

【参考文献】

- 1)中洲,中谷,玉越,石尾：橋梁を用いた車両重量計測システムの開発,土木技術資料 44-12
- 2)石尾,中谷,玉越,中洲：大型車の動的軸重と橋梁部材の応答に関する一考察,第 59 回年次学術講演会(2004 年 9 月)
- 3)石尾,中谷,玉越,中洲：多様な橋梁条件に対する WIM の適用性に関する調査,第 58 回年次学術講演会(2003 年 9 月)
- 4)石尾,中谷,玉越,中洲：影響線の重ね合わせを用いた WIM システムについて,第 57 回年次学術講演会(2002 年 9 月)
- 5)小塩,山田,小林,水野：鋼 I 桁橋の縦桁を用いた BridgeWeigh-in-Motion システムの開発,構造工学論文集 vol.47A(2001 年 3 月)
- 6)三木,村越,米田,吉村：走行車両の重量測定,橋梁と基礎 87-4
- 7)三木,立石,高木：鋼床版縦リブ・横リブ交差部の応力実測とその分析,構造工学論文集 vol.37A(1991 年 3 月)
- 8)三木,水ノ上,小林：光通信網を使用した鋼橋梁の健全度評価モニタリングシステムの開発,土木学会論文集 No.686/VI-52,31-40(2001 年 9 月)
- 9)松井,神原：道路橋の限界状態設計法に向けての活荷重に関する基礎的研究,構造工学論文集 vol.35A(1989 年 3 月)
- 10)Fred Moses : Weigh-In-Motion System Using Instrumented Bridges,Transportation Engineering Journal,ASCE vol.105,No.TE3(May 1979)
- 11)1999 年版車両緒元表 (社)自動車技術会