

港湾埋立に影響を及ぼす地理的経済的要因

鈴木 武*

要 旨

埋立を環境影響の入力条件とみてその特性を把握することは、環境影響の予測・評価を行う上で基礎的な知見を提供する。港湾における埋立の特徴を知るために、埋立計画の水深・面積と周辺地域の地理的経済的指標との間でパス解析を行った。

結果、1989～1991年度においては、港湾区域面積が土地造成計画面積と埋立計画増加区域の最大水深に対し強い関連を持ち、1996～1998年度は、土地造成計画面積に対して人口と沿岸漁業販売額が、埋立計画増加区域の最大水深に対しては地価と閉鎖性海域ダムーが強い関係性をもっていることが見出された。

キーワード：埋立，パス解析，埋立面積，埋立水深，経済指標

* 沿岸海洋研究部沿岸域システム研究室長
〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土技術政策総合研究所
電話：0468-44-5025, Fax：0468-44-5074, E-mail：suzuki-t92y3@ysk.nilim.go.jp

Economic and Geographic Factors Effecting on Reclamation in Port Areas

Takeshi SUZUKI*

Synopsis

Reclamation has strong impacts on environmental systems. Hence, properties of reclamation plans in port areas are investigated. The Path Analysis with the increased area of reclamation and the water depth at the areas shows following results. The area of reclamation and the maximum water depth are effected by the area of port in FY1989-1991. In FY 1996-1998, the area of reclamation is effected by the population and the product of coastal fishery. While the maximum water depth is effected by the land price, the product of industry and dummy of enclosed sea.

Key Words: reclamation, Path Analysis, reclamation area, reclamation depth, economic indices

* Head of Coastal Zone Systems Division, Coastal and Marine Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan National Institute for Land and Infrastructure Management
Phone : +81-468-445025 Fax : +81-468-445074 e-mail : suzuki-t92y3@ysk.nilim.go.jp