

## 世界コンテナ船動静分析(2004)

—コンテナ船寄港実績データと釜山港でのクレーン倒壊(2003.9.12)による影響—

後藤文子\* ・ 高橋宏直\*\*

### 要 旨

本資料は、我が国のコンテナ港について世界的な観点から評価するための基礎資料として、コンテナ港の寄港実績を整理・分析したものである。世界のコンテナ港への寄港回数、寄港船舶のTEU総計値、DWT総計値を算定し、これらを国別・港別に整理した。

その結果、国別コンテナ船寄港実績の第1位は中国であることが明らかになった。この分析を初めて以来ずっと第1位の座にあった日本はついに第2位に後退した。また、大型コンテナ船寄港実績の第1位は中国であった。中国の伸びは著しく、2位以下の各国との差を拡大していることが明らかになった。

2003年9月12日午後から13日未明にかけて台風14号が韓国南部を襲い、釜山港はガントリークレーン11台が倒壊・脱線する被害に見舞われた。そこで、ガントリークレーン倒壊が釜山港に与えた影響を寄港実績から分析した。その結果、台風があった9月は寄港回数が減ったものの、その後は寄港を回復させていることが明らかになった。その大きな要因としては、韓国の港湾労働組合が作業能率向上のために1日あたりの荷役時間を22～24時間に延長させた事があげられる。

キーワード：コンテナ船，Lloyd's Marine Intelligence Unit，寄港回数，TEU，DWT

---

\* 港湾研究部 港湾計画研究室

\*\* 港湾研究部 港湾計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: gotou-a852a@ysk.nilim.go.jp

**Port Calling League of World Container Ships(2004)  
Analysis of the statistics concerning with port calling and  
Influence by the crane collapse in port of Busan.**

**Ayako GOTO\***

**Hironao TAKAHASHI\*\***

**Synopsis**

In this document, the data related to the actual port calls by full container vessels which have been operated all over the world, have been assembled and analyzed. By analyzing these data, the numbers of calls by container vessels on container ports in the world, the total amounts of the vessels' capacity in TEU, and the total amounts of dead weight tonnage of the vessels, have been calculated, and these results have been assorted according to states or ports.

As a result, it has been clarified that China had the largest number of calls by the container vessels. Finally, Japan has been surpassed by China and has won the second place. Also by the result of analysis on port calls by large container vessels, it has been found out that China was the top country in the world in terms of the total number of calling.

South Korea was hit from September 12 to the 13<sup>th</sup> 2003 by the typhoon No.14, and the port of Busan affected by the damage that 11 gantry cranes collapsed and are derailed. Then, the influence by the crane collapse had given to the port of Busan was analyzed from the port call results. As a result, the analysis has made clear that the port call recovered in October though it had decreased in September due to the typhoon. The fact that the labor union in South Korea has increased the working time in 22-24 hours per day can be considered as the major factor.

**Key Words:** container ship, Lloyd's Marine Intelligence Unit, port calling, TEU, DWT

---

\* Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department

\*\* Head of Planning Division, Port and Harbour Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:gotou-a852a@ysk.nilim.go.jp