



## 目 次

### まえがき

### 1章 序論

- 1.1 研究の目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 1.2 研究の流れ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1

### 2章 動的影響に関する実車両試験

#### 2.1 概要

- 2.1.1 試験車両の選定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
- 2.1.2 車両基本特性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4

#### 2.2 人工段差落下試験

- 2.2.1 概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
- 2.2.2 試験方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
- 2.2.3 試験結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9

#### 2.3 人工段差走行試験

- 2.3.1 概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13
- 2.3.2 試験方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13
- 2.3.3 試験結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 16

#### 2.4 橋梁走行試験

- 2.4.1 概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 31
- 2.4.2 試験方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 31
- 2.4.3 試験結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 37

### 3章 まとめ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 80

### 参考文献