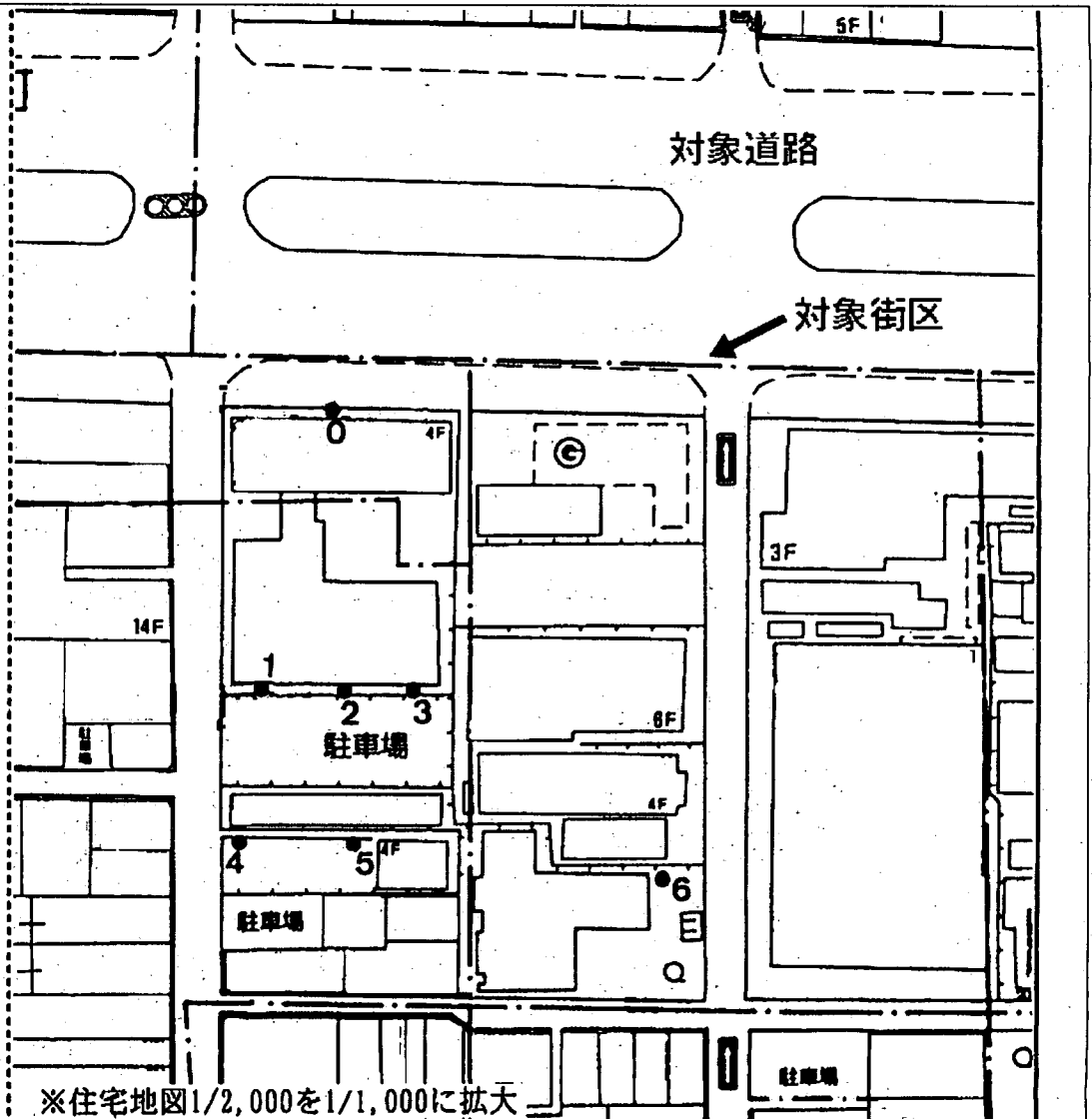
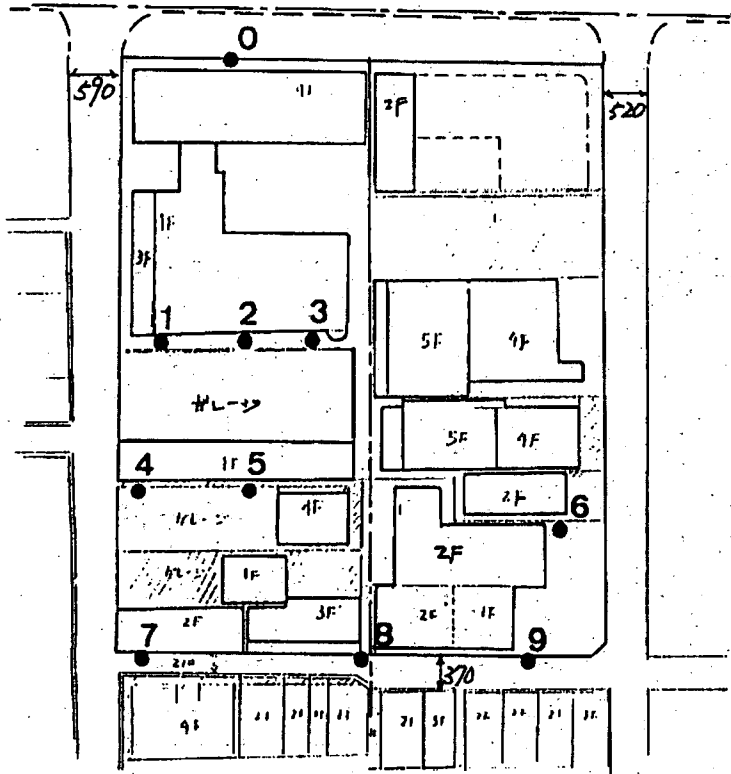
縮尺比 1/1000



図補 2 - 19	19 - 東北	車線数 : 4	$\beta_{all} : 0.392$	$\alpha : 0.330$	縮尺比 1/1000
-----------	---------	---------	-----------------------	------------------	------------

凡例

- 6 : 測定点及び測定点 No
- 2F : 建物階数



図補 2 - 20

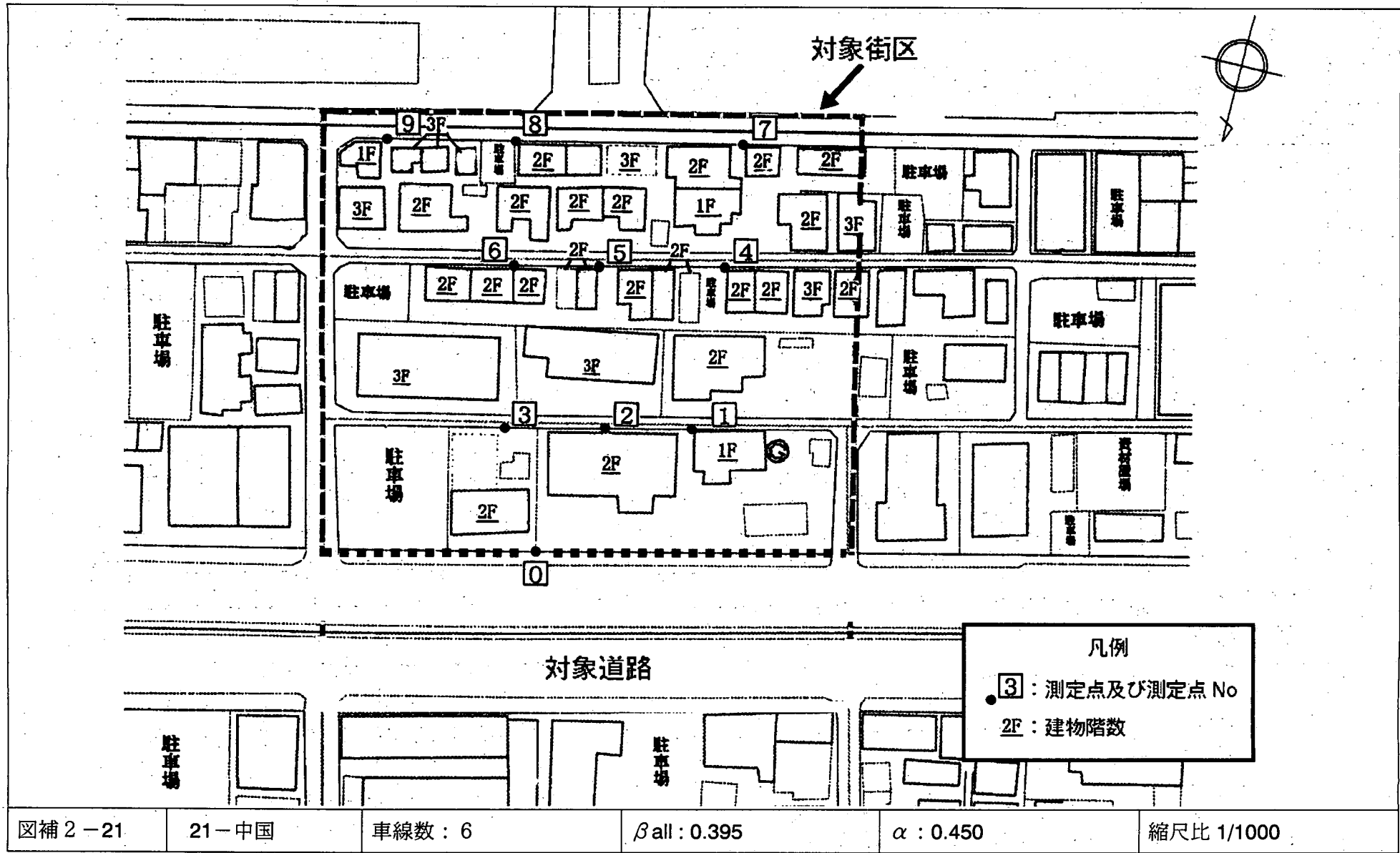
20-近畿

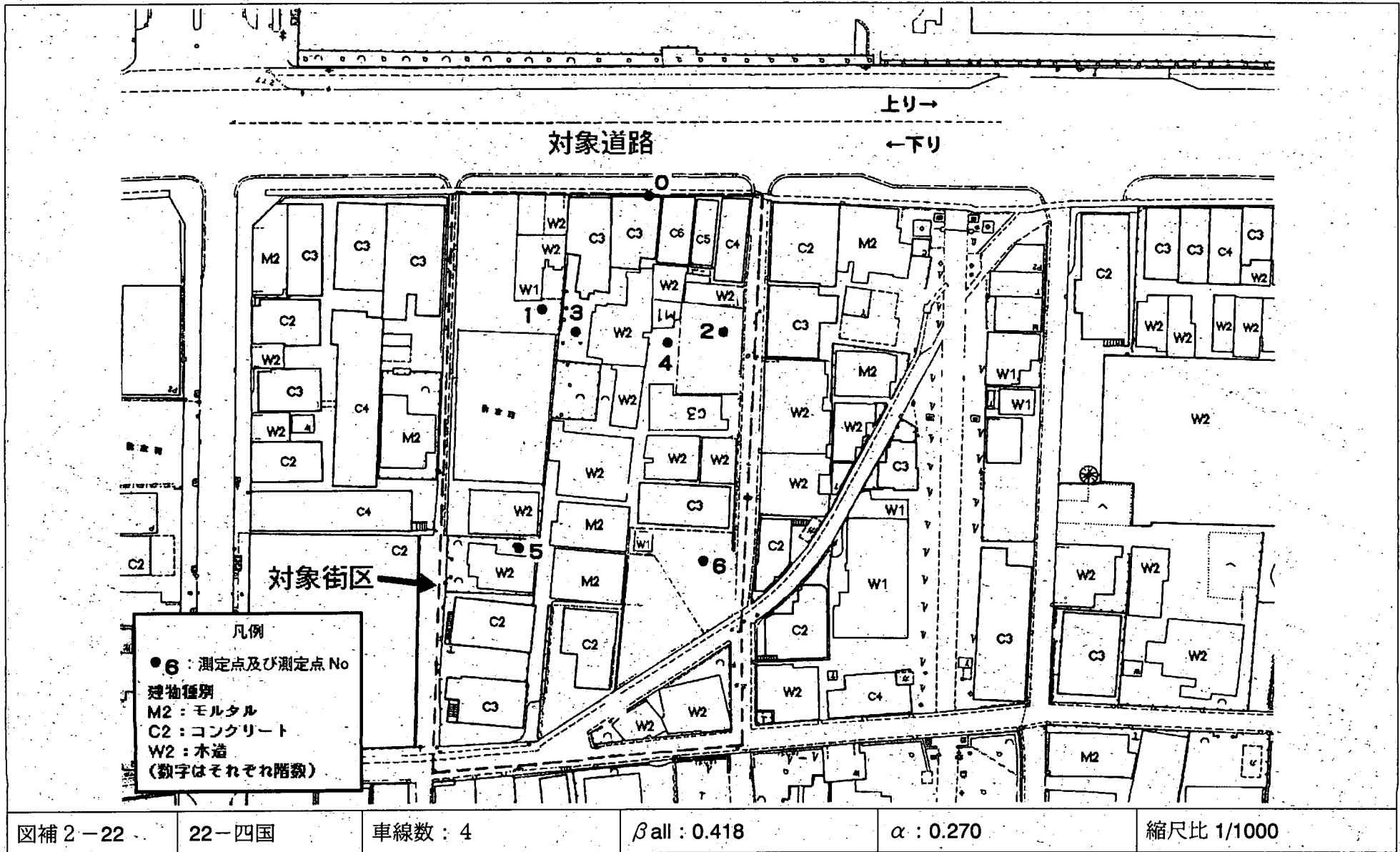
車線数 : 8

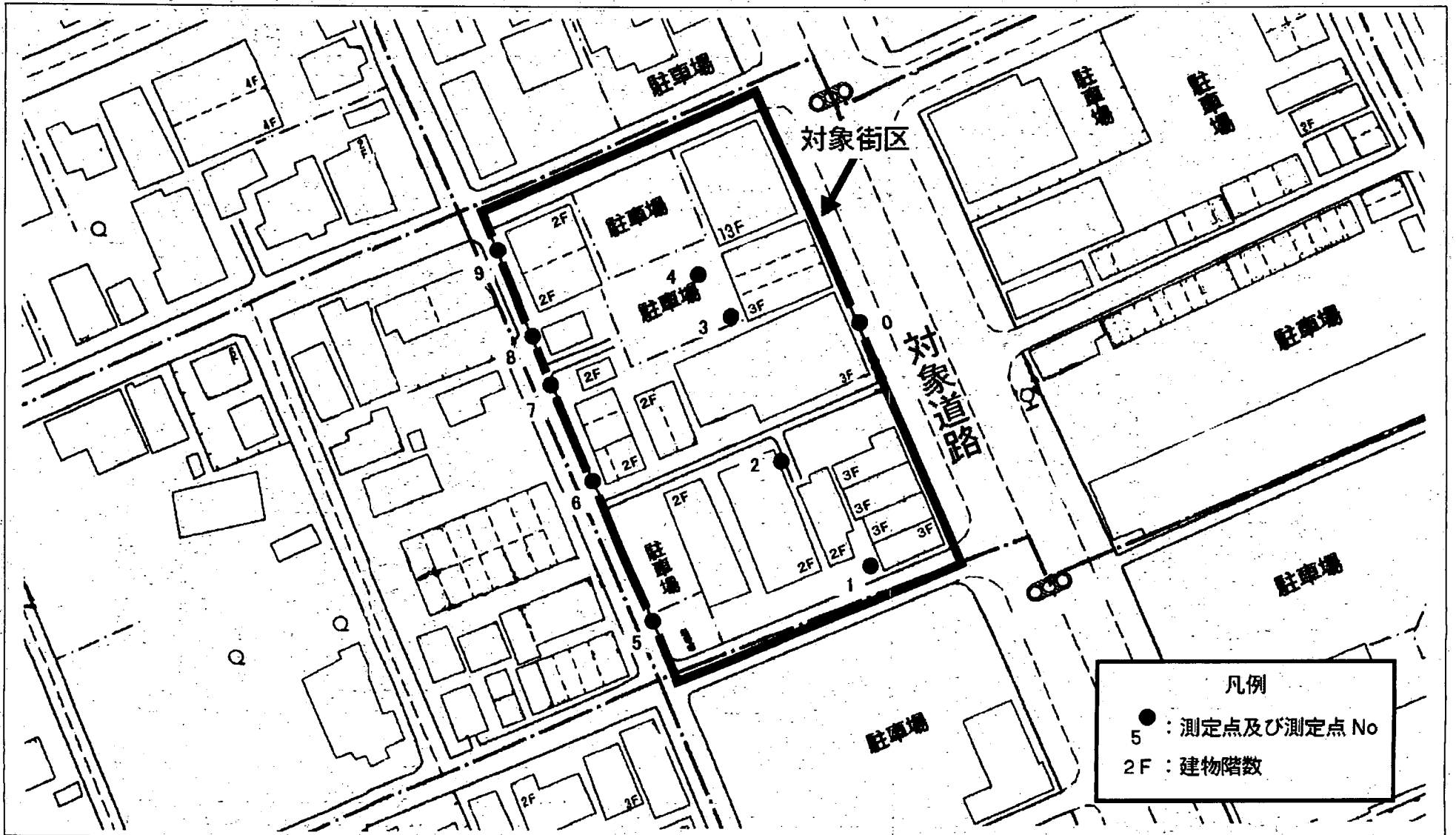
$\beta_{all} : 0.394$

$\alpha : 0.481$

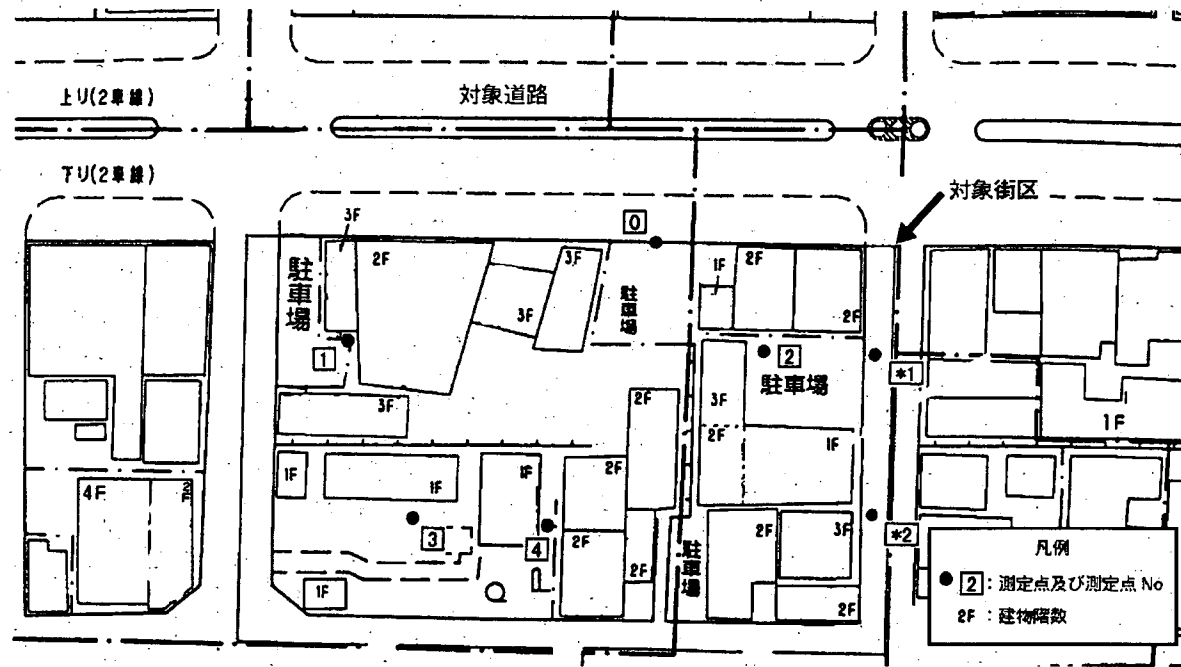
縮尺比 1/1000







図補 2 - 23	23 - 北海道	車線数 : 4	$\beta_{all} : 0.428$	$\alpha : 0.239$	縮尺比 1/1000
-----------	----------	---------	-----------------------	------------------	------------



図補 2-24

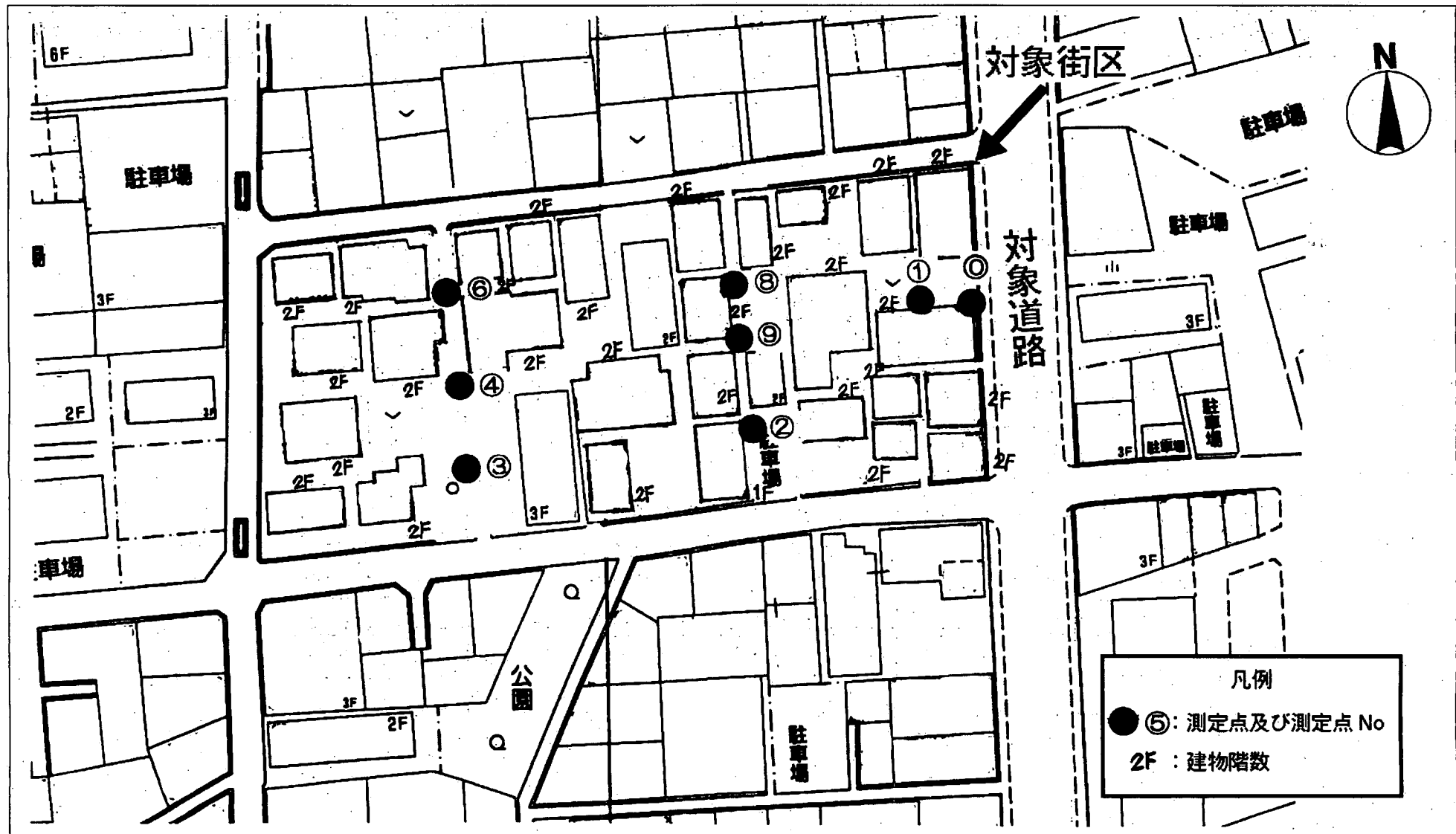
24-近畿

車線数 : 4

$\beta_{all} : 0.433$

$\alpha : 0.373$

縮尺比 1/1000



図補 2 - 25

25 - 関東

車線数 : 2

$\beta_{all} : 0.455$

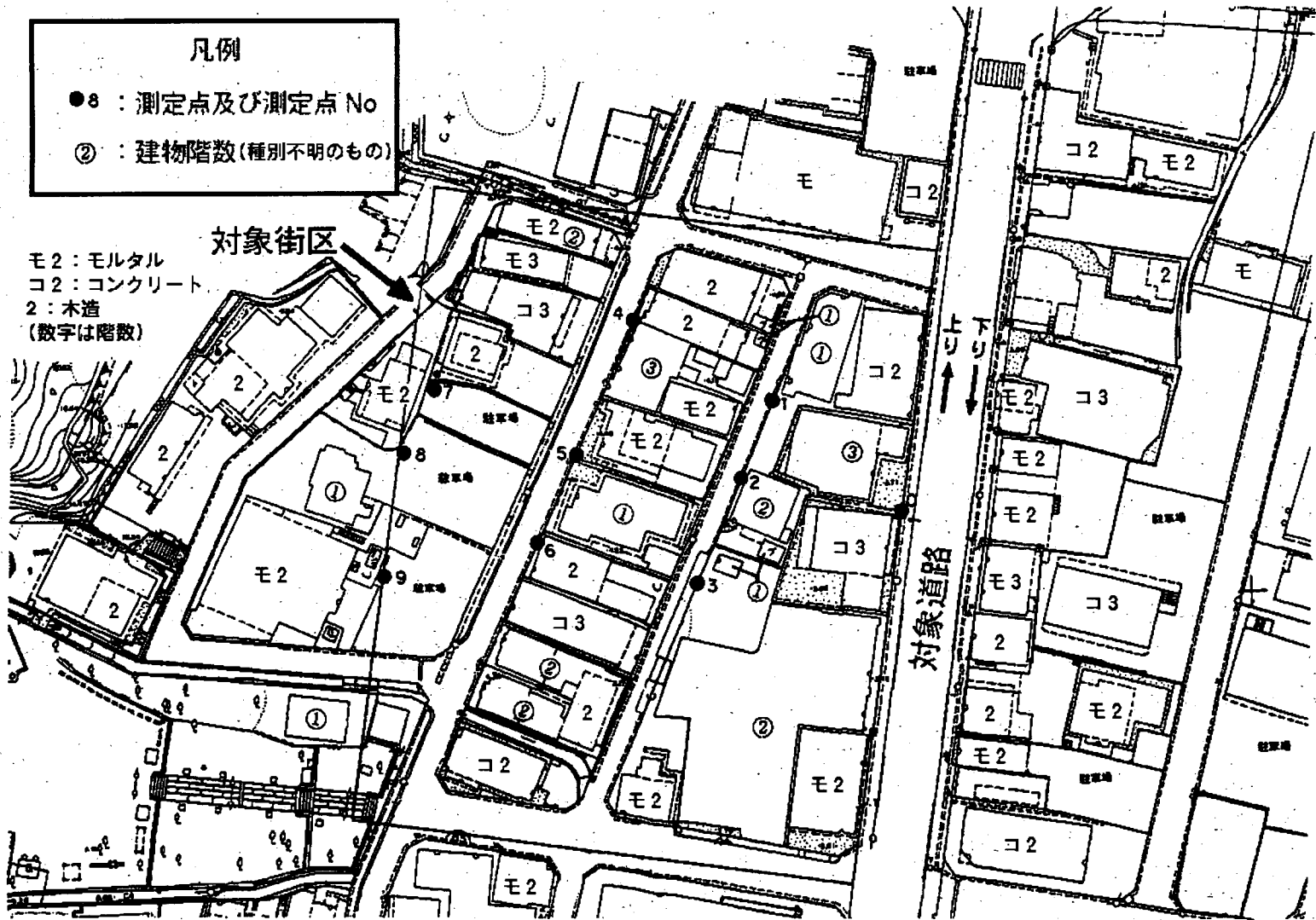
$\alpha : 0.482$

縮尺比 1/1000

凡例

- 8 : 測定点及び測定点 No
- ② : 建物階数(種別不明のもの)

モ2 : モルタル
 コ2 : コンクリート
 2 : 木造
 (数字は階数)



図補 2-26

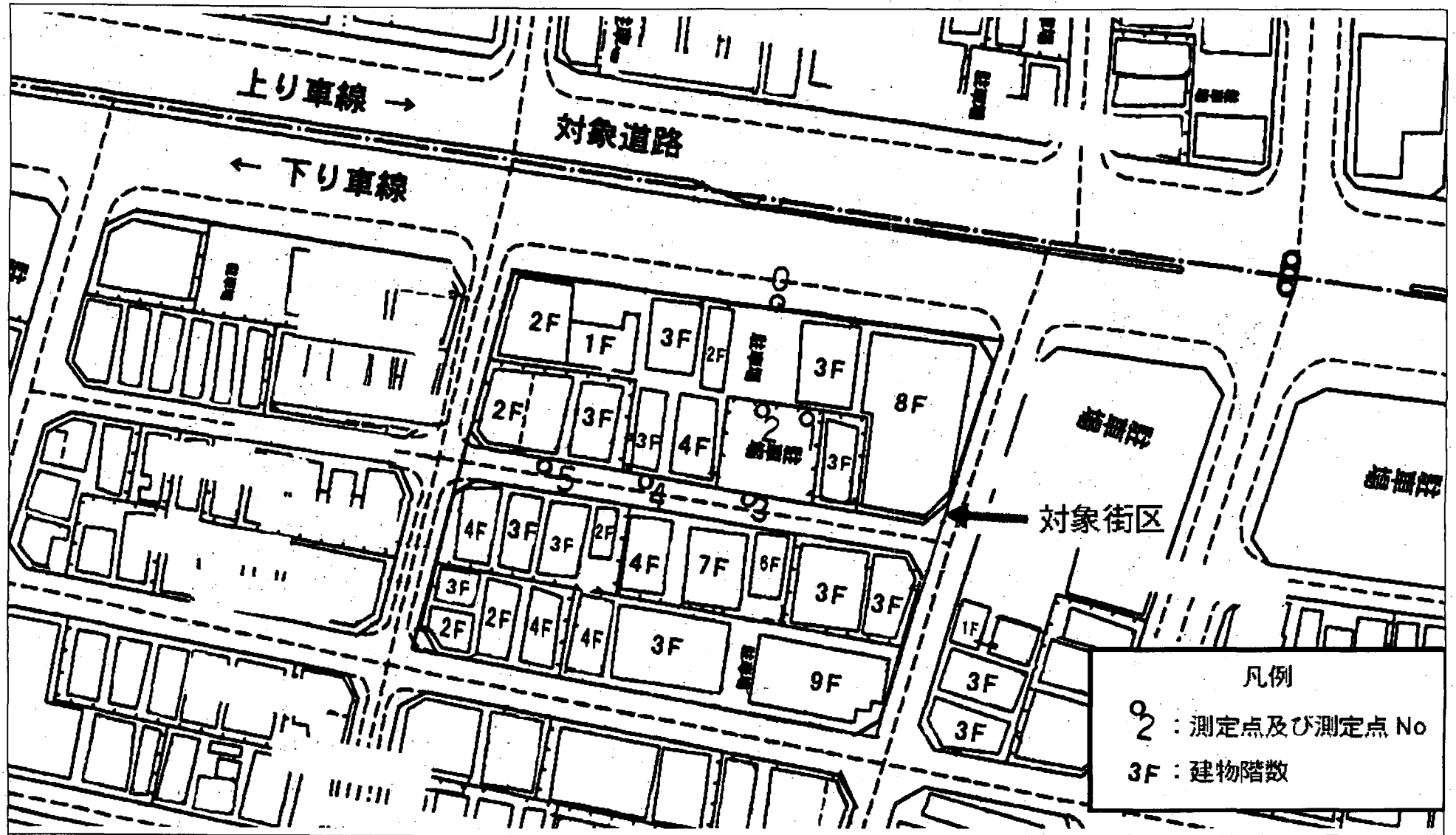
26-九州

車線数 : 2

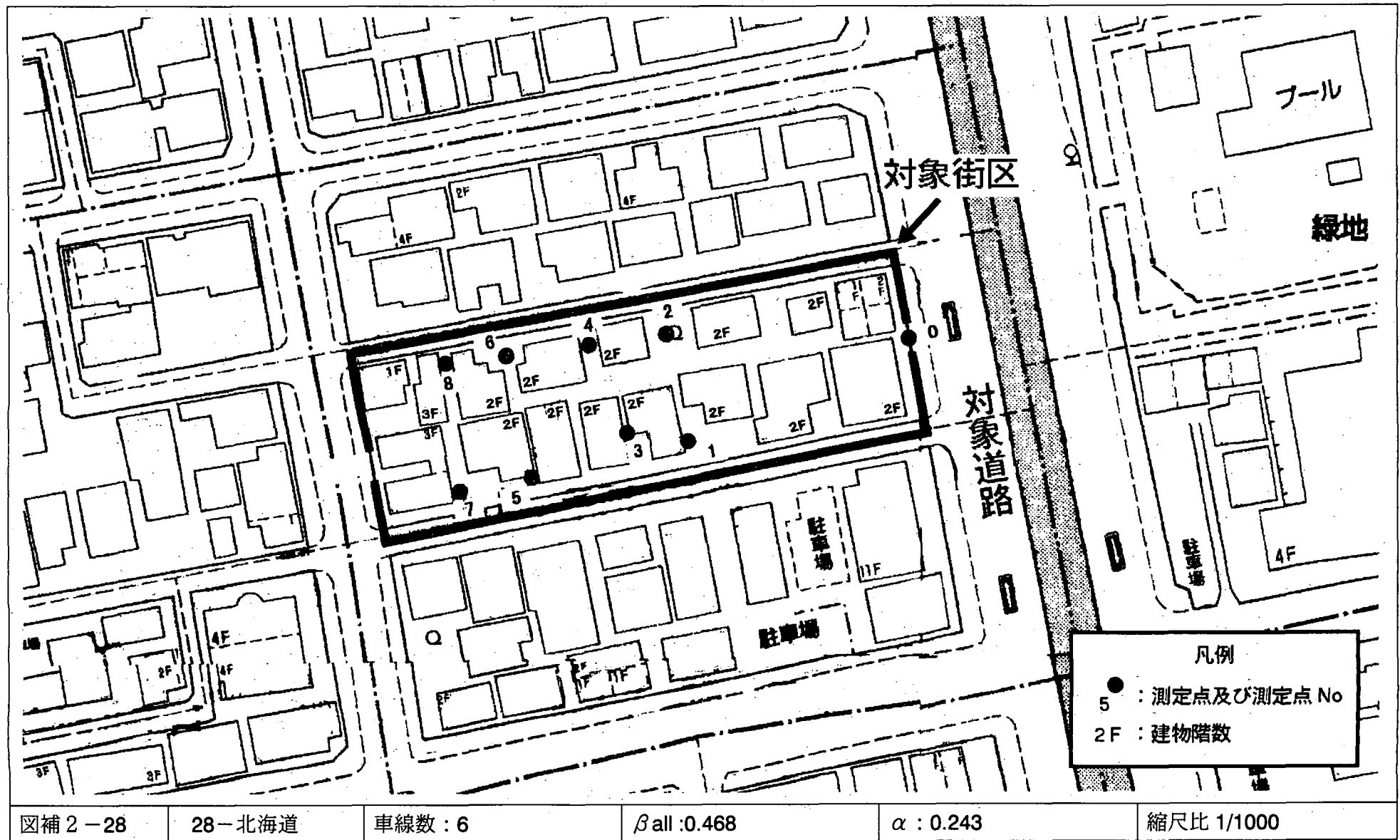
$\beta_{all} : 0.459$

$\alpha : 0.142$

縮尺比 1/1000



図補 2 - 27	27-沖縄	車線数 : 6	$\beta_{all} : 0.464$	$\alpha : 0.287$	縮尺比 1/1000
-----------	-------	---------	-----------------------	------------------	------------



図補 2 - 28

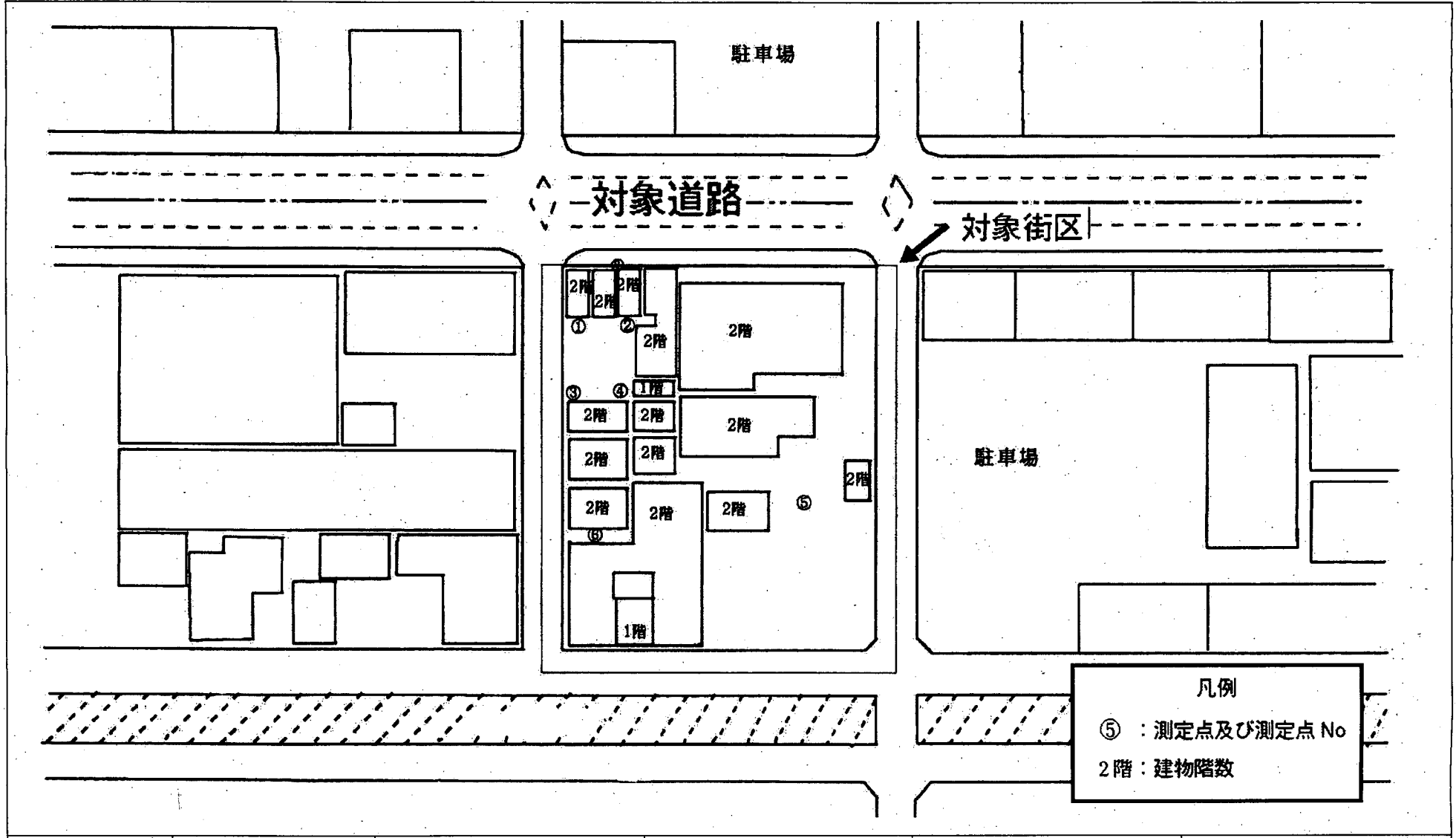
28 - 北海道

車線数 : 6

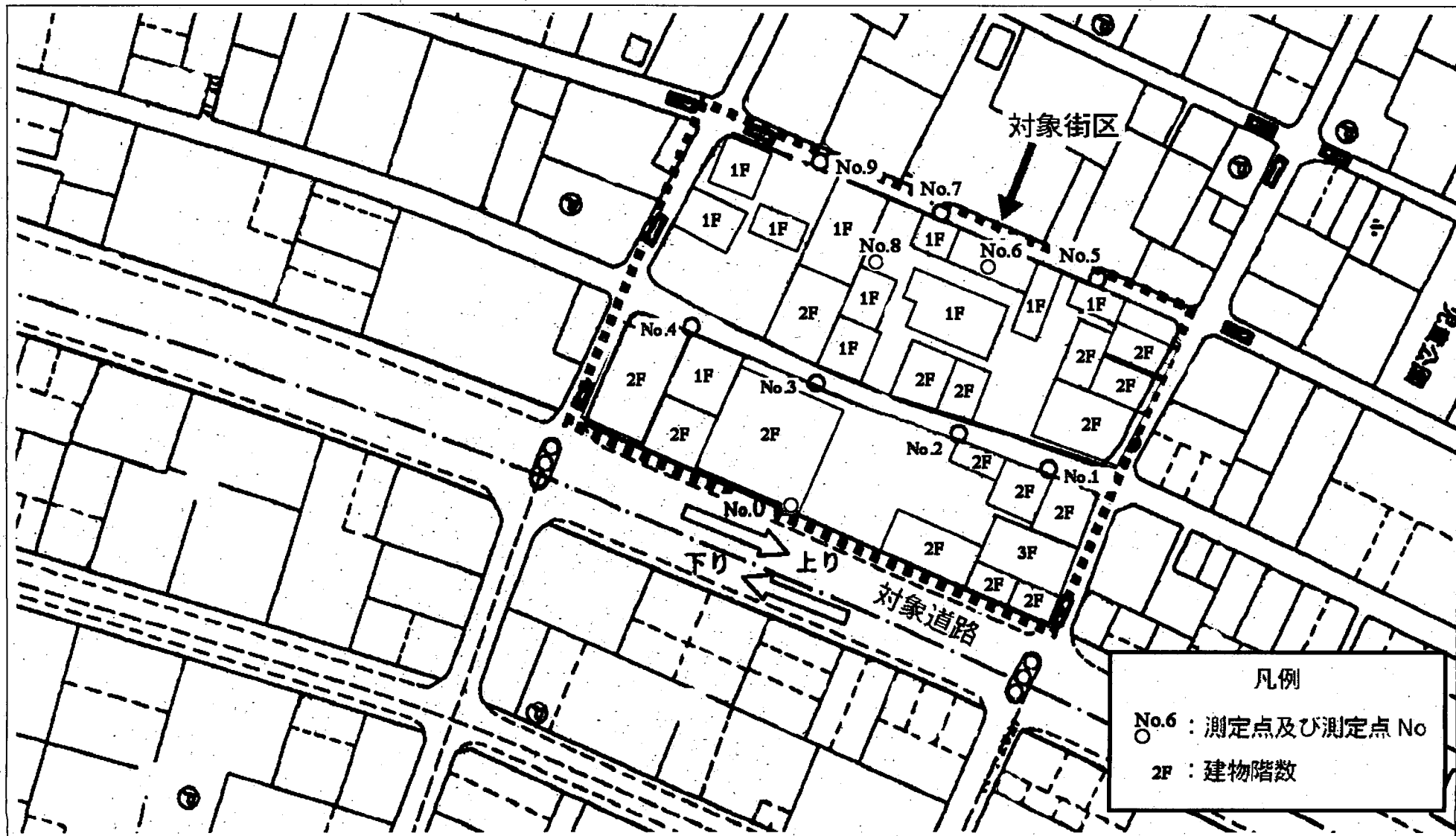
$\beta_{all} : 0.468$

$\alpha : 0.243$

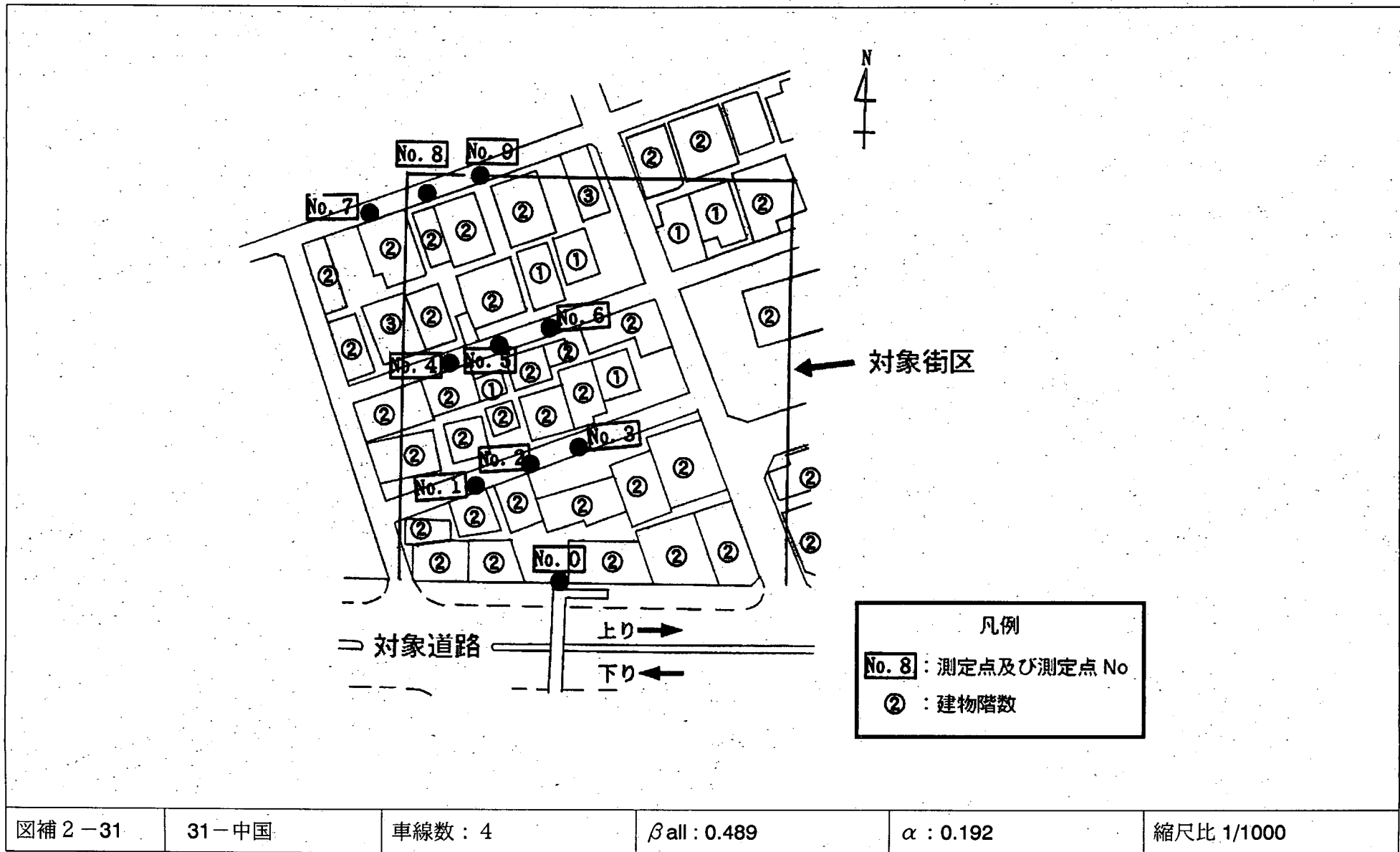
縮尺比 1/1000

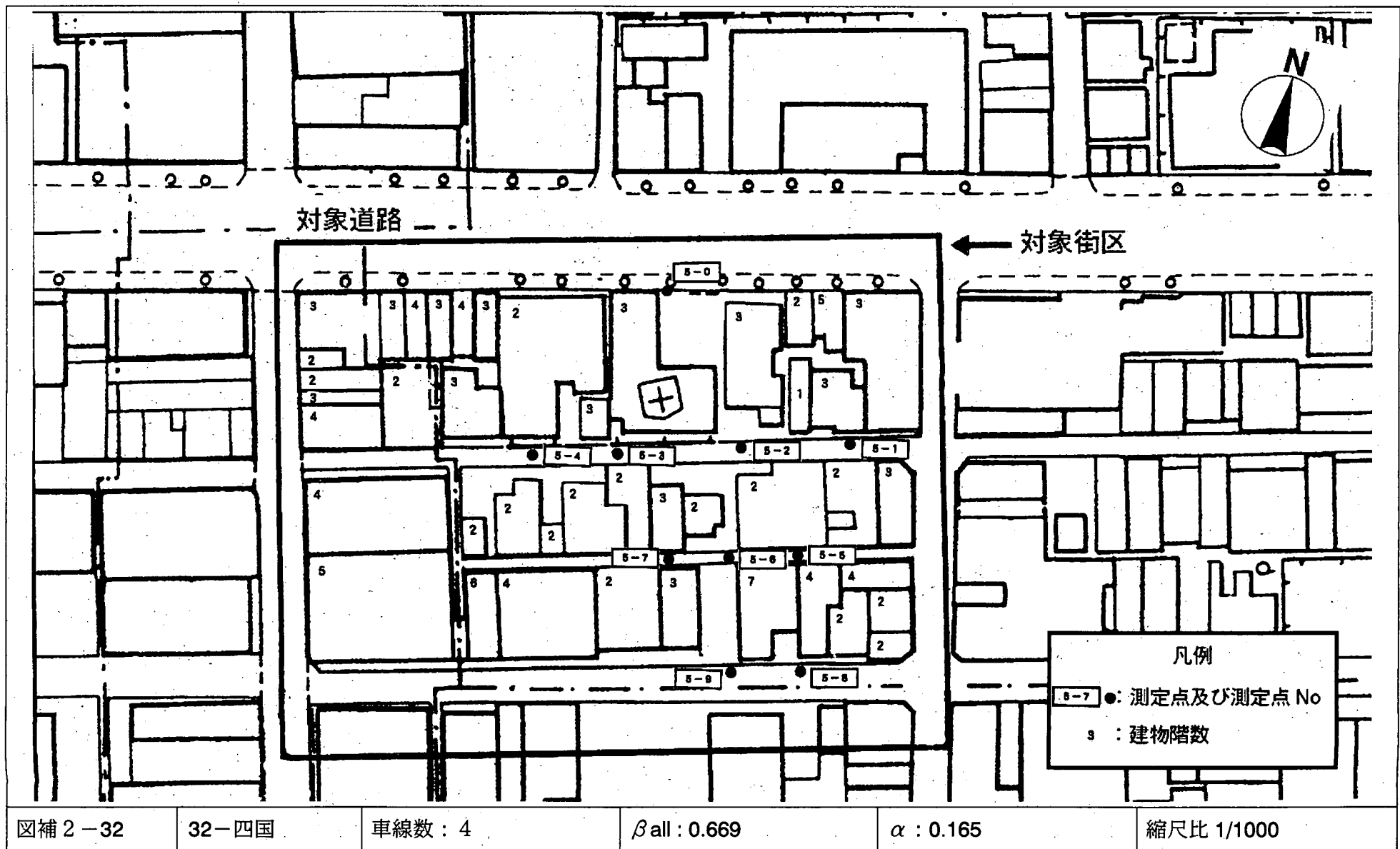


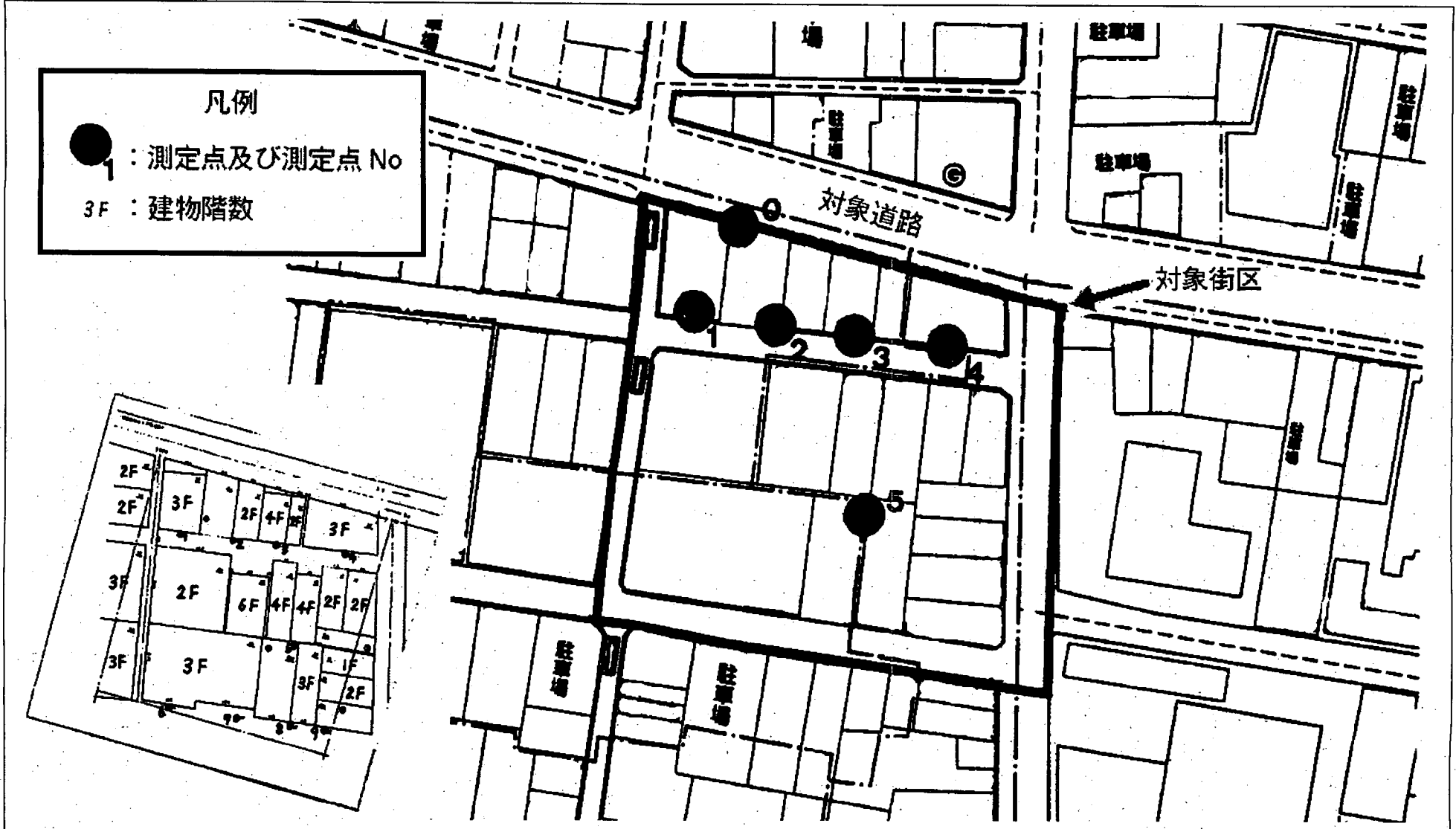
図補 2 - 29	29-東北	車線数 : 4	$\beta_{all} : 0.479$	$\alpha : 0.227$	縮尺比 1/1000
-----------	-------	---------	-----------------------	------------------	------------



図補 2-30	30-沖繩	車線数 : 2	$\beta_{all} : 0.484$	$\alpha : 0.229$	縮尺比 1/1000
---------	-------	---------	-----------------------	------------------	------------







図補 2 - 33	33 - 北陸	車線数 : 4	$\beta_{all} : 0.676$	$\alpha : 0.197$	縮尺比 1/1000
-----------	---------	---------	-----------------------	------------------	------------