

## 交流可能圏域に着目した評価指標の開発に関する研究

大脇 鉄也<sup>1)</sup>、奥谷 正<sup>2)</sup>、花輪 正也<sup>3)</sup>、三上 弘城<sup>4)</sup>、原田 優子<sup>5)</sup>、上坂 克巳<sup>6)</sup>  
 (北海道開発局、各地方整備局、沖縄総合事務局の執筆分担表は次頁)

Development of the indicator focused on the isochrone delimitation

Tetsuya OWAKI<sup>1)</sup>, Tadashi OKUTANI<sup>2)</sup>, Masaya HANAWA<sup>3)</sup>, Hiroki MIKAMI<sup>4)</sup>,  
 Yuko HARADA<sup>5)</sup>, Katsumi UESAKA<sup>6)</sup>

(The authors of Hokkaido Development Bureau, Each Regional Development Bureau  
 and Okinawa General Bureau Cabinet are written in next page.)

## 概要

国土交通省道路局で平成 15 年度から整備しているアウトカム指標は、渋滞解消等、既設道路上の課題解決を評価するためのものが大半であり、新たな道路の整備による開発効果を表す一般的な指標が存在しない。

そこで、平成 18 年度～19 年度の国土技術研究会の指定課題「交流可能圏域に着目した評価指標の開発」として、一定時間内に到達可能な範囲を意味する交流圏に着目した指標の開発を実施した。

本資料は、その成果として、全国のメッシュ単位での交流圏計算手法とその計算結果を用いた分析結果について、とりまとめたものである。

## キーワード

交流圏、メッシュ、アウトカム指標、道路整備、効果、評価

## Synopsis

There are few performance indicators which represents general impacts of the road construction in Road Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan. On the other hand, most of performance indicators are about to solve the problem of the present road such as the congestion which has been prepared in Japan since fiscal 2003.

We have developed the indicator focused on the isochrone delimitation which means the certain area which can be reached within a certain time.

This report describes how to calculate the isochrone delimitation throughout Japan with a mesh unit and results of analyses.

## Key Words

Isochrone Delimitation, Mesh, Performance Indicators, Road Construction, Effect, Evaluation

- |                |   |
|----------------|---|
| 1) 道路研究室主任研究官  | Senior Researcher, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT              |
| 2) 前道路研究室長     | Former Head, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT                    |
| 3) 前道路研究室研究官   | Former Researcher, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT              |
| 4) 前道路研究室部外研究員 | Former Guest Research Engineer, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT |
| 5) 道路研究室研究官    | Researcher, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT                     |
| 6) 道路研究室長      | Head, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT                           |