

空港地上支援機材の交通シミュレーションプログラムの作成

長谷川 浩 *

要 旨

今後の空港整備は量から質の時代へとになっており、利用者に対し如何に利便性の高い施設を提供するかと言うことが問題となってきている。羽田空港を始めとする大規模空港にあっては機能も複雑となり、かつ拡張の困難性やスポットニーズの拡大から効率的なスポットの確保や大型航空機の導入にかかるスポット再配置に当たってエプロンおよび周辺部の有効利用を図る必要がある。本レポートはこの地区における空港地上支援機材の交通についてその実態を把握するとともに、その動きを再現するためのシミュレーションモデルの作成を行ったものである。機材の動きをビジュアルに再現するとともに置き場や通路の配置とダイヤによるGSEの必要台数、交通量及び車両密度を結果として算出する。今回の作業はモデルとして基本的なスポット配置を基に作動を確認したが、再現精度の向上や具体例の入力等実用化を図る必要がある。

キーワード : GSE, 航空機地上支援機材

* 空港新技術研究官

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土技術総合政策研究所

電話 : 0468-44-5031 Fax : 0468-44-5031 E-mail : hasegawa-k92y2@ysk.nilim.go.jp

Preparation of GSE Traffic Simulation Program

Kou HASEGAWA*

Synopsis

The theme of Airports Development turning from quantity to quality, and convenience and efficiency are required. In large airports such as HANEDA, efficient land use of ramp area is requested because difficulty of site extension and airplane spots needs.

This report prepares a GSE(Ground Support Equipments) traffic simulation program and clarifies actual GSE traffic as a study method of GSE path/parking layout and airplane spots layout.

This program shows visual simulation and counting traffic volume, number of necessary GSE and density of GSE under given basic layout of GSE path/parking, airplane spots and diagram.

From now program betterment are necessary for easy use.

Key Words : GSE

* Research Coordinator for Advanced Airport Technology, Airport Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure and Transport, 3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-445031 Fax : +81-468-445031 E-mail : hasegawa-k92y2@ysk.nilim.go.jp