

自動車排出係数の算定根拠

並河 良治 , 高井 嘉親 , 大城 温

Calculation Base of Motor Vehicle Emission Factors
NAMIKAWA Yoshiharu , TAKAI Yoshichika , OHSHIRO Nodoka

概要

本資料は、「道路環境影響評価の技術手法(その1)」(平成12年10月土木研究所資料第3742号)に取りまとめられている大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質、一酸化炭素及び二酸化硫黄)の予測に用いる排出係数について、算定根拠・過程等を整理した。その際、上記技術手法刊行後に公表された軽油中の硫黄分規制を考慮し、二酸化硫黄の将来排出係数を新たに算定した。

また、現況における評価や中間年(平成12年~平成29年)次の予測を行う際に必要となるそれぞれの年次における排出係数を算定するとともに、その根拠・過程等を整理した。

キーワード：環境影響評価、道路事業、大気汚染、自動車排出ガス、排出係数

Synopsis

This note introduces calculation base and process of determining the emission factors of air qualities (NO₂, SPM, CO and SO₂) used for future prediction. They were arranged in "Environmental Impact Assessment Technique for Road Project (1)" (Technical Note of Public Works Research Institute, Ministry of Construction, No.3742 dated October 2000). With regard to the emission factors of SO₂, we consider the fuel regulation of sulfur content ratio in diesel oil announced after the issue of the Technical Note and newly calculate them.

It also presents the emission factors of the each year from 2000 to 2017 used for present evaluation or prediction until 2017 and introduces their calculation base and process.

Key Words : Environmental Impact Assessment, Road Project, Air Pollution, Motor Vehicle Exhausts, Emission Factor

環境研究部道路環境研究室 室長

Environment Department, Road Environment Division, Head

環境研究部道路環境研究室 主任研究官

Environment Department, Road Environment Division, Senior Researcher

環境研究部道路環境研究室 研究官

Environment Department, Road Environment Division, Researcher