

# 目 次

第1編 総論 .....	1
第2編 基本的な交通事故指標の整理と道路構造・交通状況との関連性の概略把握 .....	3
1. はじめに .....	3
2. 交通事故指標の考え方とその特性 .....	4
2. 1 一般的な交通事故指標 .....	4
2. 2 事故率の特性 .....	5
2. 3 交通事故指標と交通量との相関関係 .....	6
3. 交通事故分析における道路区分の必要性 .....	8
3. 1 事故率を変化させる交通量以外の要因 .....	8
3. 2 事故率を変化させる要因による道路区分と区分別事故率の傾向 .....	8
3. 3 道路区分別にみた交通量と事故率の関係 .....	12
4. 道路区分別交通事故発生状況 .....	15
4. 1 分析対象データと用語の定義 .....	15
4. 2 当事者別事故の道路形状別発生状況 .....	16
4. 3 交通事故発生状況の昼夜別比較 .....	28
5. 交差点の規模別及び単路の道路線形別交通事故の特徴 .....	47
5. 1 分析対象データと用語の定義 .....	47
5. 2 当事者の組合せ別事故と事故類型別事故の構成 .....	48
5. 3 当事者の行動類型 .....	63
6. 多変量解析による事故要因分析 .....	77
6. 1 道路形状別事故に対する道路交通要因の影響 .....	77
6. 2 当事者別事故に対する道路交通要因の影響 .....	85
6. 3 単路部の特定事故類型に対する道路交通要因の影響 .....	88
7. 本編のまとめ .....	96
第3編 事故類型別にみた事故発生要因の道路構造・交通状況別要因 .....	97
1. はじめに .....	97
2. 研究の方法 .....	97
2. 1 全体傾向の把握 .....	97
2. 2 マトリクスアプローチによる方法 .....	97
2. 3 データマイニングによる方法（概要） .....	98
3. データマイニングの利用 .....	100
3. 1 データマイニングの概要 .....	100
3. 2 データマイニングの手順 .....	100
3. 3 データマイニングに含まれるアルゴリズムの種類 .....	101
3. 4 データマイニングの交通事故分析への適用 .....	102

4. 研究結果 .....	105
4. 1 全体的な傾向の把握 .....	105
4. 2 マトリクスアプローチによる事故類型毎の特徴の整理 .....	106
4. 3 データマイニングによる事故類型毎の特徴の整理 .....	125
4. 4 まとめ .....	131
5. 本編のまとめ .....	146
第4編 個別の事故分析 .....	165
1. はじめに .....	165
2. 車線幅員と側方余裕幅の幅員構成と二輪車, 自動車事故率 .....	166
3. 平面交差の交差点間隔と交通事故の関係 .....	168
3. 1 はじめに .....	168
3. 2 分析方法 .....	168
3. 3 交差点間の距離と単路及び交差点付近の事故との関係 .....	169
4. 4車線道路における中央分離帯の効果 .....	175
5. 右折レーン設置の効果 .....	177
6. 歩道設置の効果分析 .....	181
6. 1 分析の目的 .....	181
6. 2 分析の方法 .....	181
6. 3 歩行者交通量, 自転車交通量と歩行者事故, 自転車事故の関係 .....	181
6. 4 歩道の設置効果 .....	186
6. 5 歩行者対自転車事故の状況 .....	188
7. 道路照明設置の効果分析 .....	191
7. 1 はじめに .....	191
7. 2 分析方法 .....	191
7. 3 道路照明の整備状況 .....	191
7. 4 道路照明の効果が現れる夜間事故 .....	192
第5編 まとめ .....	201