

## 委託研究実施一覧(平成21年度)

NO	内 容 等	相手方	研究室
1	平成21年度社会資本のライフサイクルをととした環境評価手法の精査・検証	(社)土木学会	道路環境
2	サービスイノベーション型空間情報社会基盤に関する研究開発	東京大学	情報基盤
3	ITを活用した合理的な事業マネジメントシステムに関する研究開発	東京大学	情報基盤
4	各種道路橋床版における疲労損傷の非破壊検査システムに関する研究開発	大阪大学	道路構造物管理
5	超高強度ひずみ硬化型セメント系複合材料を用いた補修・補強工法の開発	名古屋大学	道路構造物管理
6	自転車等の中速グリーンモードに配慮した道路空間構成技術に関する研究	徳島大学	道路空間高度化
7	凍結融解作用を受ける斜面の崩壊予知・災害危険度評価システムの確立	北海道大学	地震防災
8	津波による道路構造物の被害予測とその軽減策に関する研究	九州工業大学	地震防災
9	レーザー波干渉を利用した亀裂性岩塊の遠隔からの安全な安定性調査法の確立	岐阜大学	地震防災
10	道路交通の時間価値についての研究	東京大学	道路
11	複合データによる道路サービス・パフォーマンス情報システムの研究開発	筑波大学	道路
12	水分履歴を考慮した不飽和道路盛土の耐震性の評価法と強化法	京都大学	地震防災
13	鋼橋の腐食劣化メカニズムの解明と耐久性診断に関する研究	琉球大学	道路構造物管理
14	ひび割れ自己治癒技術の高度化とコンクリート床版の長寿命化	東京大学	道路構造物管理
15	地域の課題を効率的に解決するITS技術の導入戦略に関する調査研究	(社)土木学会	高度道路交通システム
16	水害時の状況に応じた避難及び避難情報提供に関する調査研究	東京大学	水害
17	トンネル坑口など特殊な道路構造周辺部における大気拡散シミュレーションの適用性検証に関する研究	東京情報大学	道路環境
18	ITSサービス本格運用に向けたドライバへの効果的な情報提供に関する研究	慶応義塾大学	高度道路交通システム
19	道路交通円滑化に資するITS施策の評価手法に関する研究	東京大学	高度道路交通システム

NO	内 容 等	相手方	研究室
20	効果的な河川体験学習の教育プログラムに関する研究	(財)河川環境管理財団	河川環境
21	ITSを考慮した1.5車線の道路整備の整備指針の研究開発	高知工科大学	ITS
22	XバンドMPLレーダと雲解像モデルによる短時間・極短時間量的降水予測法の開発	名古屋大学	河川
23	ゲリラ豪雨予測手法の開発と豪雨・流出・氾濫を一体とした都市スケールにおける流域災害予測手法の開発	京都大学	河川
24	XバンドMPLレーダの効果的実利用へ向けての降雨観測・予測とCバンドレーダとの連携活用に関する技術研究開発	(独)土木研究所	河川
25	MPLレーダデータによる定量的降雨量推定とユーザの立場からの避難支援システム開発に関する研究	(株)建設技術研究所	河川
26	MPLレーダネットワークによる雨と風の3次元分布推定手法の開発	(独)防災科学技術研究所	河川
27	新材料モルタルを主材とした低コスト軽量ゲートの実用化に関する技術開発	山口大学	河川
28	新材料を用いた樋門樋管用ゲートの技術開発とその適用性の検討	(社)リバーテクノ研究会	河川
29	リアルタイム画像生成合成開口レーダの実用化に関する技術開発	東北大学	水害
30	高分解能ポラリメトリックSARを用いた水害状況把握技術の開発	(独)宇宙航空研究開発機構	水害
31	小型・軽量の航空機搭載型SARIにより取得する画像データを用いた浸水域等の把握の実用化に関する技術開発	新潟大学	水害