

## 道路環境影響評価の技術手法（その2）

〈平成16年度改定版〉

次ページに記載

Environmental Impact Assessment Technique for Road Project (2)

〈Revision of 2004〉

See next page

### 概要

本資料（四分冊）は、道路事業における環境影響評価の標準項目及び幾つかの標準外項目を対象に、環境影響評価を行う場合の一般的な技術手法を示したものである。事業特性の把握、地域特性の把握、項目の選定、調査及び予測の手法の選定、調査、予測、環境保全措置の検討及び評価を行う場合の具体的手法を示し、その内容に解説を加えた。

その2では、騒音、低周波音（標準外項目）、振動に係る環境影響評価の技術手法を示した。平成16年度改定版においては、最新の知見に基づき、「自動車の走行に係る騒音」等について、改定を行った。

キーワード： 環境影響評価技術、道路事業、騒音、低周波音、振動

### Synopsis

This document (4 booklets) introduces general technological methods for performing environment impact assessments aimed at standard items and some of non-standard items of environmental impact assessments of road projects. It introduces specific methods used to clarify project characteristics, clarify regional characteristics, select items, select survey and prediction methods, conduct surveys, make predictions, study environmental conservation measures, and perform assessments. It presents commentaries on its contents.

In Part 2, it presents technological methods of performing environment impact assessments of noise, low frequency sound (non-standard item), and vibration.

In the version revised in 2004, "Road traffic noise" was revised based on the most advanced knowledge.

Key Words : Environmental impact assessment technology, road project, noise, low frequency sound, vibration

