

目 次

道路事業調査費

1.	道路行政システムの改革	
1.1	評価システムの導入	
	交通調査の効率化に関する調査	(道 路 研 究 室) …… 2
	交通基盤施設整備事業の評価手法に関する調査	(道 路 研 究 室) …… 4
	交通基盤整備の方策の評価に関する調査	(道 路 研 究 室) …… 6
	リスクを考慮した道路事業評価の手法開発に関する調査	(道 路 研 究 室) …… 8
	交通基盤整備の方策の評価に関する研究	(建 設 経 済 研 究 室) …… 10
	交通基盤整備の方策の評価に関する研究	(道 路 空 間 高 度 化 研 究 室) …… 12
	道路整備事業における住民満足度に関する研究	(建 設 マ ネ ジ ム エ ン ト 技 術 研 究 室) …… 14
	交通基盤整備方策の評価に関する研究	(地 震 防 災 研 究 室) …… 16
2.	経済活力の回復と地域づくり	
2.1	円滑なモビリティの確保	
	物流交通の効率化・円滑化に関する調査	(道 路 研 究 室) …… 18
	有効性・受容性の高い TDM 手法の開発と導入促進に関する調査	(道 路 研 究 室) …… 20
2.2	国土ネットワークの構築	
	幹線道路のアクセスコントロール手法に関する調査	(道 路 研 究 室) …… 22
2.3	情報化の推進	
	ITS プラットホームの標準化に関する調査 (その 1)	(高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) …… 24
	道路行政の IT 化を支援する共通基盤に関する調査 (その 1)	
	(業績評価システム実現のための道路データ収集・分析手法の構築)	(高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) …… 26
	道路行政の IT 化を支援する共通基盤に関する調査 (その 2)	
	(大学との連携)	(高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) …… 28
	道路行政の IT 化を支援する共通基盤に関する調査 (その 3)	
	(スマートコミュニケーション基盤の研究開発)	(高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) …… 30
	道路行政の IT 化を支援する共通基盤に関する調査 (その 4)	
	(特殊車両の管理手法に関する調査)	(高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) …… 32
	ヒューマンインターフェースに関する調査	(高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) …… 34
	AHS システムの開発・評価に関する調査	(高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) …… 36
	歩行者等支援に関する調査	(道 路 空 間 高 度 化 研 究 室) …… 38
	情報共有基盤の確立	(情 報 基 盤 研 究 室) …… 40
	GIS を活用したデータ管理手法	(情 報 基 盤 研 究 室) …… 44
	橋梁監視システムに関する調査	(橋 梁 研 究 室) …… 48
	新しい道路交通システムに関する基礎的調査	(高 度 情 報 化 研 究 セ ン タ ー 付 主 任 研 究 官) …… 50
3.	生活の質の向上	
3.1	くらしの道ゾーンの形成・美しいまちなみの形成	

道路の機能を考慮した空間再配分と道路構造に関する調査	(道路空間高度化研究室) ……	52
豊かさに配慮した歩行者利用空間の設計法に関する試験調査	(道路空間高度化研究室) ……	54
自転車利用空間の整備手法に関する試験調査	(道路研究室) ……	56
道路の機能を考慮した空間再配分と道路構造に関する研究	(道路研究室) ……	58
4. 安全で安心できる暮らしの確保		
4.1 交通安全の充実		
道路安全監査手法に関する試験調査	(道路空間高度化研究室) ……	60
高齢運転者の特性を踏まえた交差点等の構造・設計に関する試験調査	(道路空間高度化研究室) ……	62
冬期路面管理水準策定に関する試験調査	(建設経済研究室) ……	64
4.2 災害への備え		
道路施設の防災事業の優先度評価手法に関する試験調査	(地震防災研究室) ……	66
地震ハザードマップの作成手法の開発に関する調査	(地震防災研究室) ……	68
マルチヒンジ構造物の設計地震動の設定手法に関する試験調査	(地震防災研究室) ……	70
大規模地震を想定した長大橋梁の耐震設計法の合理化に関する試験調査	(地震防災研究室) ……	72
道路網の合理的な地震時リスク評価技術の開発	(地震防災研究室) ……	74
4.3 更新時代への準備		
道路橋の計画的な管理手法に関する試験調査	(橋梁研究室) ……	76
道路維持管理の効率化のための情報基盤の整備に関する調査	(情報基盤研究室) ……	78
道路橋設計基準の性能規定化に関する検討	(橋梁研究室) ……	80
道路橋の耐久性向上策に関する試験調査	(橋梁研究室) ……	82
耐久性確保を目指した PC 橋の品質保証に関する試験調査	(橋梁研究室) ……	84
道路工事における総合的なコスト削減効果評価手法の開発	(建設システム課) ……	86
車両の大型化が橋梁に及ぼす影響に関する調査	(橋梁研究室) ……	88
5. 環境の保全・創造		
5.1 沿道環境の改善		
道路騒音政策の評価に関する研究	(道路環境研究室) ……	90
IT を活用した沿道環境改善に関する調査	(道路環境研究室) ……	92
低騒音舗装の機能性向上に関する試験調査	(道路環境研究室) ……	84
騒音対策新技術の予測・評価に関する調査研究	(道路環境研究室) ……	86
浮遊粒子状物質等の予測手法の拡充に関する調査	(道路環境研究室) ……	98
大気汚染等の低減技術等の評価に関する調査	(道路環境研究室) ……	100
5.2 自然環境・地球環境の保全		
道路による動物の生息域への影響低減技術の調査研究	(道路環境研究室) ……	102
道路による動物の生息域への影響低減技術の調査研究	(緑化生態研究室) ……	104
道路事業における生態系の調査、評価手法の高度化	(緑化生態研究室) ……	108
道路のり面における生態的環境整備に関する研究	(緑化生態研究室) ……	110

街路交通調査費

新しい都市交通システムに関する調査	(道路研究室) ……114
交通結節点の評価に関する調査	(道路研究室) ……116

地方整備局等依頼経費（道路関係）

東北地方整備局

排水性舗装の騒音低減効果に関する調査	(道路環境研究室) ……120
公共事業の環境負荷低減に関する検討	(道路環境研究室) ……122
凍結防止剤の影響調査	(道路環境研究室) ……124
道路橋の耐久性照査方法に関する検討	(橋梁研究室) ……126
エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128
交通事故データに基づく安全施設等整備に関する調査	(道路空間高度化研究室) ……130
外部コストを含む総合的な建設事業コスト評価に関する調査	(建設システム課) ……132
道路事業の環境経済評価に関する調査	(建設経済研究室) ……134
観光を活かした地域づくりの総合的な支援方策検討	(建設経済研究室) ……136
冬期路面管理水準検討業務	(建設経済研究室) ……138
冬期バリアフリー生活空間に関する研究	(建設経済研究室) ……140
総合評価方式の活用に関する検討	(建設マネジメント技術研究室) ……142

関東地方整備局

国道 16 号保土ヶ谷バイパスの環境対策に関する調査	(道路環境研究室) ……144
公共事業の環境負荷低減に関する検討	(道路環境研究室) ……122
エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128
歩行者 ITS の技術基準作成に関する検討	(道路空間高度化研究室) ……146
公共工事の環境負荷低減に関する検討	(建設システム課) ……148
観光を活かした地域づくりの総合的な支援方策検討	(建設経済研究室) ……136
事業評価手法に関する検討	(建設マネジメント技術研究室) ……150

北陸地方整備局

道路橋の耐久性照査方法に関する検討	(橋梁研究室) ……126
エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128
観光を活かした地域づくりの総合的な支援方策検討	(建設経済研究室) ……136
冬期路面管理水準検討業務	(建設経済研究室) ……138
海外公共事業事例調査	(建設マネジメント技術研究室) ……152

中部地方整備局

道路環境影響評価の技術手法の運用に関する調査	(道路環境研究室) ……154
沿道における浮遊粒子状物質の実態調査	(道路環境研究室) ……156
路面排水実態の調査	(道路環境研究室) ……158

エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128
歩行者 ITS の技術基準作成に関する検討	(道路空間高度化研究室) ……146
積算改善検討	(建設システム課) ……160
観光を活かした地域づくりの総合的な支援方策検討	(建設経済研究室) ……136
PM モデル試行導入に関する検討	(建設マネジメント技術研究室) ……162

近畿地方整備局

公共事業の環境負荷低減に関する検討	(道路環境研究室) ……122
エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128
歩行者 ITS の技術基準作成に関する検討	(道路空間高度化研究室) ……146
公共工事の環境負荷低減に関する調査	(建設システム課) ……148
観光を活かした地域づくりの総合的な支援方策検討	(建設経済研究室) ……136
海外公共事業事例調査	(建設マネジメント技術研究室) ……152
事業評価手法に関する検討	(建設マネジメント技術研究室) ……150

中国地方整備局

エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128
交通事故データに基づく安全施設等整備に関する調査	(道路空間高度化研究室) ……130
歩行者 ITS の技術基準作成に関する検討	(道路空間高度化研究室) ……146
積算改善検討	(建設システム課) ……160
PM モデル試行導入に関する検討	(建設マネジメント技術研究室) ……162

四国地方整備局

直轄国道沿道の騒音実態の評価手法に関する調査	(道路環境研究室) ……164
山地部道路構造規格検討	(道路研究室) ……166
エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128
歩行者 ITS の技術基準作成に関する検討	(道路空間高度化研究室) ……146
設計 VE の高度化に関する研究	(建設マネジメント技術研究室) ……168

九州地方整備局

道路環境影響評価の技術手法の運用に関する調査	(道路環境研究室) ……154
沿道における浮遊粒子状物質の実態調査	(道路環境研究室) ……156
路面排水実態の調査	(道路環境研究室) ……158
直轄国道沿道の騒音実態の評価手法に関する調査	(道路環境研究室) ……164
公共事業の環境負荷低減に関する検討	(道路環境研究室) ……122
道路環境アセスメント効率化のための GIS 導入手法検討	(緑化生態研究室) ……170
エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128
交通事故データに基づく安全施設等整備に関する調査	(道路空間高度化研究室) ……130
設計の標準化及び自動化に関する検討調査	(建設システム課) ……172

観光を活かした地域づくりの総合的な支援方策検討	(建設経済研究室) ……136
海外公共事業事例調査	(建設マネジメント技術研究室) ……152
PM モデル試行導入に関する検討	(建設マネジメント技術研究室) ……162
北海道開発局	
道路環境影響評価の技術手法の運用に関する調査	(道路環境研究室) ……154
沿道における浮遊粒子状物質の実態調査	(道路環境研究室) ……156
排水性舗装の騒音低減効果に関する調査	(道路環境研究室) ……120
自然環境アセスメントにおける環境保全措置に関する調査	(道路環境研究室) ……174
エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128
高齢社会における安全な道路環境のあり方に関する調査	(道路空間高度化研究室) ……176
交通事故データに基づく安全施設等整備に関する調査	(道路空間高度化研究室) ……130
歩行者 ITS の技術基準作成に関する検討	(道路空間高度化研究室) ……146
多様な道路環境に対応した安全施設の高度化	(道路空間高度化研究室) ……178
道路空間再構築等の効果分析手法等に関する調査	(道路空間高度化研究室) ……182
観光を活かした地域づくりの総合的な支援方策検討	(建設経済研究室) ……136
設計 VE の高度化に関する研究	(建設マネジメント技術研究室) ……168
総合評価方式の活用に関する検討	(建設マネジメント技術研究室) ……142
沖縄総合事務局	
エアサス搭載車両の軸重に関する検討	(橋梁研究室) ……128