

補4. 平面道路における検証結果一覧

平面道路全33箇所の計算値の検証は、道路端からの距離減衰性状を実測値と比較することにより行った。比較の結果を図補4.4(1~33)に示す。

(1)比較項目

比較図は対象街区全体の建物密度 $\beta_{all}$ の小さい順に時刻別に示した。

図中に示した項目は、以下の通りである。

| 図中に示した項目                                     | 図中の記号 |
|--|-------|
| ①個別点の実測値 $L_{Aeq}$ (図中●印)                    | ●     |
| ②道路からの距離がほぼ同一と見なせる測定点グループのエネルギー平均値 $L_{Aeq}$ | ○     |
| ③方法1による計算値 <sup>注1)</sup>                    | ——    |
| ④方法2による計算値 <sup>注1)</sup>                    | ——    |
| ⑤建物がなかった場合の計算値 <sup>注1)</sup>                | ----  |
| ⑥道路端の計算値 <sup>注2)</sup>                      | ×     |

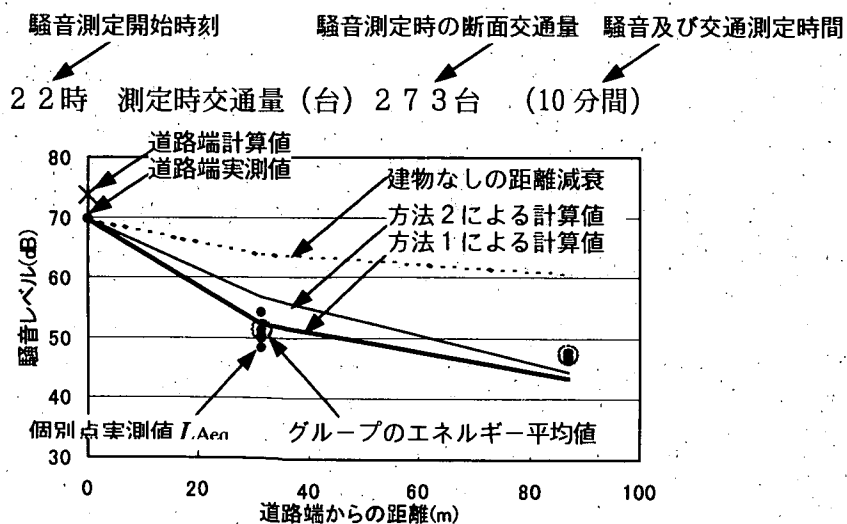
注1) 方法1, 方法2および建物がなかった場合の計算の手順は、建物による挿入損失を検証することを考慮し、以下の通りとした。

- ・方法1, 2により、建物による挿入損失をそれぞれ求める。
- ・ASJ Model 1998の簡易式である(2.4)~(2.7)式を用いて距離別の騒音レベルを計算する。  
(上下線別に計算し合成する)
- ・道路端の実測値と計算値が一致するように全点計算結果をシフトする。
- ・暗騒音を加える。(暗騒音は昼45dB, 夜40dB)

注2) 上下線別の交通条件と距離からASJ Model 1998の簡易式である(2.4)~(2.7)式を用いて算出した道路端の騒音レベル値(×印と道路端の実測値の差が上記のシフト量になる)

(2)距離減衰図の見方

計算値と実測値の距離減衰性状による比較図の見方は下図の通り。

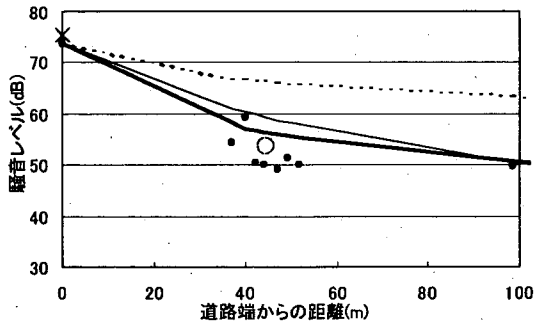


計算値と実測値の距離減衰性状による比較図の見方

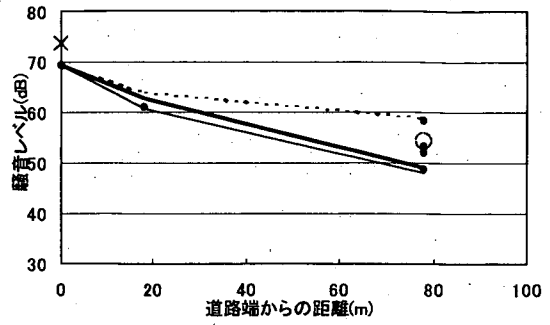
| 箇所   | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|------|-----|-------------|----------|
| 1-北陸 | 4   | 0.158       | 0.584    |

| 箇所   | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|------|-----|-------------|----------|
| 2-中部 | 2   | 0.192       | 0.829    |

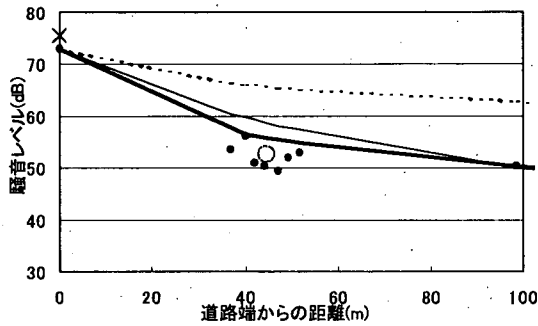
5時 測定時交通量：1771台 (40分間)



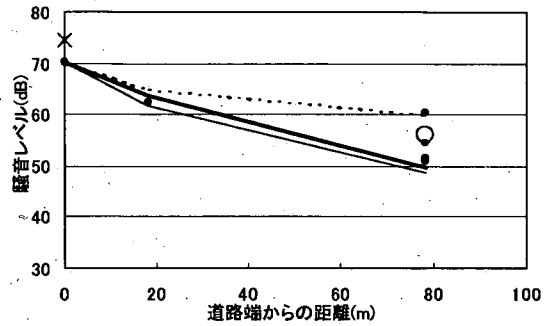
18時 測定時交通量：261台 (10分間)



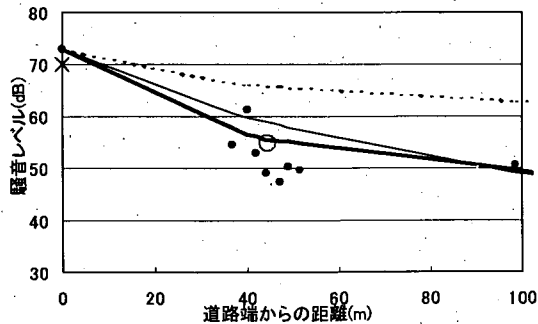
16時 測定時交通量：1808台 (40分間)



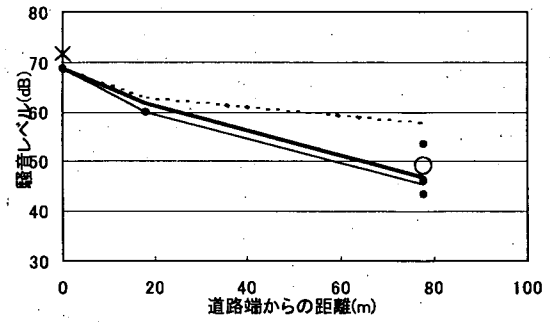
19時 測定時交通量：271台 (10分間)



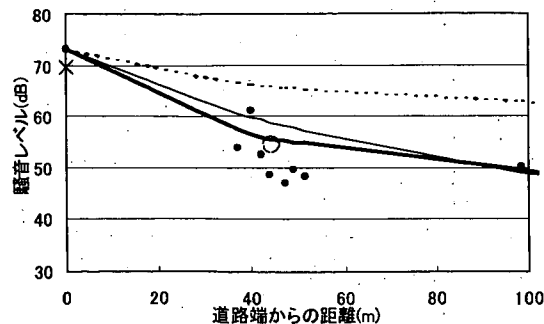
22時 測定時交通量：499台 (40分間)



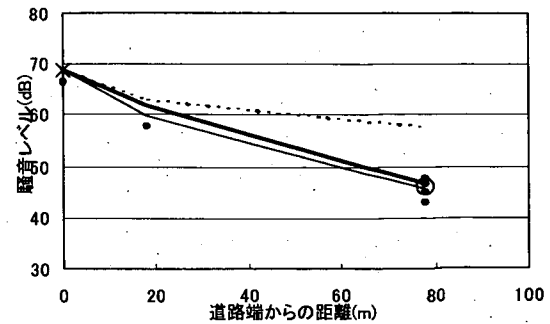
22時 測定時交通量：230台 (20分間)



23時 測定時交通量：383台 (40分間)



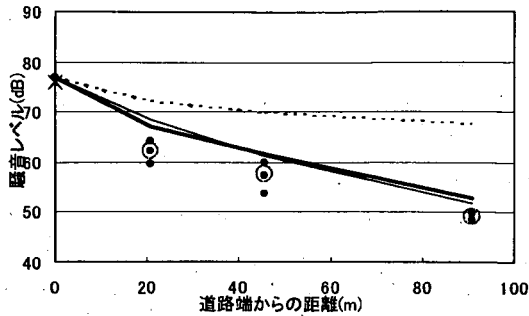
23時 測定時交通量：214台 (30分間)



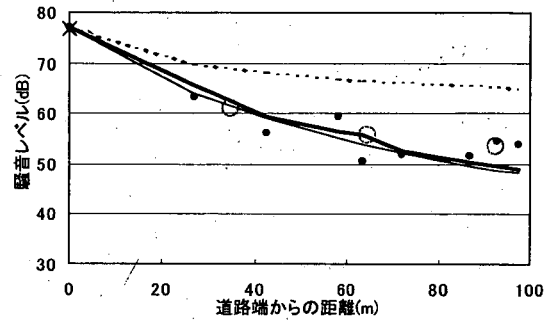
| 箇所   | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|------|-----|-------------|----------|
| 3-中部 | 6   | 0.215       | 0.383    |

| 箇所   | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|------|-----|-------------|----------|
| 4-北陸 | 2   | 0.238       | 0.782    |

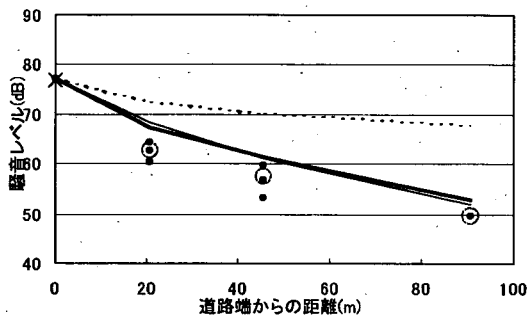
7時 測定時交通量：1619台 (20分間)



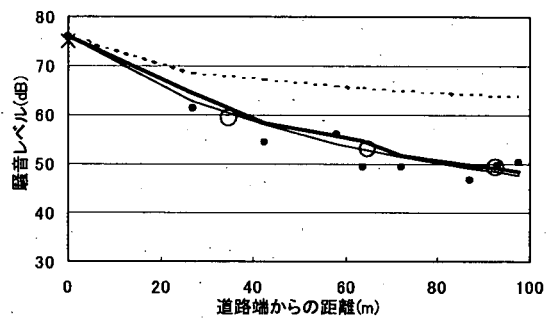
11時測定時交通量：259台(10分間)



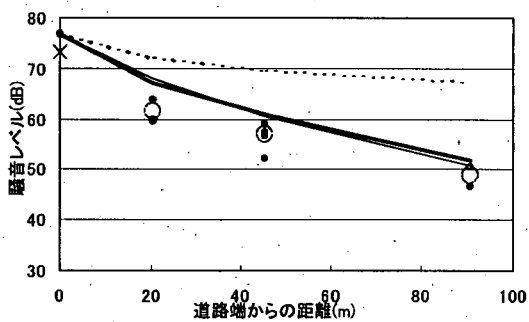
8時 測定時交通量：2525台 (30分間)



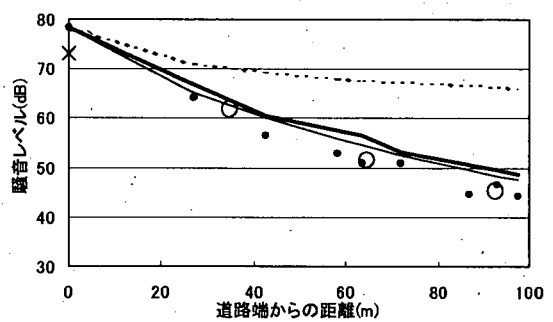
12時 測定時交通量：219台 (10分間)



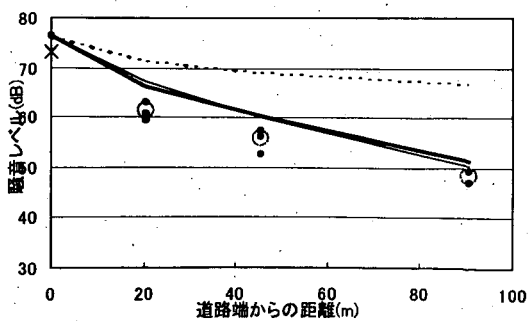
22時 測定時交通量：650台 (20分間)



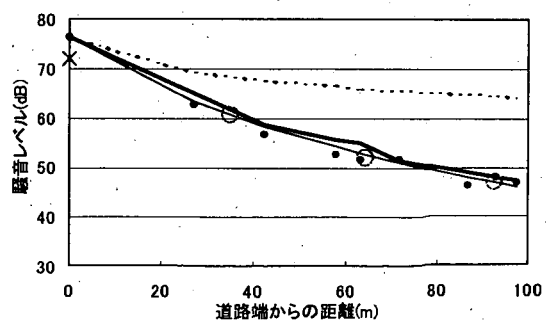
4時 測定時交通量：56台 (10分間)



23時 測定時交通量：588台 (20分間)



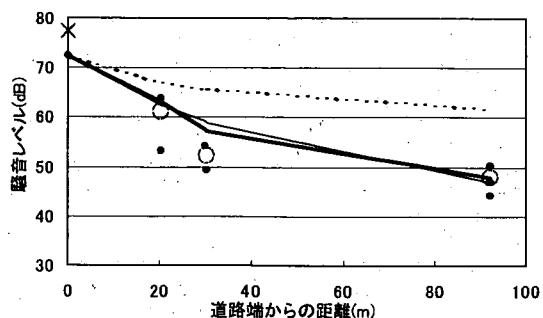
5時 測定時交通量：65台 (10分間)



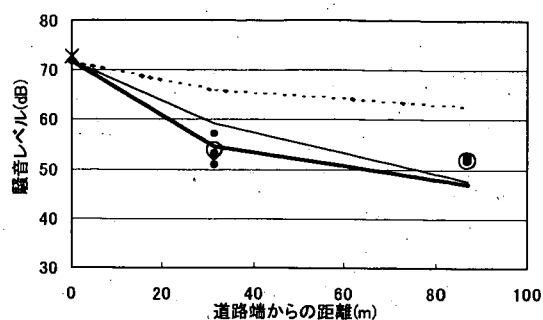
| 箇所   | 車線数 | $\beta_{all}$ | $\alpha$ |
|------|-----|---------------|----------|
| 5-関東 | 4   | 0.247         | 0.505    |

| 箇所   | 車線数 | $\beta_{all}$ | $\alpha$ |
|------|-----|---------------|----------|
| 6-北陸 | 4   | 0.250         | 0.267    |

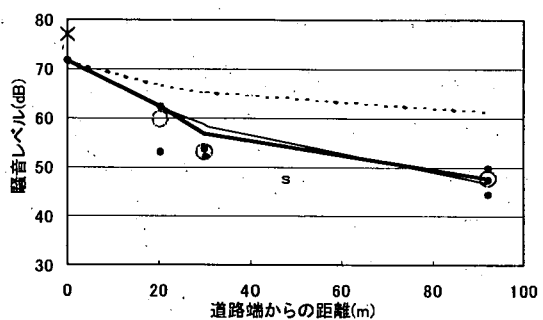
13時 測定時交通量：499台 (10分間)



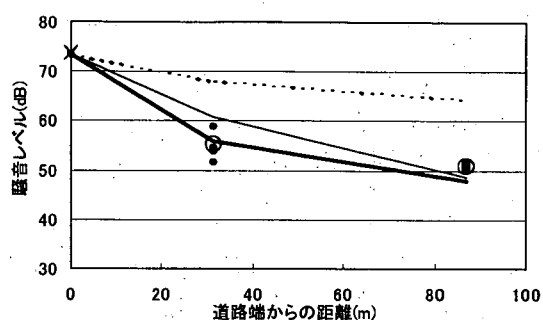
15時 測定時交通量：259台 (10分間)



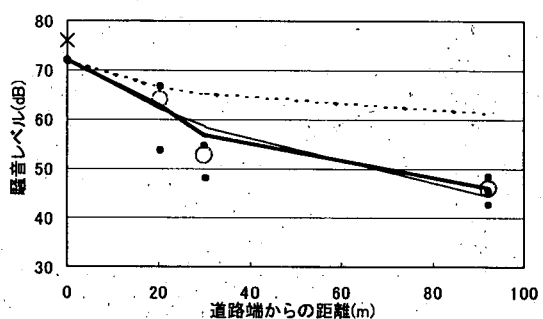
14時 測定時交通量：532台 (10分間)



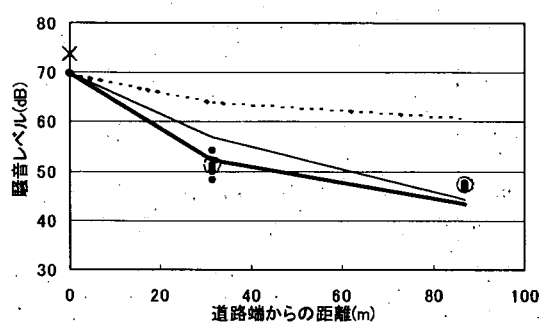
16時 測定時交通量：343台 (10分間)



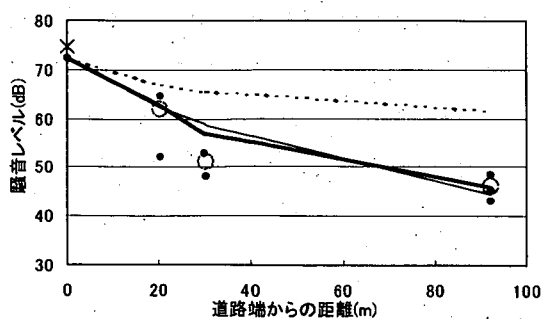
22時 測定時交通量：379台 (10分間)



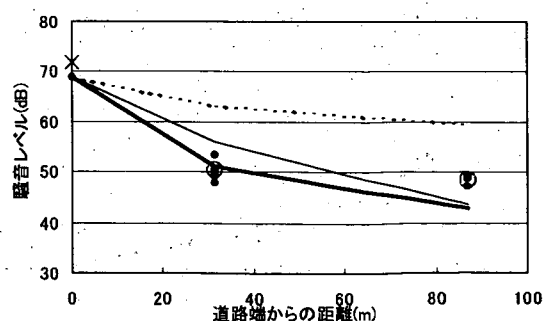
22時 測定時交通量：273台 (10分間)



23時 測定時交通量：262台 (10分間)



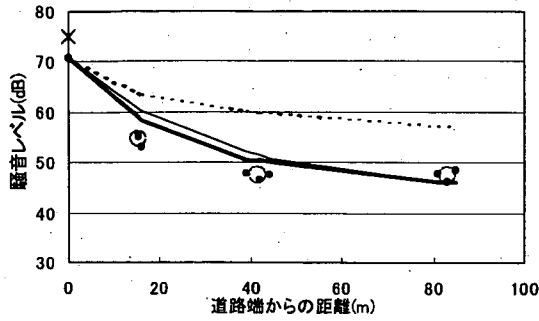
23時 測定時交通量：222台 (10分間)



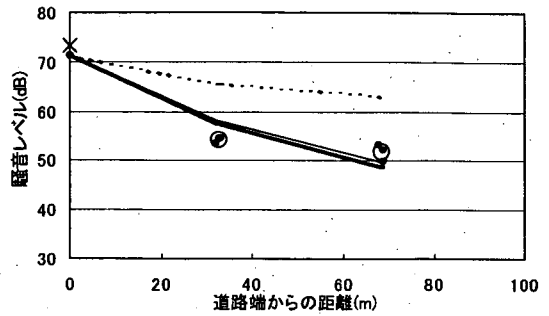
| 箇所   | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|------|-----|-------------|----------|
| 7-関東 | 2   | 0.251       | 0.401    |

| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 8-北海道 | 4   | 0.257       | 0.321    |

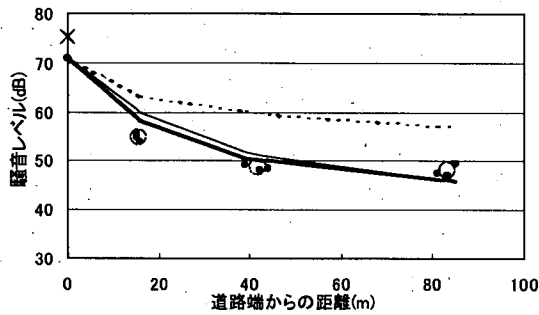
9時 測定時交通量：302台 (20分間)



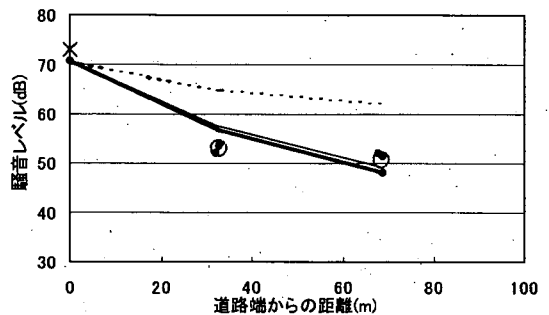
15時 測定時交通量：360台 (10分間)



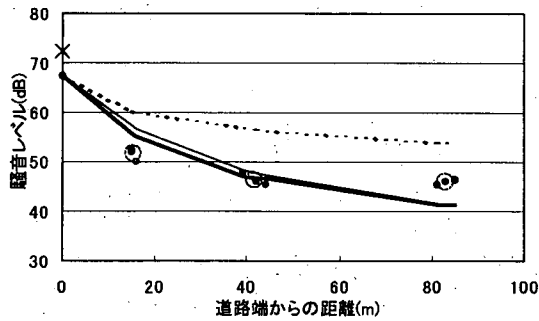
10時 測定時交通量：310台 (20分間)



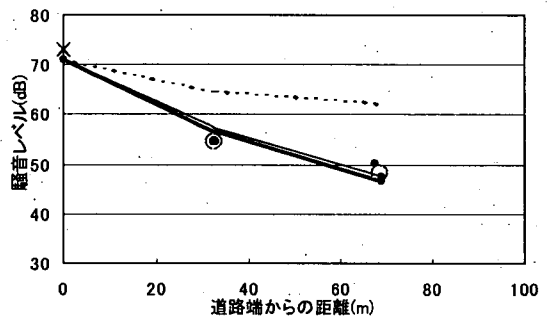
16時 測定時交通量：357台 (10分間)



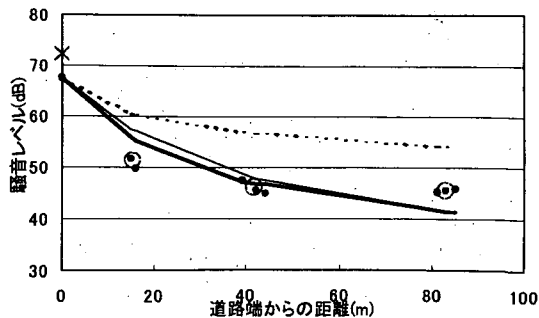
22時 定時交通量：224台 (20分間)



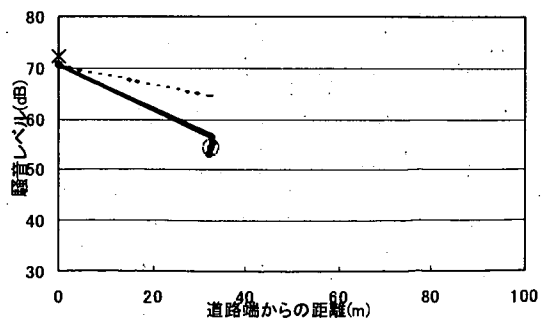
22時 測定時交通量：356台 (10分間)



23時 測定時交通量：221台 (20分間)



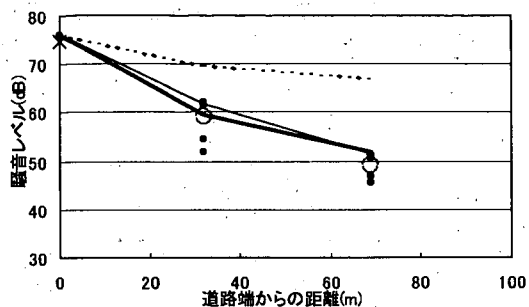
23時 測定時交通量：279台 (10分間)



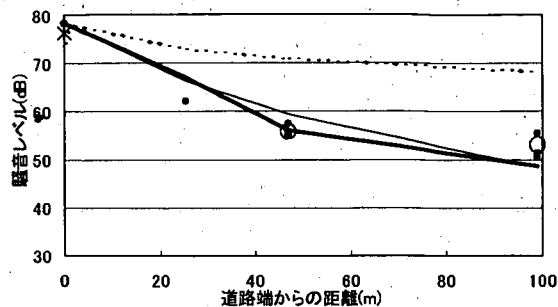
| 箇所   | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|------|-----|-------------|----------|
| 9-九州 | 4   | 0.279       | 0.385    |

| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 10-中部 | 6   | 0.280       | 0.617    |

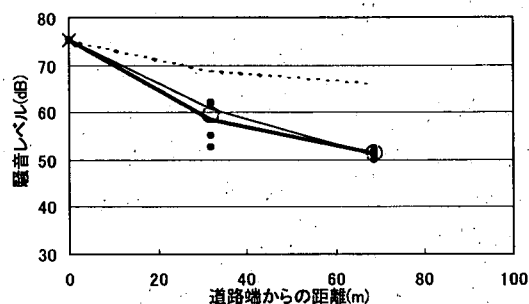
8時 測定時交通量：400台 (10分間)



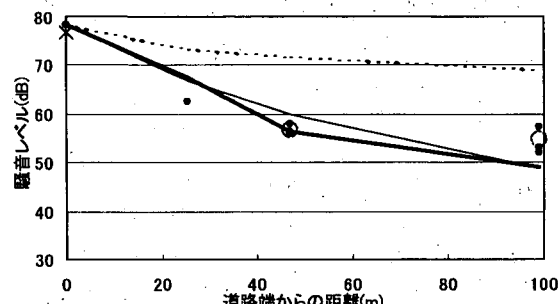
7時 測定時交通量：1436台 (20分間)



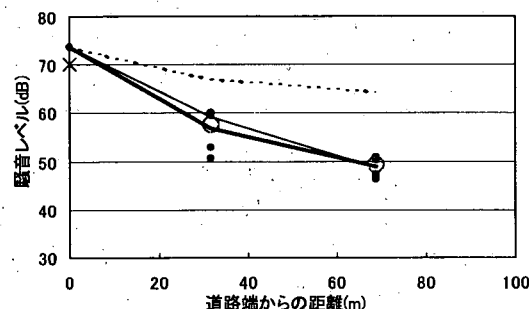
9時 測定時交通量：310台 (10分間)



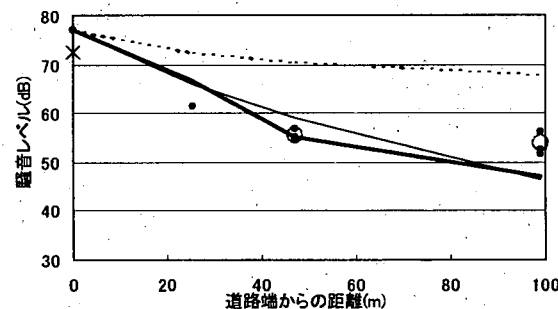
8時 測定時交通量：1722台 (20分間)



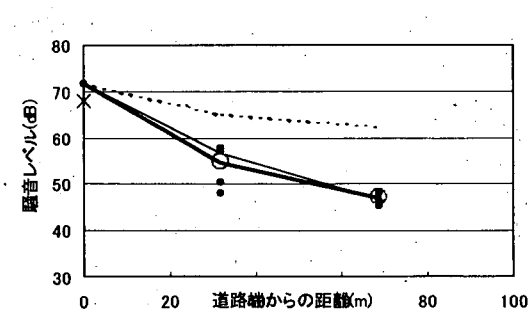
22時 測定時交通量：290台 (20分間)



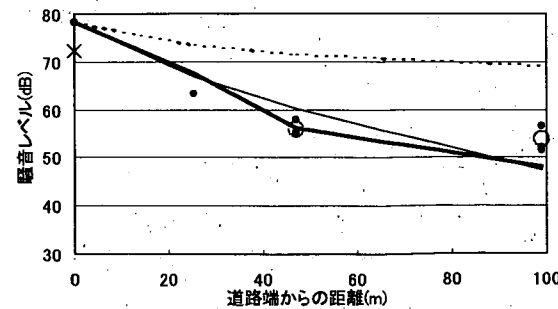
22時 測定時交通量：710台 (20分間)



23時 測定時交通量：263台 (30分間)

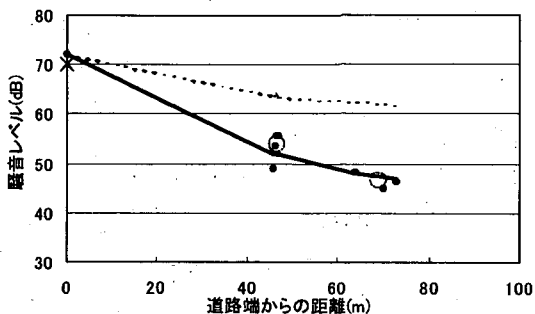


23時 測定時交通量：588台 (20分間)

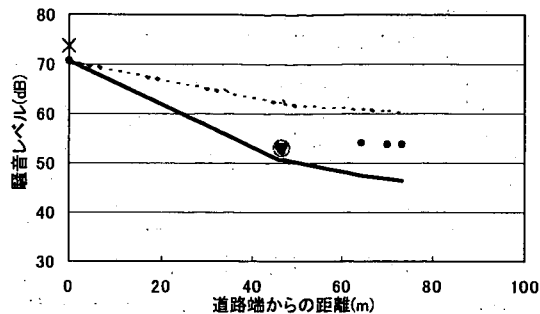


| 箇所    | 車線数 | $\beta_{all}$ | $\alpha$ |
|-------|-----|---------------|----------|
| 11-中部 | 2   | 0.320         | 0.524    |

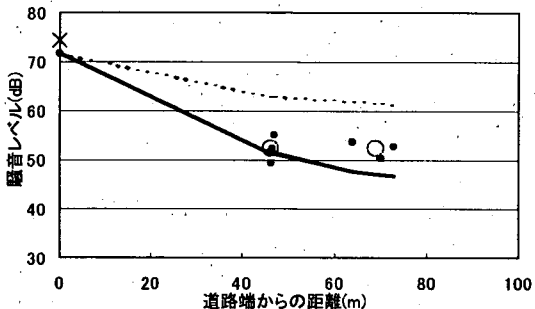
6時 測定時交通量：66台（10分間）



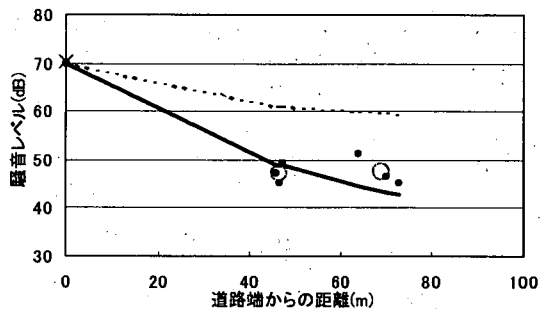
17時 測定時交通量：238台（10分間）



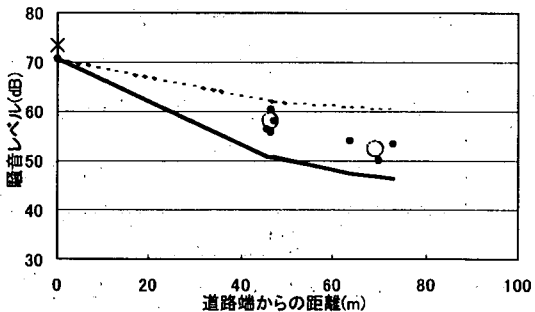
10時 測定時交通量：206台（10分間）



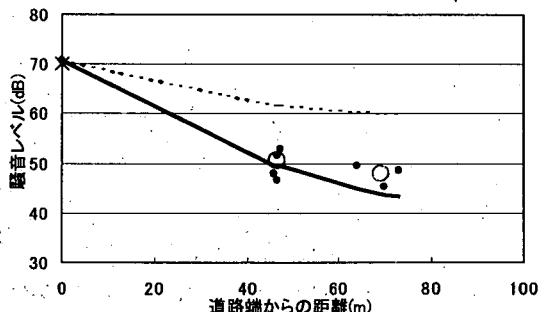
22時 測定時交通量：121台（10分間）



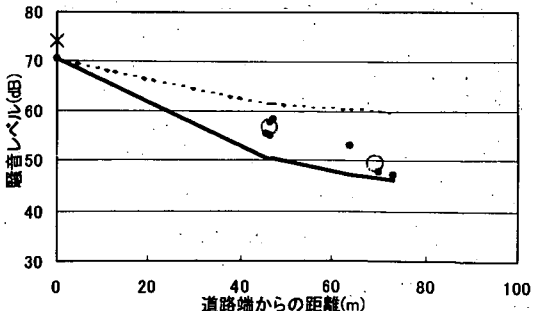
11時 測定時交通量：194台（10分間）



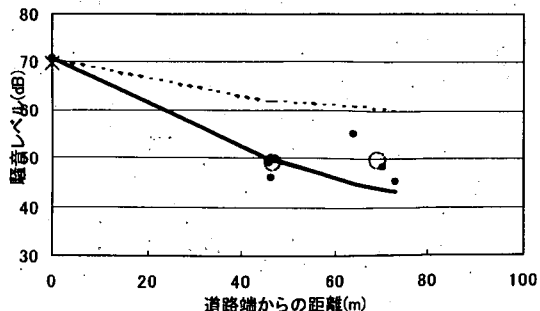
23時 測定時交通量：107台（10分間）



16時 測定時交通量：255台（10分間）



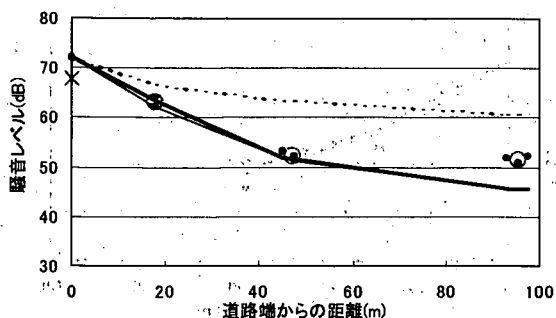
5時 測定時交通量：46台（10分間）



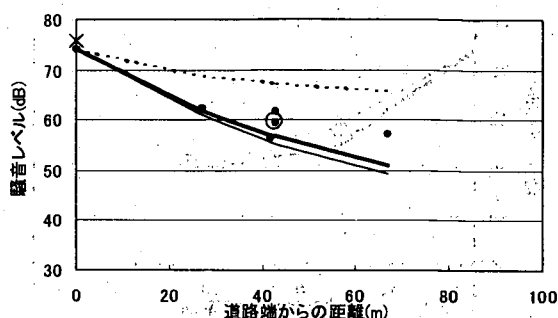
| 箇所     | 車線数 | $\beta_{all}$ | $\alpha$ |
|--------|-----|---------------|----------|
| 12-北海道 | 2   | 0.321         | 0.533    |

| 箇所    | 車線数 | $\beta_{all}$ | $\alpha$ |
|-------|-----|---------------|----------|
| 13-沖縄 | 6   | 0.330         | 0.637    |

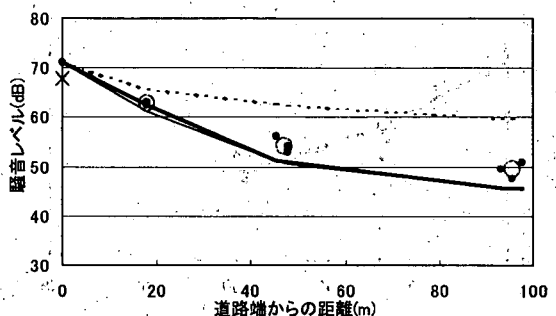
15時 測定時交通量：260台 (40分間)



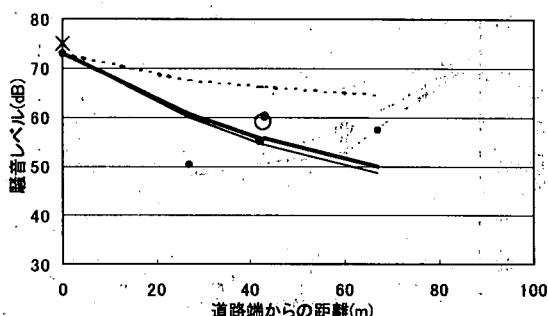
11時 測定時交通量：590台 (10分間)



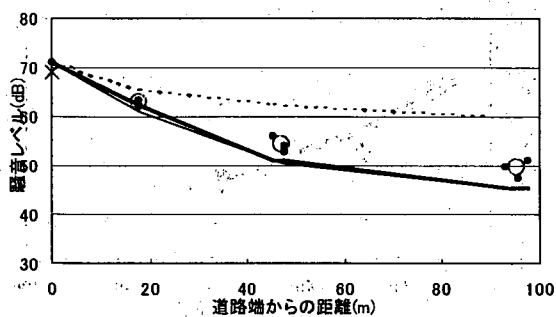
17時 測定時交通量：296台 (40分間)



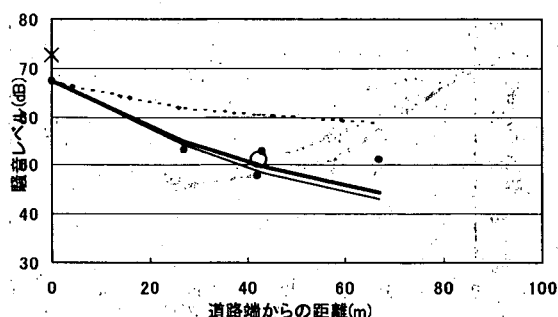
12時 測定時交通量：566台 (10分間)



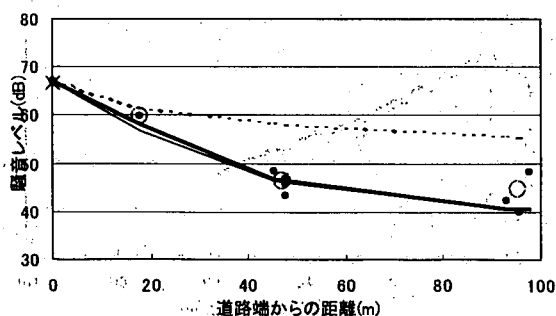
22時 測定時交通量：408台 (40分間)



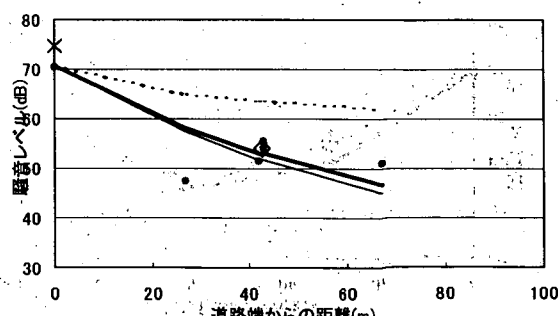
4時 測定時交通量：278台 (10分間)



23時 測定時交通量：239台 (40分間)



5時 測定時交通量：461台 (10分間)

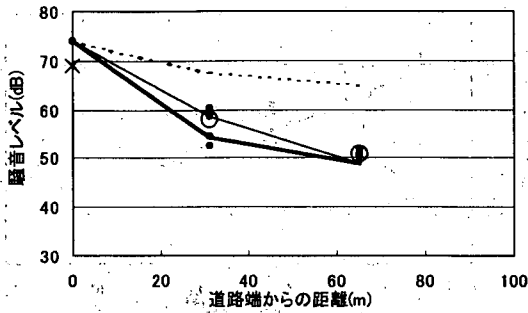




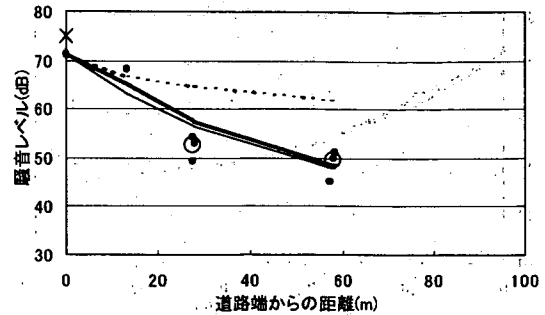
| 箇所    | 車線数 | $\beta_{all}$ | $\alpha$ |
|-------|-----|---------------|----------|
| 14-中部 | 2   | 0.337         | 0.381    |

| 4箇所   | 車線数 | $\beta_{all}$ | $\alpha$ |
|-------|-----|---------------|----------|
| 15-九州 | 4   | 0.351         | 0.653    |

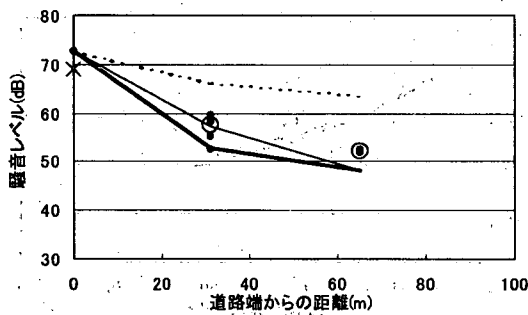
7時 測定時交通量：341台(30分間)



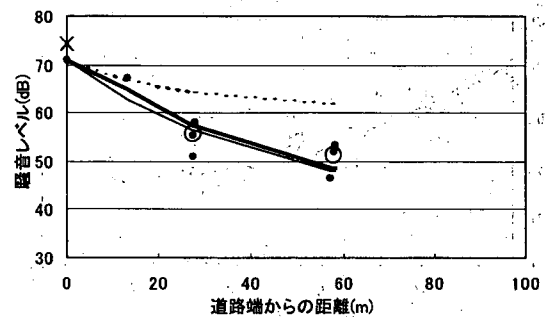
17時 測定時交通量：406台(10分間)



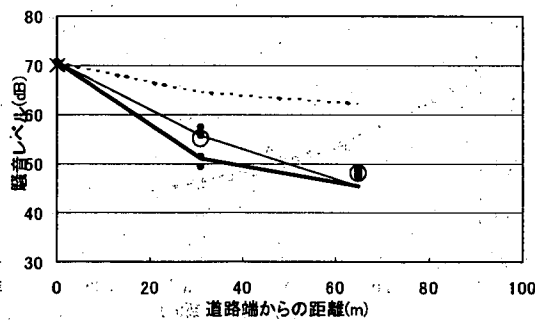
8時 測定時交通量：329台(30分間)



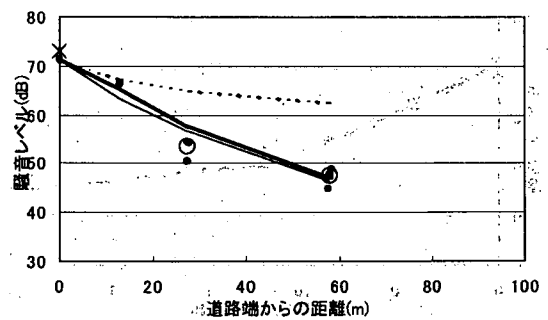
18時 測定時交通量：395台(10分間)



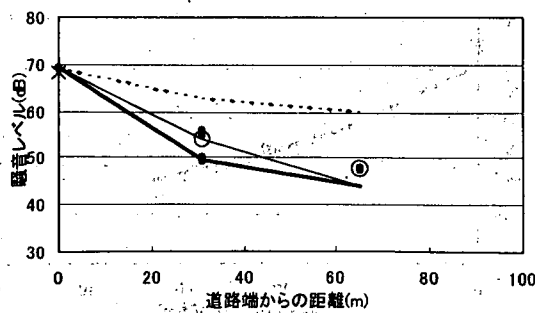
22時 測定時交通量：531台(30分間)



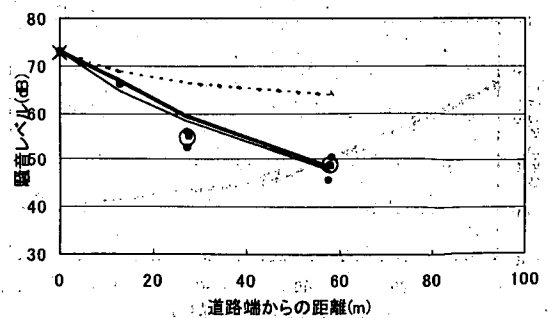
22時 測定時交通量：279台(10分間)



23時 測定時交通量：343台(30分間)



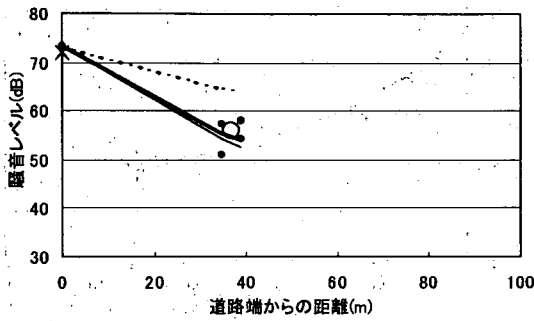
23時 測定時交通量：273台(10分間)



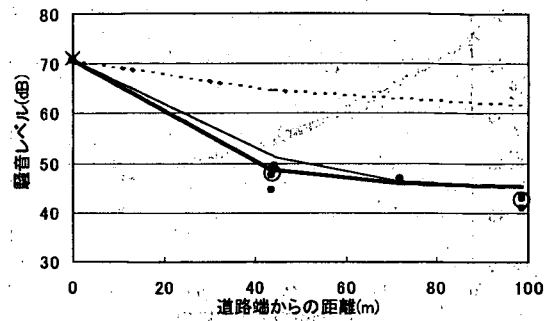
| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 16-中国 | 3   | 0.368       | 0.454    |

| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 17-中国 | 4   | 0.375       | 0.225    |

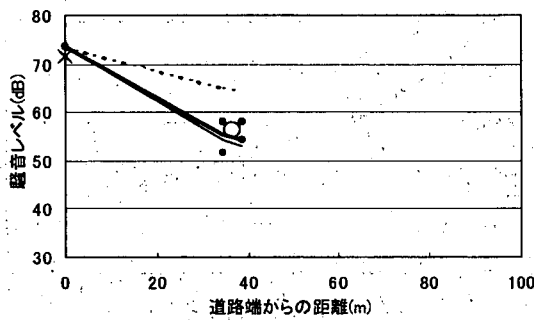
14時 測定時交通量：273台(20分間)



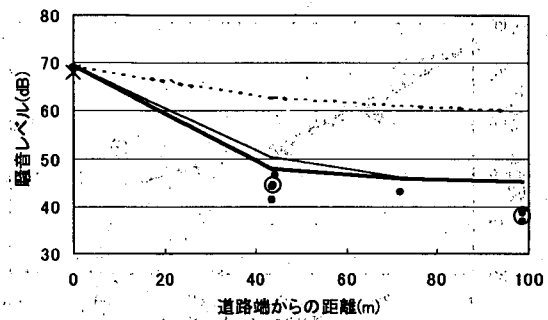
15時 測定時交通量：624台(30分間)



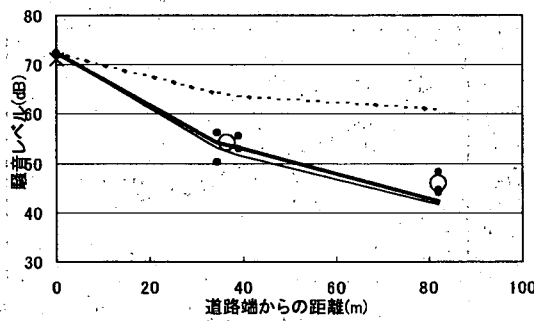
15時 測定時交通量：267台(20分間)



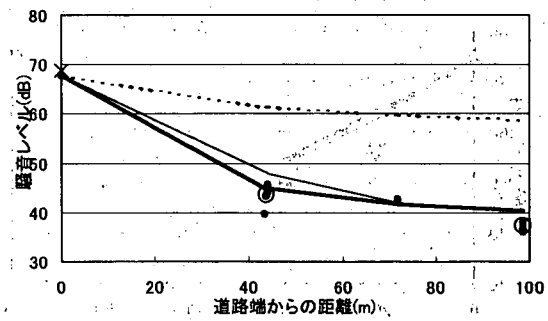
21時 測定時交通量：363台(30分間)



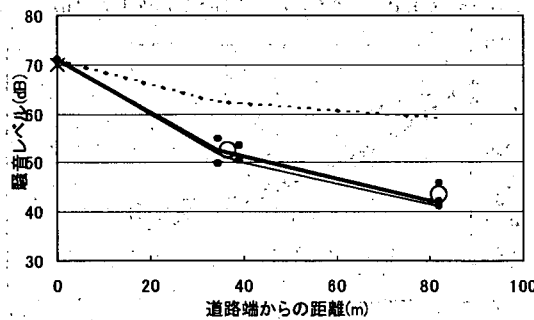
22時 測定時交通量：292台(20分間)



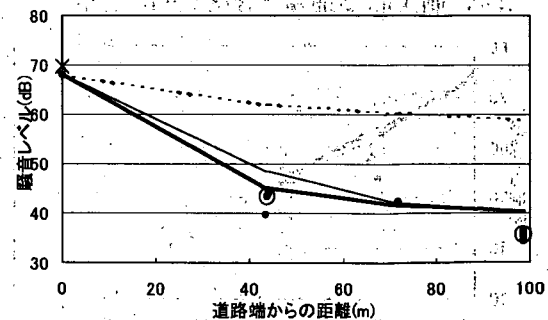
0時 測定時交通量：337台(30分間)



23時 測定時交通量：202台(20分間)



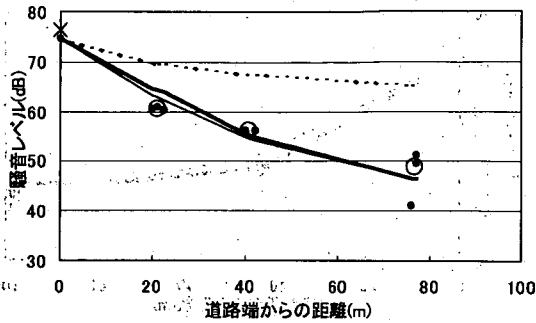
4時 測定時交通量：265台(30分間)



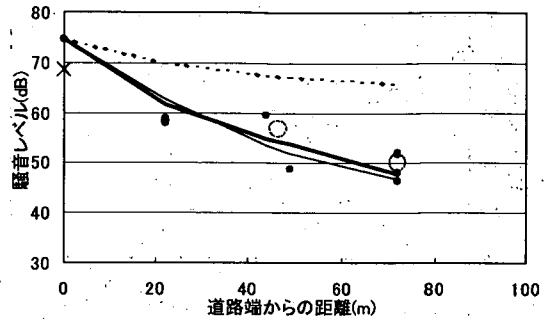
| 箇所    | 車線数 | $\beta_{all}$ | $\alpha$ |
|-------|-----|---------------|----------|
| 18-東北 | 4   | 0.383         | 0.434    |

| 箇所    | 車線数 | $\beta_{all}$ | $\alpha$ |
|-------|-----|---------------|----------|
| 19-東北 | 4   | 0.392         | 0.330    |

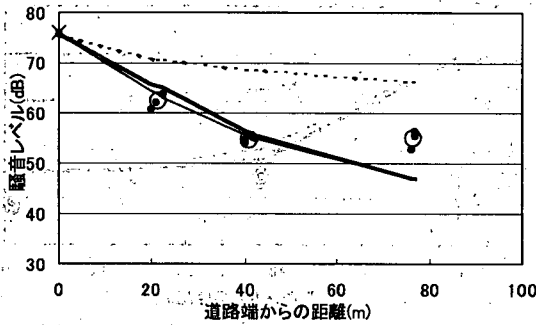
10時 測定時交通量：570台(10分間)



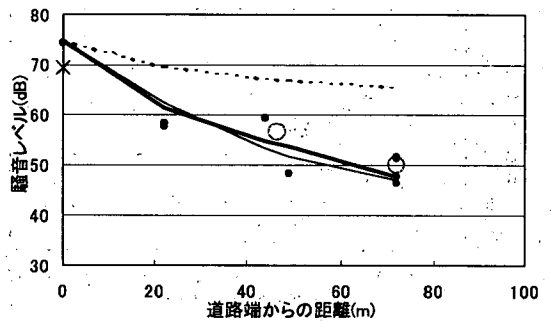
20時 測定時交通量：240台(20分間)



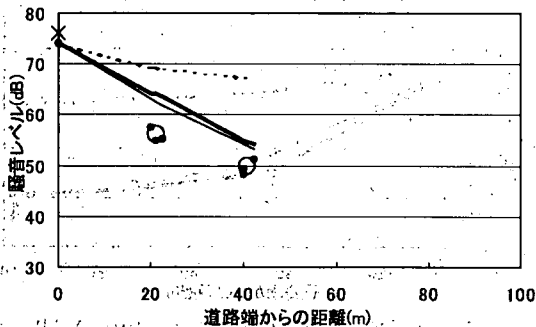
17時 測定時交通量：571台(10分間)



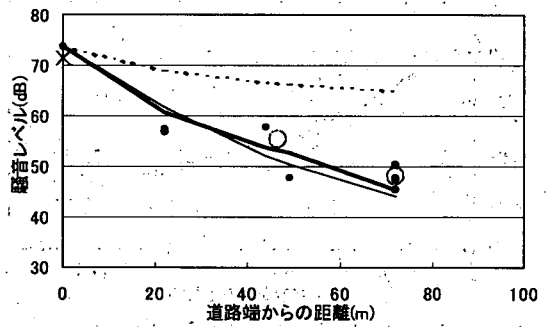
21時 測定時交通量：206台(20分間)



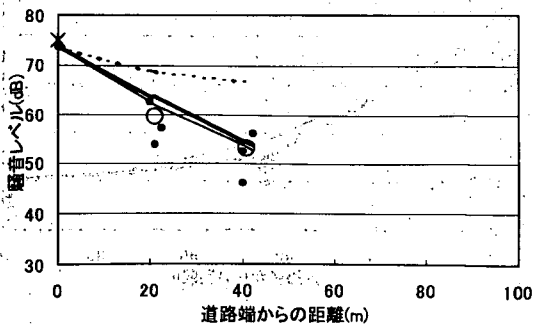
22時 測定時交通量：608台(10分間)



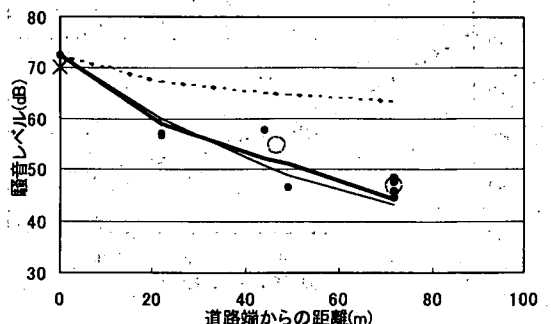
22時 測定時交通量：281台(20分間)



3時 測定時交通量：378台(10分間)



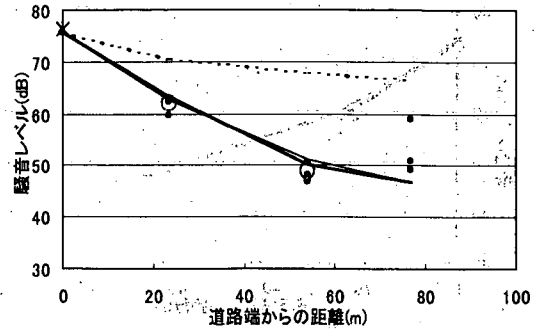
23時 測定時交通量：206台(20分間)



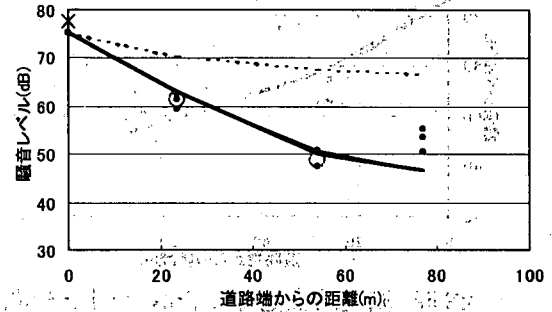
| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 20-近畿 | 8   | 0.394       | 0.481    |

| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 21-中国 | 6   | 0.395       | 0.450    |

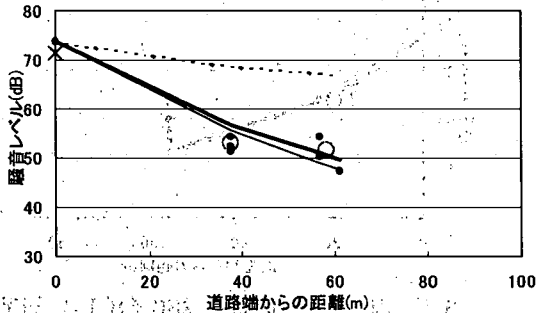
12時 測定時交通量 : 574台(10分間)



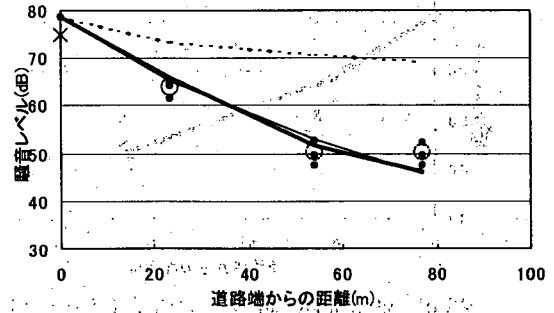
13時 測定時交通量 : 847台(10分間)



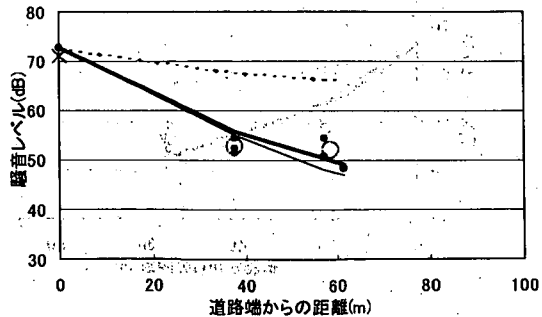
22時 測定時交通量 : 381台(10分間)



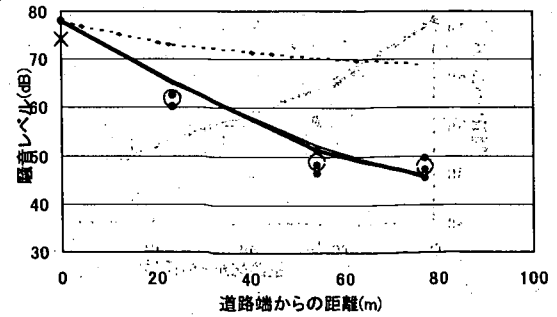
22時 測定時交通量 : 393台(10分間)



23時 測定時交通量 : 351台(10分間)



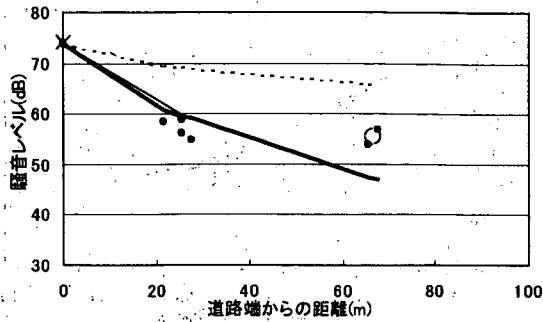
23時 測定時交通量 : 347台(10分間)



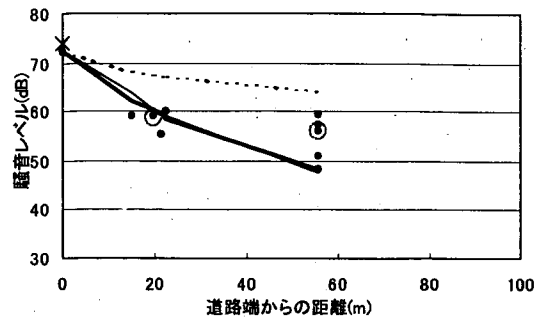
| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 22-四国 | 4   | 0.418       | 0.270    |

| 箇所     | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|--------|-----|-------------|----------|
| 23-北海道 | 4   | 0.428       | 0.239    |

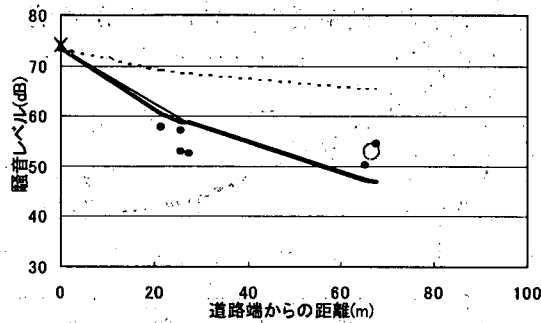
10時 測定時交通量：540台(10分間)



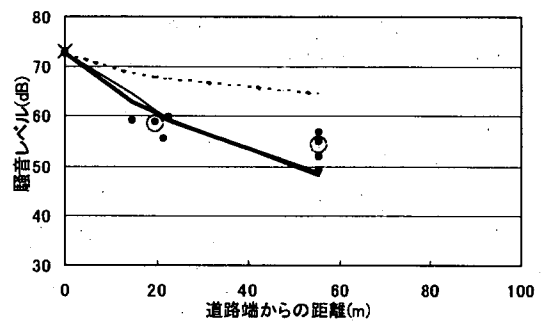
19時 測定時交通量：453台(10分間)



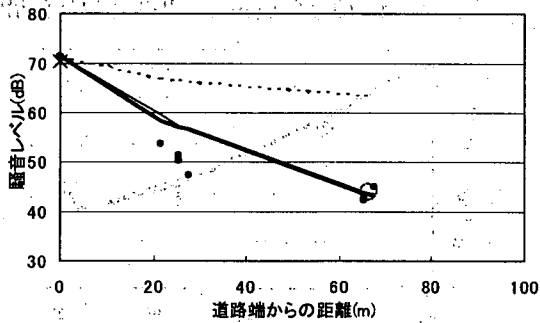
11時 測定時交通量：537台(10分間)



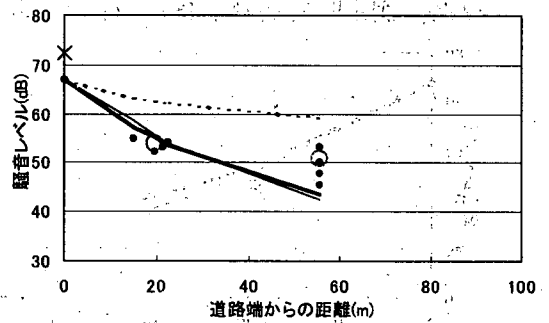
20時 測定時交通量：383台(10分間)



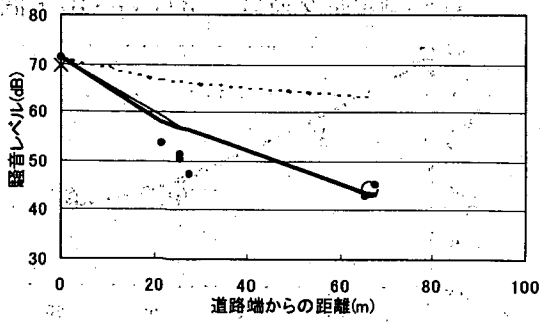
22時 測定時交通量：258台(10分間)



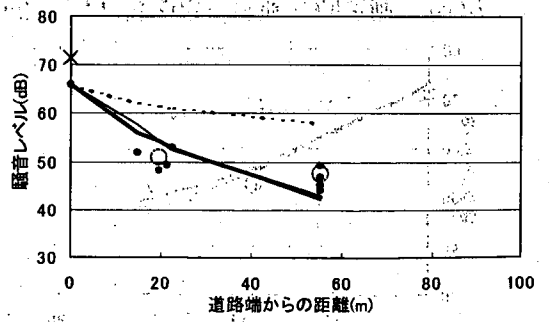
22時 測定時交通量：333台(10分間)



23時 測定時交通量：236台(10分間)

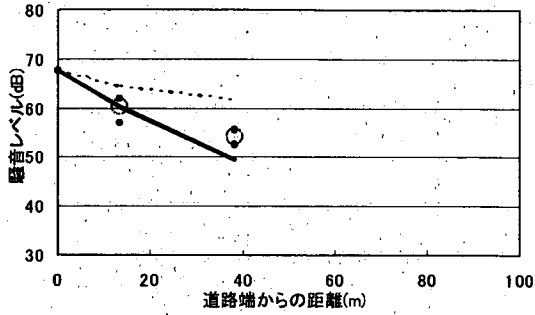


23時 測定時交通量：286台(10分間)

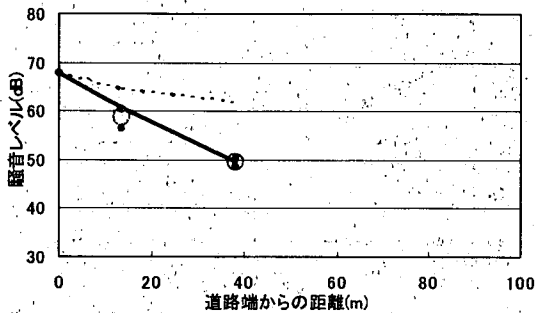


| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 24-近畿 | 4   | 0.433       | 0.373    |

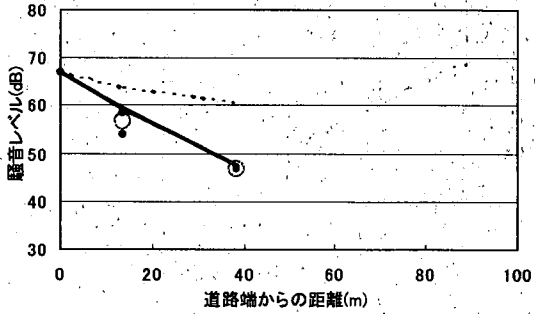
10時 測定時交通量：270台(10分間)



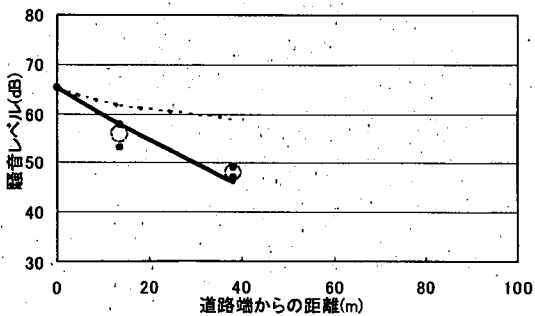
11時 測定時交通量：255台(10分間)



22時 測定時交通量：132台(10分間)

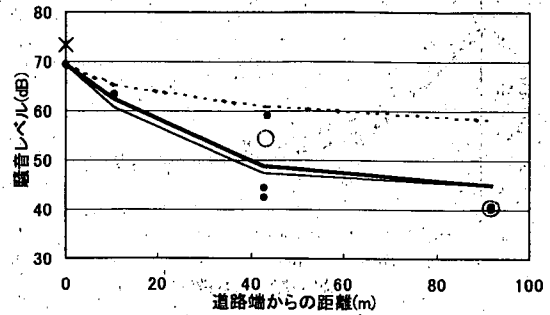


23時 測定時交通量：105台(10分間)

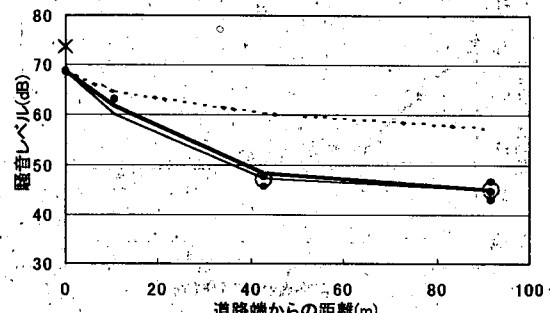


| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 25-関東 | 2   | 0.455       | 0.482    |

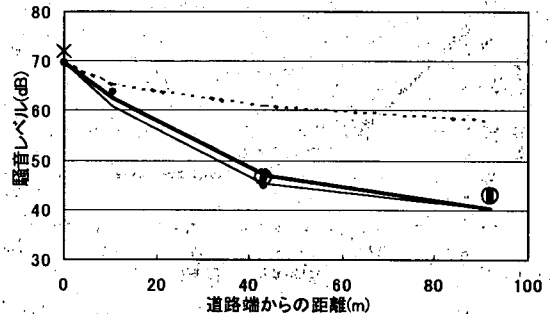
13時 測定時交通量：224台(10分間)



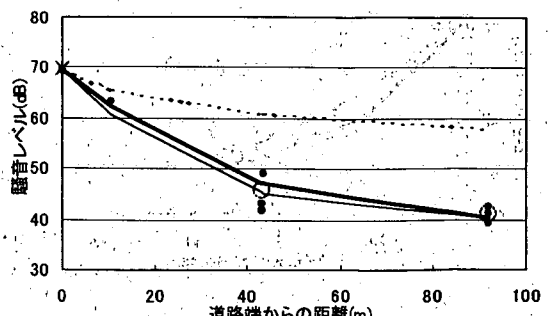
14時 測定時交通量：246台(10分間)



22時 測定時交通量：197台(10分間)



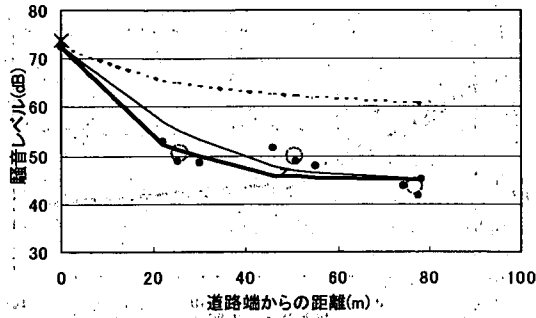
23時 測定時交通量：122台(10分間)



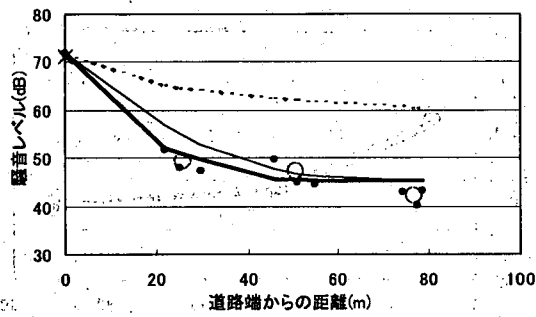
| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 26-九州 | 2   | 0.459       | 0.142    |

| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 27-沖縄 | 6   | 0.464       | 0.287    |

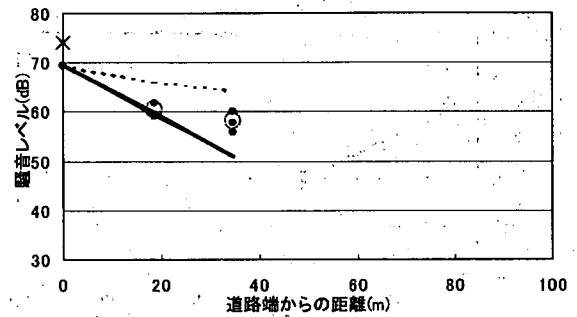
19 時測定時交通量：464台 (20分間)



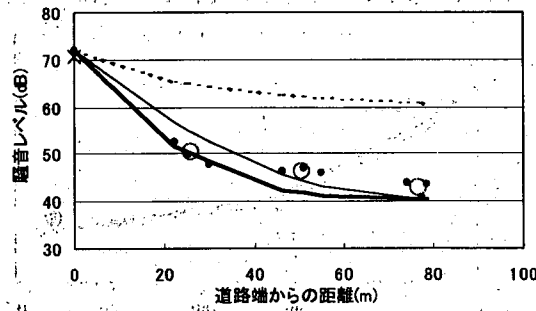
20 時測定時交通量：274台 (20分間)



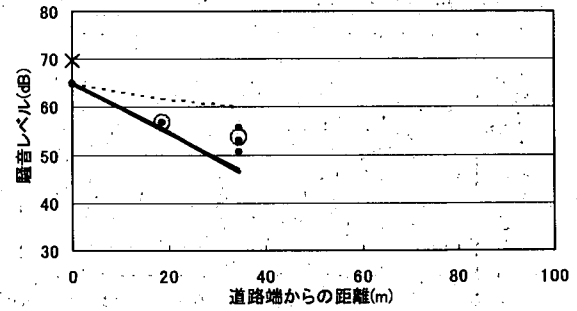
12 時測定時交通量：634台 (10分間)



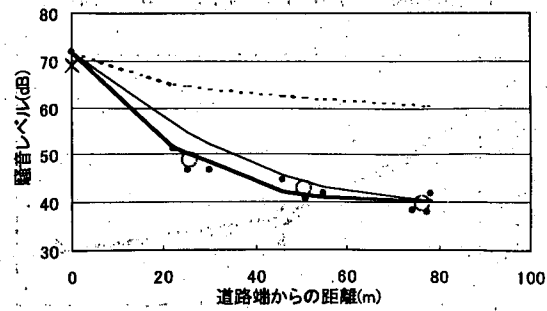
22 時測定時交通量：346台 (30分間)



4 時測定時交通量：281台 (10分間)



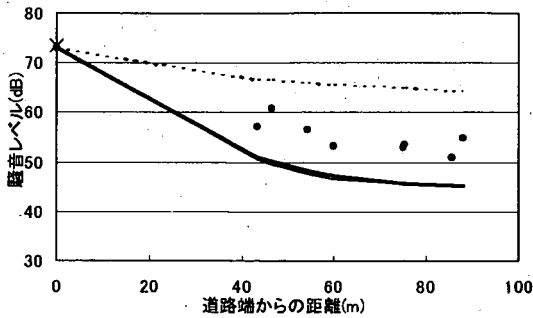
23 時測定時交通量：307台 (40分間)



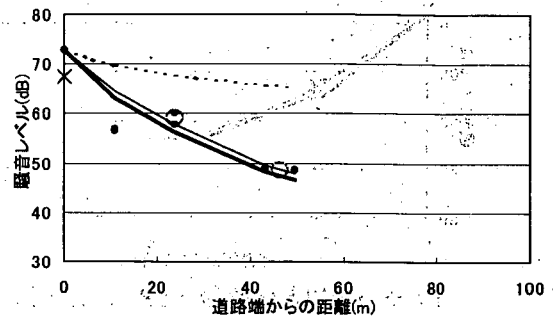
| 箇所     | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|--------|-----|-------------|----------|
| 28-北海道 | 6   | 0.468       | 0.243    |

| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 29-東北 | 4   | 0.479       | 0.227    |

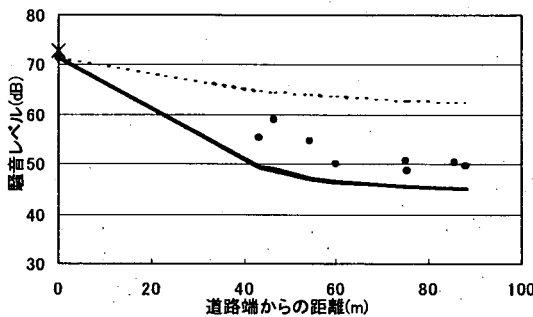
10時 測定時交通量：501台(10分間)



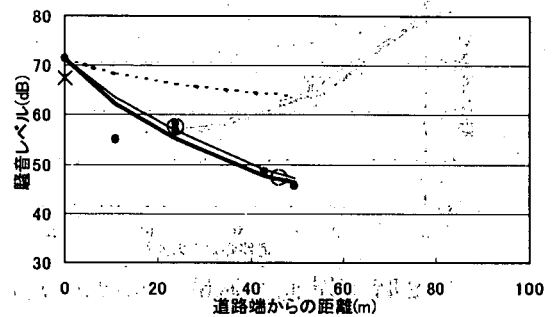
20時 測定時交通量：216台(20分間)



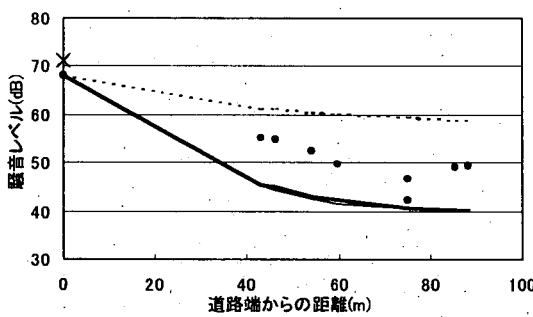
12時 測定時交通量：388台(10分間)



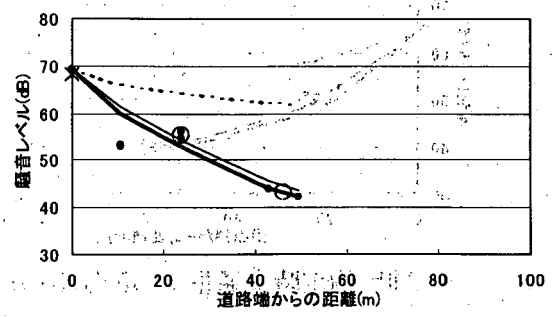
21時 測定時交通量：208台(20分間)



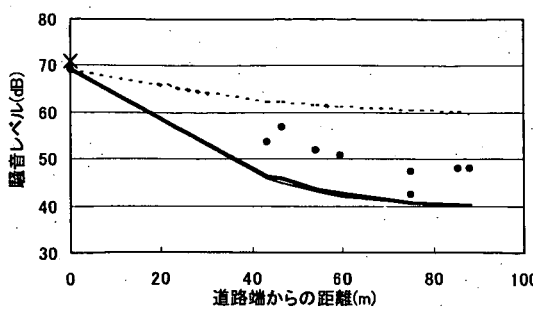
0時 測定時交通量：310台(10分間)



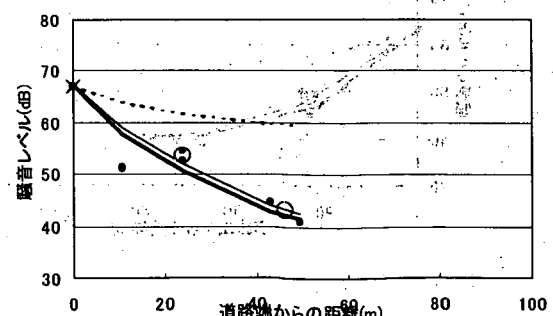
22時 測定時交通量：225台(20分間)



1時 測定時交通量：276台(10分間)



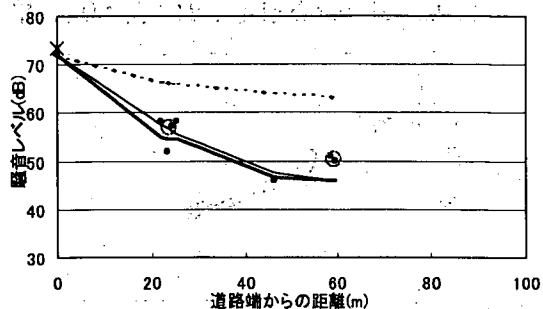
23時 測定時交通量：170台(20分間)



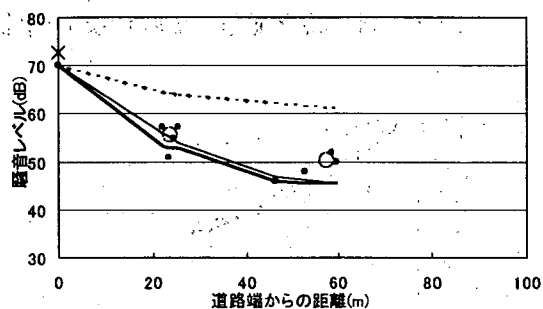


| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 30-沖縄 | 2   | 0.484       | 0.229    |

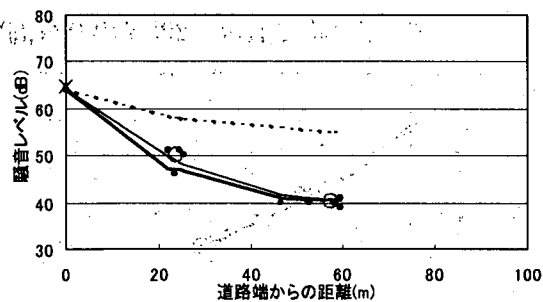
16時 測定時交通量：238台(10分間)



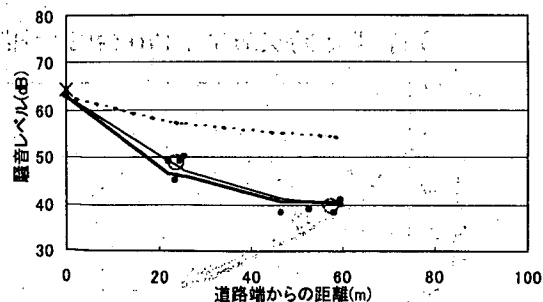
17時 測定時交通量：281台(10分間)



2時 測定時交通量：49台(10分間)

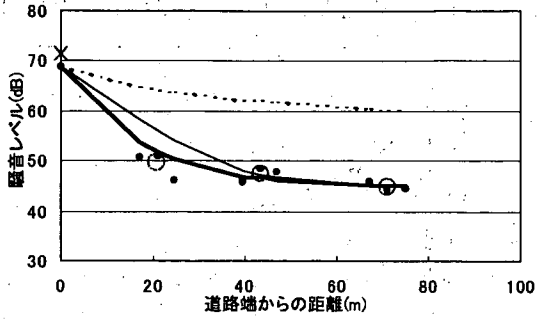


3時 測定時交通量：45台(10分間)

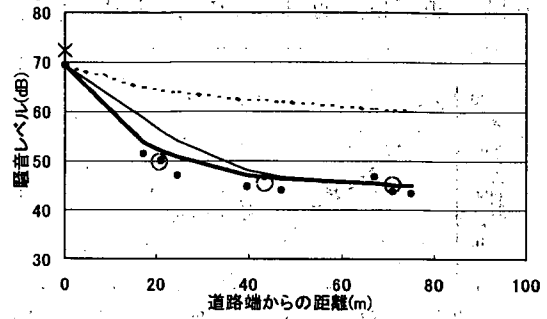


| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 31-中国 | 4   | 0.489       | 0.192    |

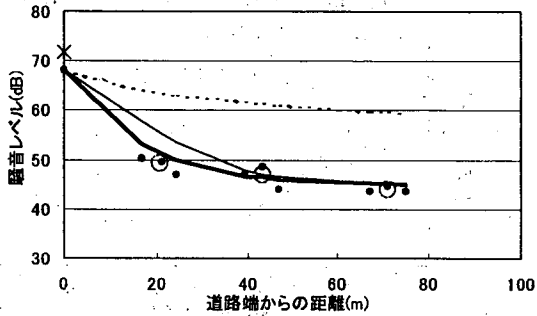
10時 測定時交通量：368台 (20分間)



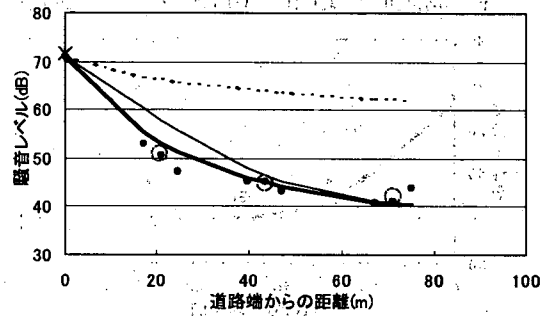
17時 測定時交通量：471台 (20分間)



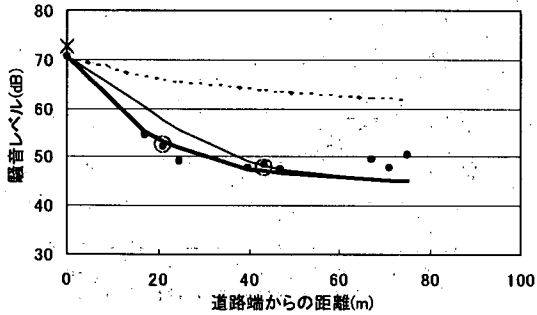
11時 測定時交通量：383台 (20分間)



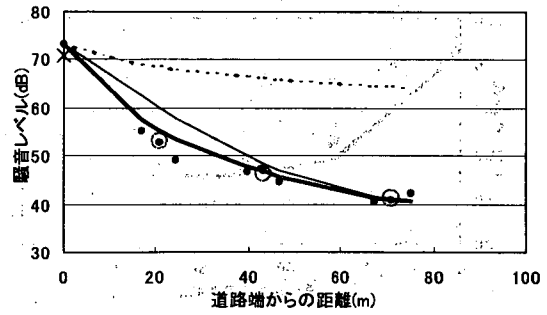
22時 測定時交通量：290台 (20分間)



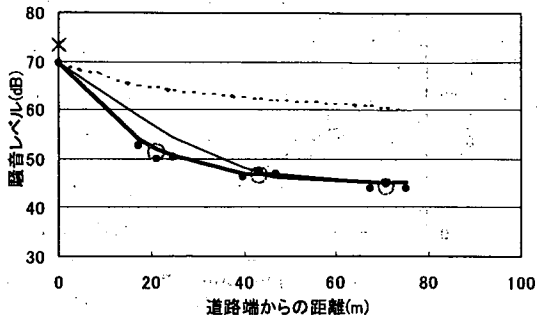
15時 測定時交通量：496台 (20分間)



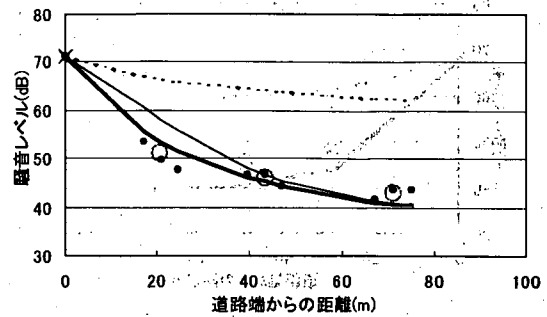
23時 測定時交通量：259台 (20分間)



16時 測定時交通量：530台 (20分間)



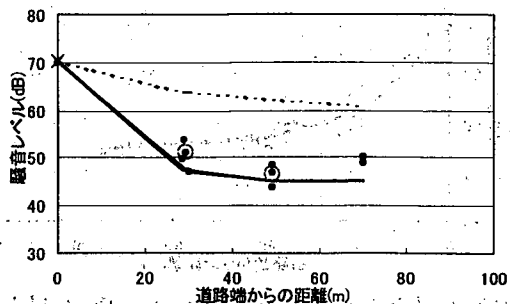
0時 測定時交通量：239台 (20分間)



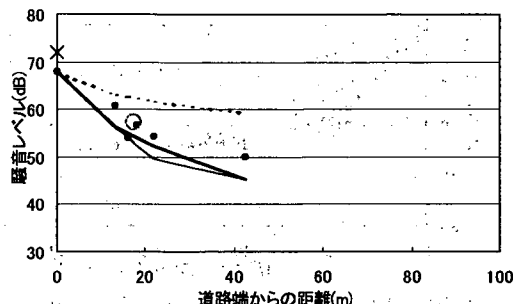
| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 32-四国 | 4   | 0.669       | 0.165    |

| 箇所    | 車線数 | $\beta$ all | $\alpha$ |
|-------|-----|-------------|----------|
| 33-北陸 | 4   | 0.676       | 0.197    |

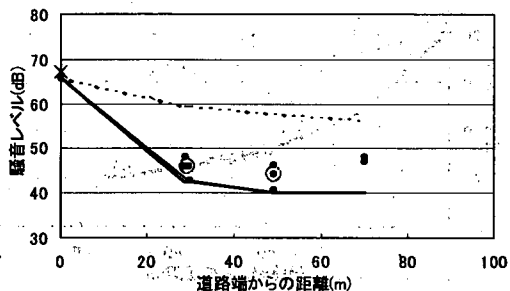
6時 測定時交通量：362台 (30分間)



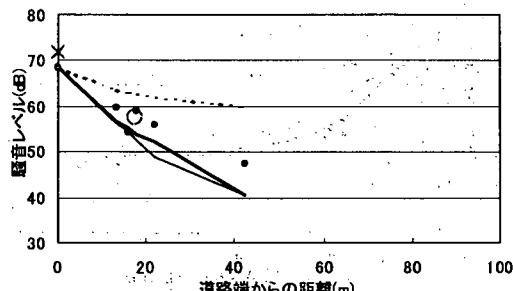
17時 測定時交通量：250台 (10分間)



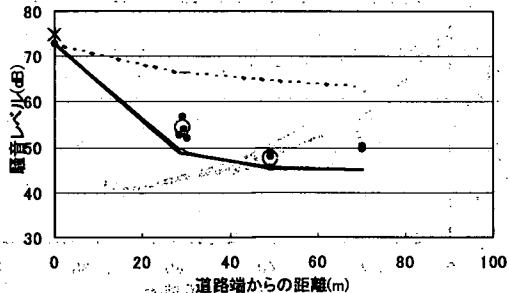
7時 測定時交通量：1478台 (30分間)



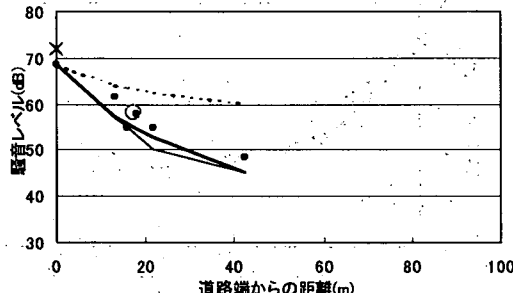
7時 測定時交通量：277台 (10分間)



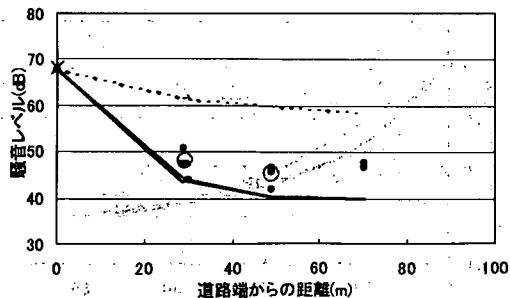
4時 測定時交通量：181台 (30分間)



22時 測定時交通量：181台 (10分間)



5時 測定時交通量：247台 (30分間)



23時 測定時交通量：190台 (10分間)

