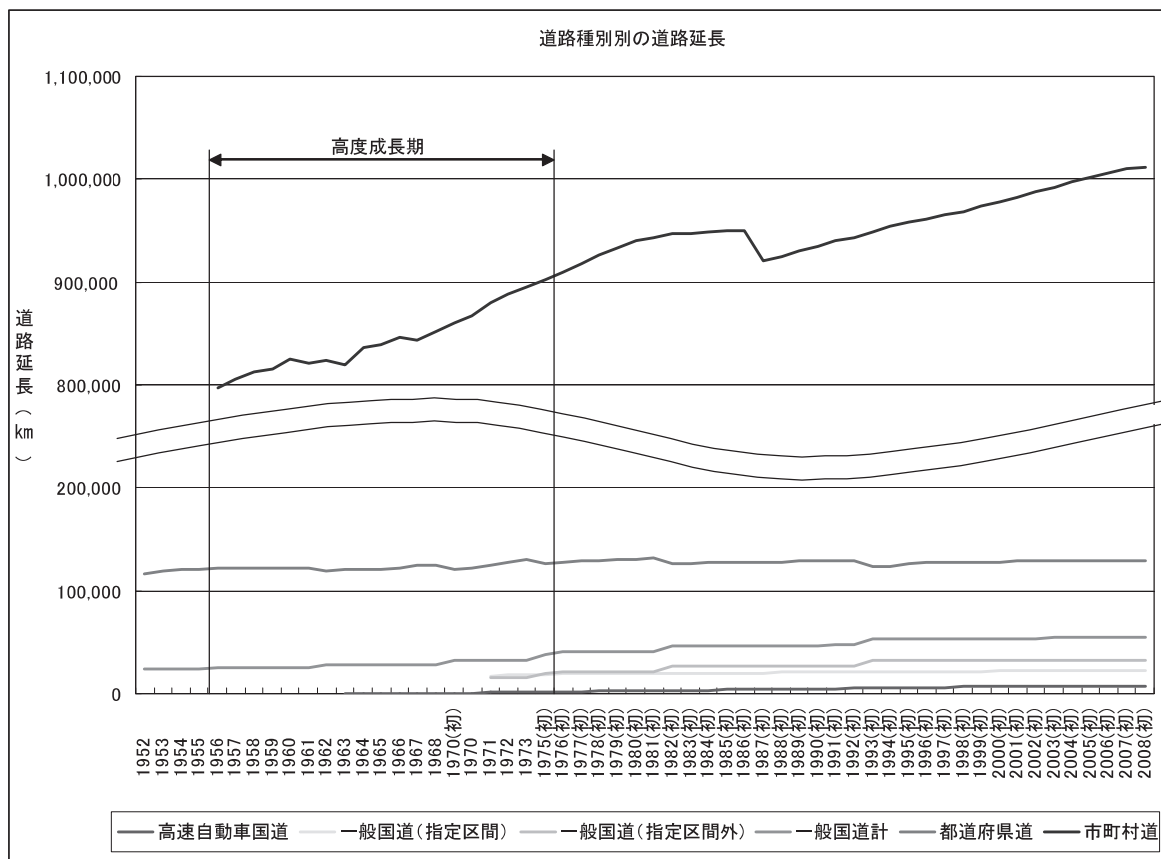


1. どの程度のストック量を抱えているか

(1) 道路延長と舗装整備状況

① 道路種別別の道路実延長の推移



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2009」表 2

- (注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。
 2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。
 3. 1953年度の市町村道については推計値である。
 4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道+旧道+新道)である。

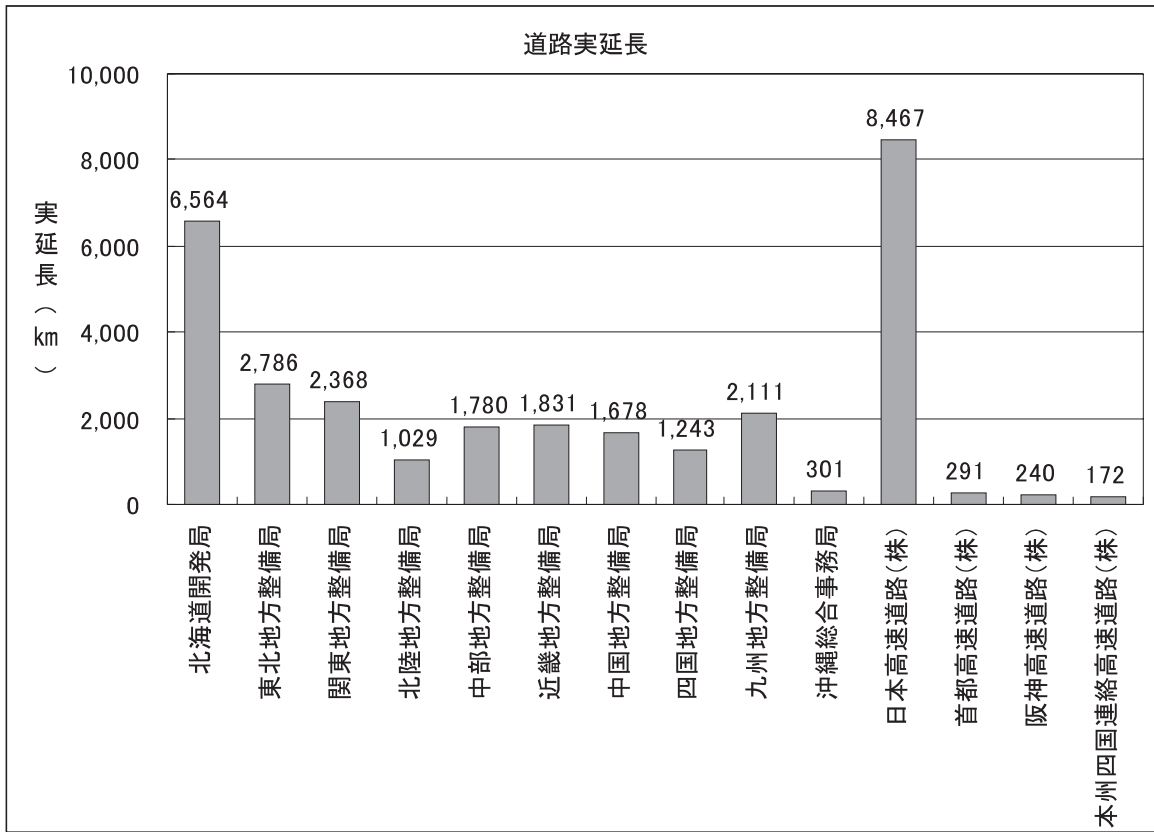
道路種別別の道路実延長

		高速自動車 国道	一般国道 (指定区間)	一般国道 (指定区間外)	一般国道計	都道府県道	市町村道	一般道路計
1952	S27				24,051	116,605		
1953	S28				24,067	119,574	779,294	922,935
1954	S29				24,092	120,536		
1955	S30				24,130	119,937		
1956	S31				24,915	121,434	797,083	943,431
1957	S32				24,941	121,735	806,255	952,930
1958	S33				24,935	121,740	813,273	959,948
1959	S34				24,918	122,124	814,872	961,914
1960	S35				24,937	122,018	825,733	972,688
1961	S36				25,009	122,362	821,070	968,441
1962	S37				28,332	119,837	823,353	971,522
1963	S38	71			27,728	120,373	819,433	967,534
1964	S39	181			27,858	120,513	836,382	984,753
1965	S40	189			28,029	121,242	839,502	988,774
1966	S41	189			27,695	122,591	846,344	996,629
1967	S42	207			27,504	124,091	843,330	994,925
1968	S43	595			27,402	124,980	852,433	1,004,814
1970(初)	S45(初)	638			32,818	121,180	859,953	1,003,951
1970	S45	649			32,650	122,324	867,962	1,022,936
1971	S46	710	17,213	15,605	32,818	124,852	879,225	1,036,895
1972	S47	868	17,539	15,338	32,876	127,790	887,831	1,048,496
1973	S48	1,214	17,823	14,959	32,782	129,825	895,042	1,057,648
1975(初)	S50(初)	1,519	18,586	19,954	38,540	125,714	901,775	1,066,028
1976(初)	S51(初)	1,888	19,247	20,834	40,081	127,329	909,910	1,077,320
1977(初)	S52(初)	2,022	19,183	20,903	40,087	128,442	917,702	1,086,230
1978(初)	S53(初)	2,195	19,236	20,960	40,196	129,279	925,578	1,095,053
1979(初)	S54(初)	2,430	19,188	21,017	40,206	130,139	933,364	1,103,708
1980(初)	S55(初)	2,579	19,227	20,985	40,212	130,836	939,760	1,110,808
1981(初)	S56(初)	2,860	19,354	21,027	40,381	131,281	943,486	1,115,148
1982(初)	S57(初)	3,010	19,822	26,453	46,275	126,229	947,516	1,120,020
1983(初)	S58(初)	3,232	19,929	26,373	46,302	126,758	946,991	1,120,051
1984(初)	S59(初)	3,435	19,975	26,442	46,417	127,039	948,326	1,121,782
1985(初)	S60(初)	3,555	20,079	26,356	46,435	127,436	950,078	1,123,950
1986(初)	S61(初)	3,721	20,132	26,411	46,544	127,575	949,566	1,123,684
1987(初)	S62(初)	3,910	20,211	26,312	46,523	127,682	920,817	1,095,021
1988(初)	S63(初)	4,280	20,390	26,271	46,661	128,202	925,138	1,100,002
1989(初)	H1(初)	4,407	20,491	26,314	46,805	128,538	930,230	1,105,574
1990(初)	H2(初)	4,661	20,580	26,356	46,935	128,782	934,319	1,110,037
1991(初)	H3(初)	4,869	20,652	26,348	47,000	129,040	939,552	1,115,592
1992(初)	H4(初)	5,054	20,671	26,362	47,033	129,285	943,472	1,119,790
1993(初)	H5(初)	5,410	21,148	32,156	53,304	123,536	948,642	1,125,482
1994(初)	H6(初)	5,568	21,197	32,105	53,302	123,877	953,600	1,130,778
1995(初)	H7(初)	5,677	21,201	32,127	53,327	125,512	957,792	1,136,631
1996(初)	H8(初)	5,932	21,236	32,042	53,278	126,915	961,406	1,141,600
1997(初)	H9(初)	6,114	21,305	32,050	53,356	127,664	965,074	1,146,092
1998(初)	H10(初)	6,402	21,481	32,147	53,628	127,911	968,430	1,149,969
1999(初)	H11(初)	6,455	21,642	32,043	53,685	127,916	973,838	1,155,439
2000(初)	H12(初)	6,617	21,773	32,004	53,777	128,183	977,764	1,159,723
2001(初)	H13(初)	6,851	21,828	32,038	53,866	128,409	982,521	1,164,796
2002(初)	H14(初)	6,915	21,897	31,969	53,866	128,554	987,943	1,170,363
2003(初)	H15(初)	7,196	21,996	32,008	54,004	128,719	992,674	1,175,398
2004(初)	H16(初)	7,296	22,073	32,011	54,084	128,962	997,296	1,180,342
2005(初)	H17(初)	7,383	22,279	31,985	54,264	129,139	1,002,185	1,185,589
2006(初)	H18(初)	7,392	22,363	31,983	54,347	129,294	1,005,975	1,189,616
2007(初)	H19(初)	7,431	22,592	31,939	54,530	129,329	1,009,599	1,193,459
2008(初)	H20(初)	7,560	22,787	31,949	54,736	129,393	1,012,088	1,196,217

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2009」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

- (注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。
 2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。
 3. 1953年度の市町村道については推計値である。
 4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道+旧道+新道)である。

② 管理機関別道路実延長



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H20.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路の実延長及び舗装率(管理機関別)

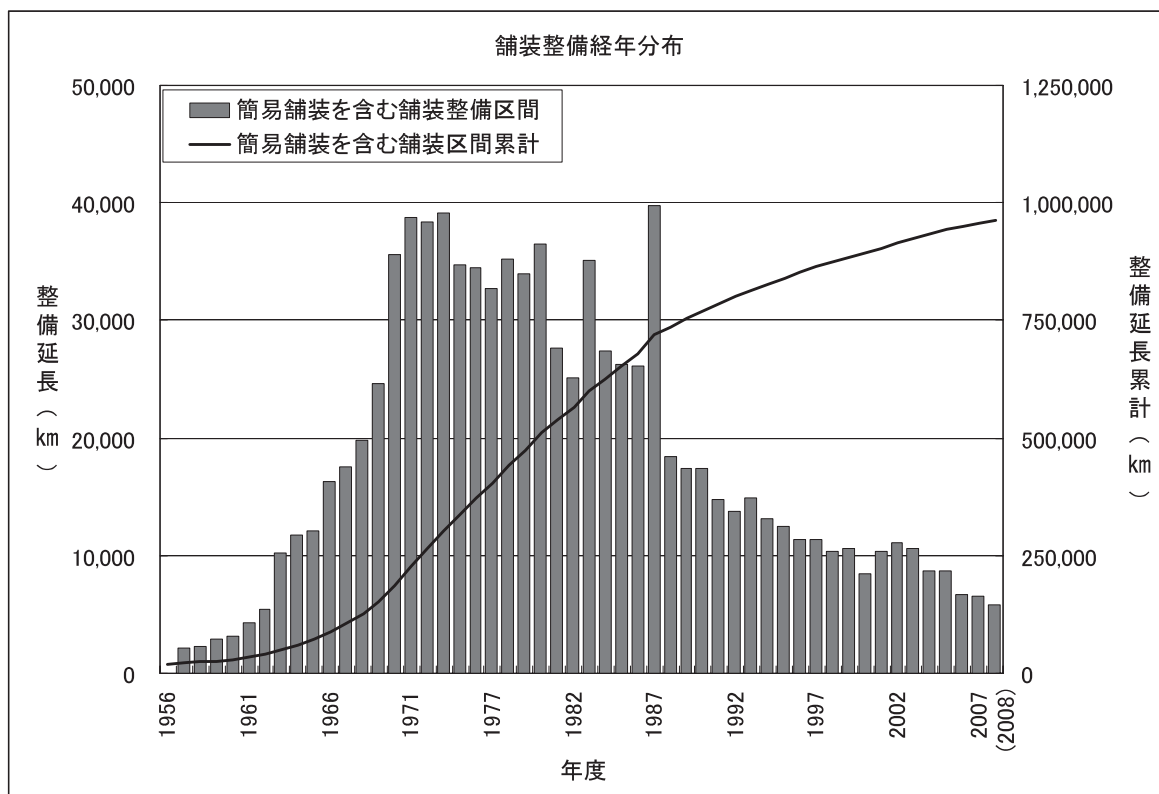
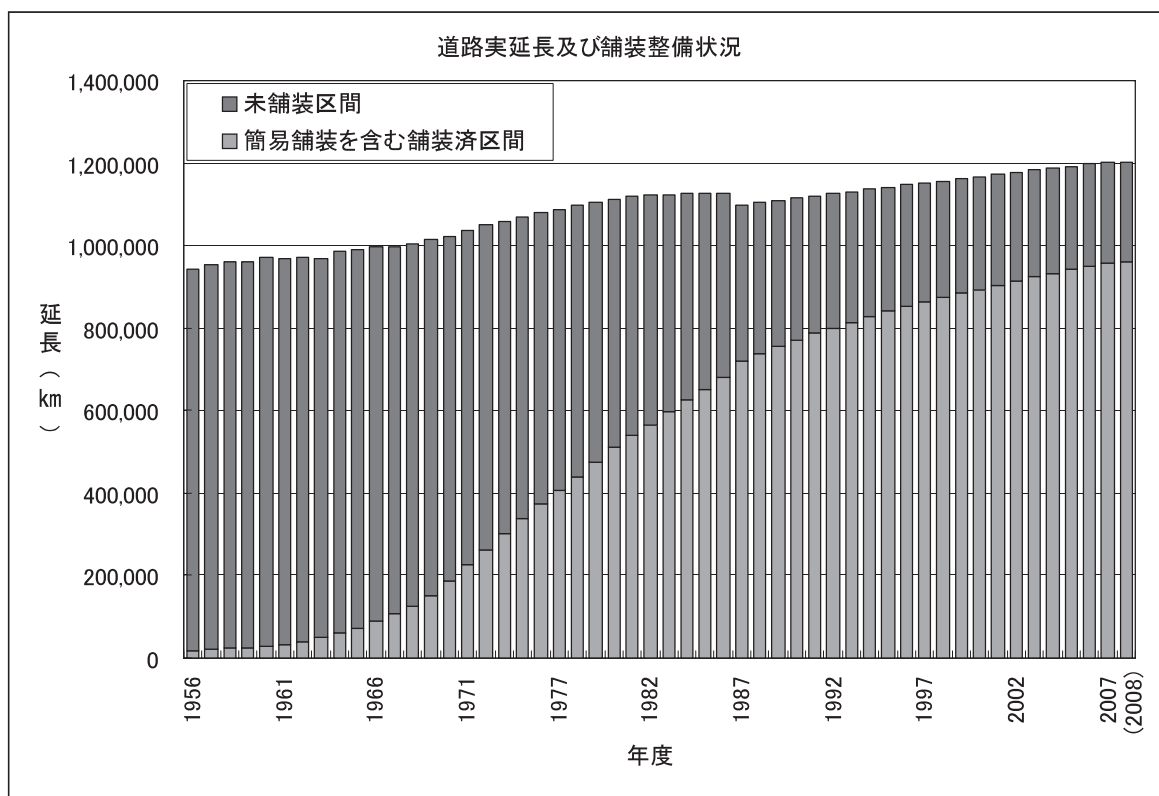
(単位: km)

管理機関別	実延長	舗装済	
		延長	率(%)
北海道開発局	6,564	6,560	99.9
東北地方整備局	2,786	2,786	100.0
関東地方整備局	2,368	2,368	100.0
北陸地方整備局	1,029	1,029	100.0
中部地方整備局	1,780	1,780	100.0
近畿地方整備局	1,831	1,831	100.0
中国地方整備局	1,678	1,678	100.0
四国地方整備局	1,243	1,243	100.0
九州地方整備局	2,111	2,111	100.0
沖縄総合事務局	301	301	100.0
日本高速道路(株)	8,467	8,467	100.0
首都高速道路(株)	291	291	100.0
阪神高速道路(株)	240	240	100.0
本州四国連絡高速道路(株)	172	172	100.0
合計	30,862	30,858	100.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H20. 4. 1 時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 道路延長と舗装整備状況（経年分布）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2009」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

(注) 1956年以前の市町村道のデータがないため、グラフ化対象は1957年からとする。

道路延長と舗装整備状況の経年分布

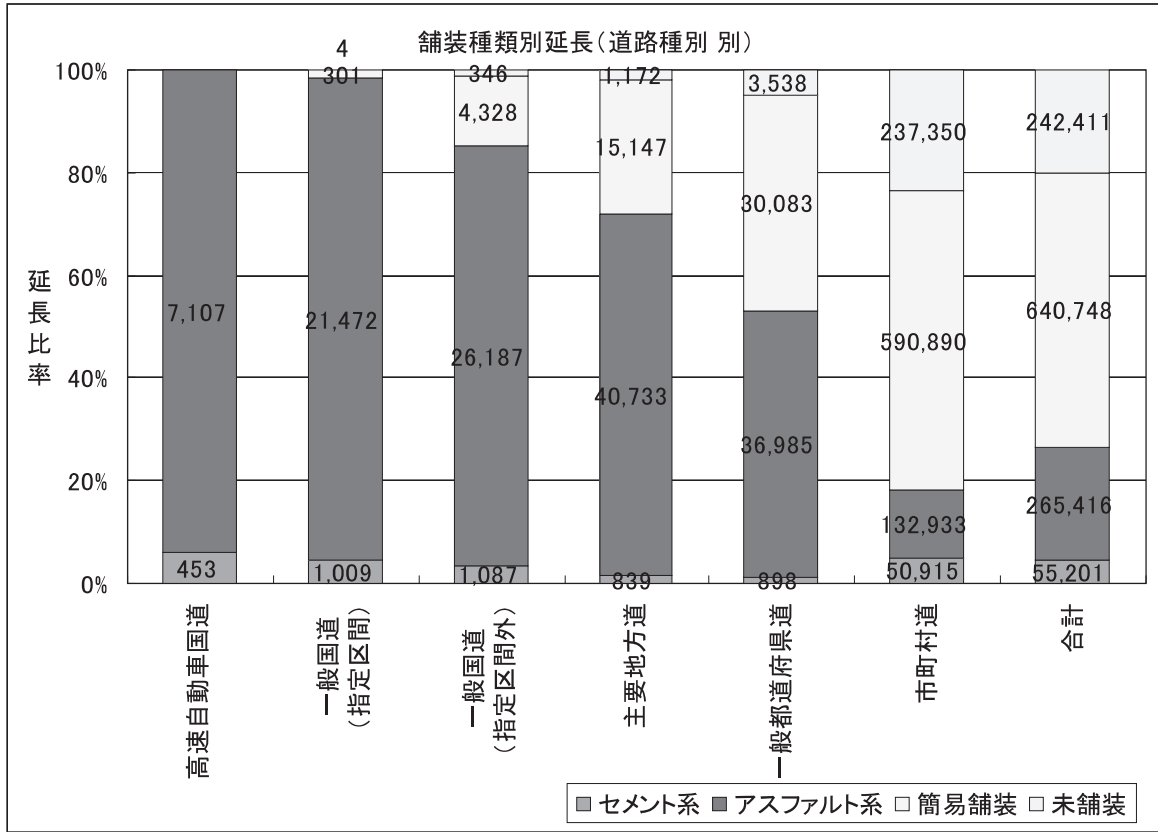
区分		高速自動車国道		一般国道		都道府県道		市町村道		合計		
年度	西暦 (年度末値)	供用延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	未舗装区間
昭和27	1952			24,051	3,190	116,605	4,441			140,656	7,631	133,025
28	1953			24,067	3,482	119,574	4,964	779,294	5,573	922,935	14,019	908,916
29	1954			24,092	3,781	120,536	5,405			144,628	9,186	135,442
30	1955			24,130	4,157	119,937	5,742			144,067	9,899	134,168
31	1956			24,915	4,784	121,434	6,661	797,083	8,051	943,432	19,496	923,936
32	1957			24,941	5,471	121,735	7,315	806,255	8,834	952,931	21,620	931,311
33	1958			24,935	6,233	121,740	8,094	813,273	9,512	959,948	23,839	936,109
34	1959			24,918	7,187	122,124	8,978	814,872	10,529	961,914	26,694	935,220
35	1960			24,937	8,141	122,018	9,306	825,733	12,376	972,688	29,823	942,865
36	1961			25,009	9,387	122,362	10,426	821,070	14,325	968,441	34,138	934,303
37	1962			28,332	11,318	119,837	11,697	823,353	16,517	971,522	39,532	931,990
38	1963	71		27,728	12,561	120,373	14,126	819,433	22,967	967,605	49,725	917,880
39	1964	181	181	27,858	14,244	120,513	16,241	836,382	30,855	984,934	61,521	923,413
40	1965	189	189	28,029	16,540	121,242	20,198	839,502	36,667	988,962	73,594	915,368
41	1966	189	189	27,695	18,727	122,591	26,636	846,344	44,274	996,819	89,826	906,993
42	1967	207	207	27,504	20,291	124,091	33,026	843,330	53,826	995,132	107,350	887,782
43	1968	595	595	27,402	21,745	124,980	39,803	852,433	65,004	1,005,410	127,147	878,263
45(初)	1969	638	638	32,818	25,792	121,180	45,549	859,953	79,727	1,014,589	151,706	862,883
45	1970	649	649	32,650	27,282	122,324	55,172	867,962	104,169	1,023,585	187,272	836,313
46	1971	710	710	32,818	28,672	124,852	64,516	879,225	132,133	1,037,605	226,031	811,574
47	1972	868	868	32,876	29,722	127,790	73,800	887,831	160,048	1,049,365	264,438	784,927
48	1973	1,214	1,214	32,782	30,372	129,825	81,613	895,042	190,345	1,058,863	303,544	755,319
50(初)	1975	1,519	1,519	38,540	35,136	125,714	83,213	901,775	218,384	1,067,548	338,252	729,296
51(初)	1976	1,888	1,888	40,081	37,048	127,329	88,343	909,910	245,418	1,079,208	372,697	706,511
52(初)	1977	2,022	2,022	40,087	37,359	128,442	92,346	917,702	273,624	1,088,253	405,351	682,902
53(初)	1978	2,195	2,195	40,196	37,758	129,279	96,558	925,578	304,017	1,097,248	440,528	656,720
54(初)	1979	2,430	2,430	40,206	38,066	130,139	100,690	933,364	333,249	1,106,139	474,435	631,704
55(初)	1980	2,579	2,579	40,212	38,408	130,836	104,523	939,760	365,394	1,113,387	510,904	602,483
56(初)	1981	2,860	2,860	40,381	38,752	131,281	107,378	943,486	389,611	1,118,008	538,601	579,407
57(初)	1982	3,010	3,010	46,275	38,753	126,229	105,383	947,516	416,547	1,123,030	563,693	559,337
58(初)	1983	3,232	3,232	46,302	44,367	126,758	107,807	946,991	443,360	1,123,283	598,766	524,517
59(初)	1984	3,435	3,435	46,417	44,668	127,039	109,700	948,326	468,392	1,125,217	626,195	499,022
60(初)	1985	3,555	3,555	46,435	44,880	127,436	111,738	950,078	492,318	1,127,504	652,491	475,013
61(初)	1986	3,721	3,721	46,544	45,199	127,575	113,592	949,566	516,103	1,127,406	678,615	448,791
62(初)	1987	3,910	3,910	46,523	45,319	127,682	115,331	920,817	553,766	1,098,932	718,326	380,606
63(初)	1988	4,280	4,280	46,661	45,589	128,202	116,700	925,138	570,240	1,104,281	736,809	367,472
元(初)	1989	4,407	4,407	46,805	45,847	128,538	117,876	930,230	586,153	1,109,980	754,283	355,697
2(初)	1990	4,661	4,661	46,935	46,074	128,782	118,783	934,319	602,229	1,114,697	771,747	342,950
3(初)	1991	4,869	4,869	47,000	46,200	129,040	119,587	939,552	615,847	1,120,461	786,503	333,958
4(初)	1992	5,054	5,054	47,033	46,301	129,285	120,284	943,472	628,653	1,124,844	800,292	324,552
5(初)	1993	5,410	5,410	53,304	52,400	123,536	115,184	948,642	642,142	1,130,892	815,136	315,756
6(初)	1994	5,568	5,568	53,302	52,459	123,877	115,918	953,600	654,286	1,136,347	828,231	308,116
7(初)	1995	5,677	5,677	53,327	52,545	125,512	117,836	957,792	664,719	1,142,308	840,777	301,531
8(初)	1996	5,932	5,932	53,278	52,539	126,915	119,189	961,406	674,452	1,147,531	852,112	295,419
9(初)	1997	6,114	6,114	53,356	52,627	127,664	120,138	965,074	684,656	1,152,208	863,531	288,677
10(初)	1998	6,402	6,402	53,628	52,982	127,911	120,704	968,430	693,765	1,156,371	873,853	282,518
11(初)	1999	6,455	6,455	53,685	53,073	127,916	120,908	973,838	704,076	1,161,894	884,512	277,382
12(初)	2000	6,617	6,617	53,777	53,177	128,183	121,365	977,764	711,770	1,166,341	892,929	273,412
13(初)	2001	6,851	6,851	53,866	53,303	128,409	121,766	982,521	721,332	1,171,647	903,252	268,395
14(初)	2002	6,915	6,915	53,866	53,351	128,554	122,227	987,943	731,878	1,177,278	914,371	262,907
15(初)	2003	7,196	7,196	54,004	53,601	128,719	123,500	992,674	740,726	1,182,593	925,023	257,570
16(初)	2004	7,296	7,296	54,084	53,696	128,962	123,838	997,296	748,843	1,187,638	933,673	253,965
17(初)	2005	7,383	7,383	54,264	53,878	129,139	124,090	1,002,185	757,055	1,192,971	942,406	250,565
18(初)	2006	7,392	7,392	54,347	53,989	129,294	124,434	1,005,975	763,254	1,197,008	949,069	247,939
19(初)	2007	7,431	7,431	54,530	54,161	129,329	124,554	1,009,599	769,467	1,200,889	955,613	245,276
20(初)	2008	7,560	7,560	54,736	54,385	129,393	124,683	1,012,088	774,737	1,203,777	961,365	242,412

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表1-2-(1)、表1-2-(2)

(注) 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。

(2) 舗装種類別の延長比率

① 舗装種類別の延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2009」表 3

（注）率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

舗装種類別延長(道路種別別)

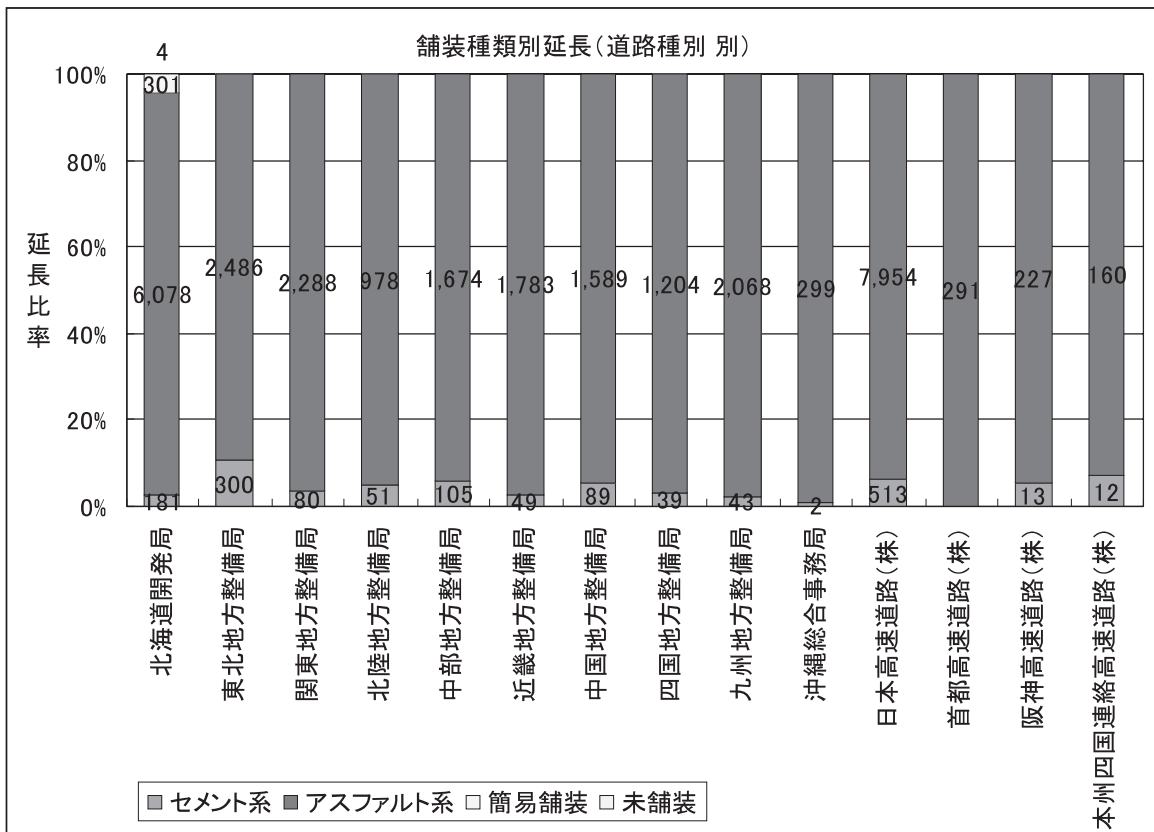
(単位:km)

道路種別	実延長	舗装道				簡易舗装	率 (%)	未舗装	率 (%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
高速自動車国道	7,560	453	6.0	7,107	94.0	0	0.0	0	0.0
一般国道	54,736	2,097	3.8	47,659	87.1	4,629	8.5	351	0.6
指定区間	22,787	1,009	4.4	21,472	94.2	301	1.3	4	0.0
指定区間外	31,949	1,087	3.4	26,187	82.0	4,328	13.5	346	1.1
都道府県道	129,393	1,737	1.3	77,717	60.1	45,229	35.0	4,710	3.6
主要地方道	57,890	839	1.4	40,733	70.4	15,147	26.2	1,172	2.0
一般都道府県道	71,502	898	1.3	36,985	51.7	30,083	42.1	3,538	4.9
市町村道	1,012,088	50,915	5.0	132,933	13.1	590,890	58.4	237,350	23.5
一般道路計	1,196,217	54,748	4.6	258,309	21.6	640,748	53.6	242,411	20.3
合計	1,203,777	55,201	4.6	265,416	22.0	640,748	53.2	242,411	20.1

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2009」表 3

(注) 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

② 舗装種類別の延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括（H20.4.1時点）」

（注）1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

舗装種類別延長(道路種別別)

(単位: km)

道路種別	実延長	舗装道				簡易舗装	率 (%)	未舗装	率 (%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
北海道開発局	6,564	181	2.8	6,078	92.6	301	4.6	4	0.1
東北地方整備局	2,786	300	10.8	2,486	89.2	0	0.0	0	0.0
関東地方整備局	2,368	80	3.4	2,288	96.6	0	0.0	0	0.0
北陸地方整備局	1,029	51	5.0	978	95.0	0	0.0	0	0.0
中部地方整備局	1,780	105	5.9	1,674	94.1	0	0.0	0	0.0
近畿地方整備局	1,831	49	2.6	1,783	97.4	0	0.0	0	0.0
中国地方整備局	1,678	89	5.3	1,589	94.7	0	0.0	0	0.0
四国地方整備局	1,243	39	2.9	1,204	96.8	0	0.0	0	0.0
九州地方整備局	2,111	43	2.1	2,068	97.9	0	0.0	0	0.0
沖縄総合事務局	301	2	0.8	299	99.2	0	0.0	0	0.0
日本高速道路(株)	8,467	513	5.4	7,954	93.9	0	0.0	0	0.0
首都高速道路(株)	291	0	0.0	291	100.0	0	0.0	0	0.0
阪神高速道路(株)	240	13	5.4	227	94.6	0	0.0	0	0.0
本州四国連絡高速道路(株)	172	12	7.1	160	92.9	0	0.0	0	0.0
合計	30,862	1,479	4.8	29,078	94.2	301	1.0	4	0.0

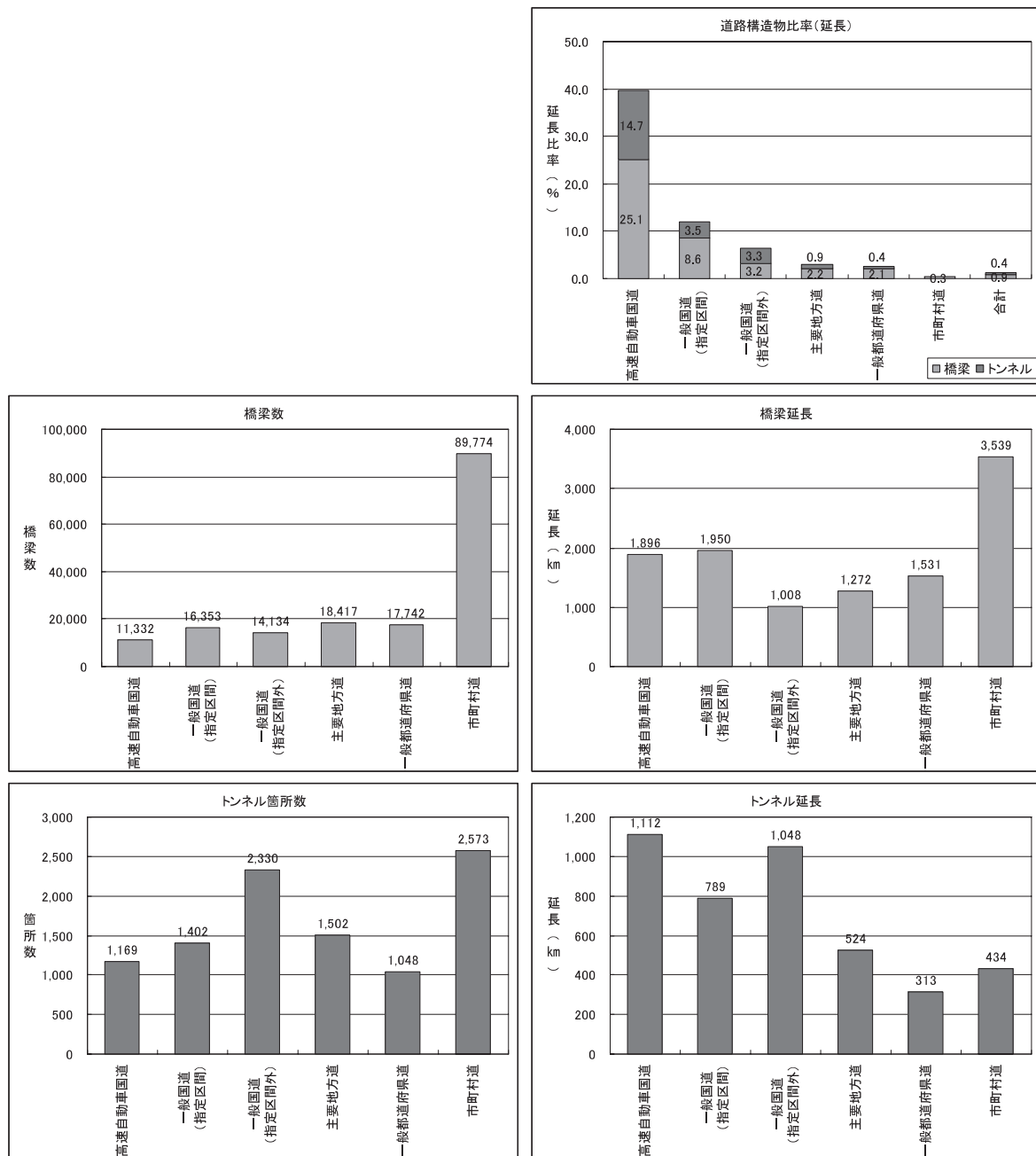
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H20.4.1時点)」

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(3) 道路構造物の箇所数・延長

① 道路構造物の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表40-2、表74-1

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方を集計）。

道路構造物箇所数、延長(道路種別別)

(単位: km)

道路種別	道路実延長 延長(km)	橋梁			トンネル		
		橋梁数	延長(km)	比率(%)	箇所数	延長(km)	比率(%)
高速自動車国道	7,560	11,332	1,896	25.1	1,169	1,112	14.7
一般国道	54,736	30,487	2,958	11.7	3,732	1,838	6.7
指定区間	22,787	16,353	1,950	8.6	1,402	789	3.5
指定区間外	31,949	14,134	1,008	3.2	2,330	1,048	3.3
都道府県道	129,393	36,159	2,804	4.3	2,550	838	1.3
主要地方道	57,890	18,417	1,272	2.2	1,502	524	0.9
一般都道府県道	71,502	17,742	1,531	2.1	1,048	313	0.4
市町村道	1,012,088	89,774	3,539	0.3	2,573	434	0.0
一般道路計	1,196,217	156,420	9,301	16.4	8,855	3,109	8.1
合計	1,203,777	167,752	11,197	41.5	10,024	4,221	22.8

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表40-2、表74-1

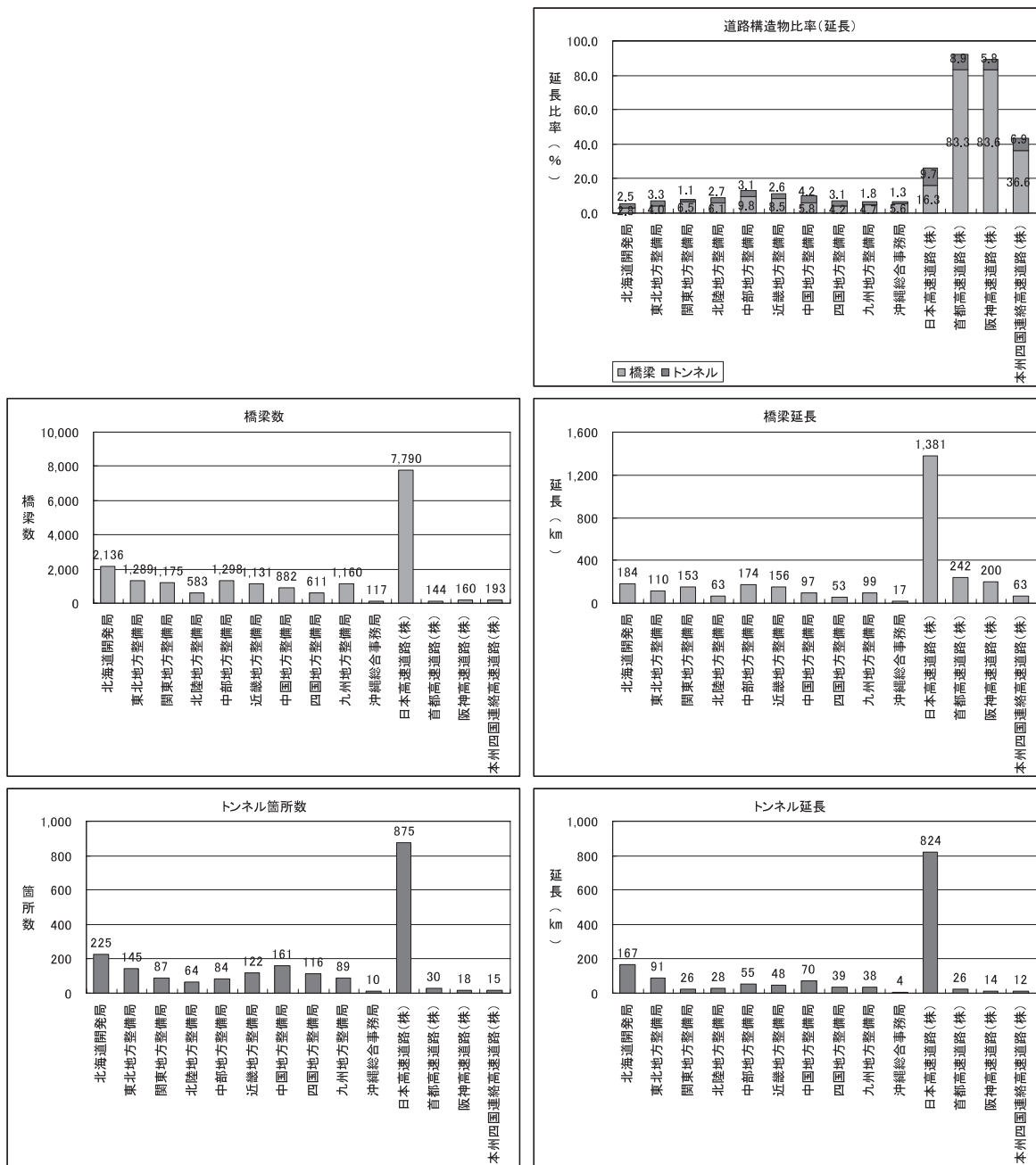
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

② 道路構造物の箇所数・延長（管理機関別）



出典：国土交通省道路局

「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル (H20.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方を集計）。
 5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路構造物箇所数、延長(管理機関別)

(単位:km)

管理者別	道路実延長	橋梁			トンネル		
		橋梁数	延長	率(%)	箇所数	延長	率(%)
北海道開発局	6,564	2,136	184	2.8	225	167	2.5
東北地方整備局	2,786	1,289	110	4.0	145	91	3.3
関東地方整備局	2,368	1,175	153	6.5	87	26	1.1
北陸地方整備局	1,029	583	63	6.1	64	28	2.7
中部地方整備局	1,780	1,298	174	9.8	84	55	3.1
近畿地方整備局	1,831	1,131	156	8.5	122	48	2.6
中国地方整備局	1,678	882	97	5.8	161	70	4.2
四国地方整備局	1,243	611	53	4.2	116	39	3.1
九州地方整備局	2,111	1,160	99	4.7	89	38	1.8
沖縄総合事務局	301	117	17	5.6	10	4	1.3
日本高速道路(株)	8,467	7,790	1,381	16.3	875	824	9.7
首都高速道路(株)	291	144	242	83.3	30	26	8.9
阪神高速道路(株)	240	160	200	83.6	18	14	5.8
本州四国連絡高速道路(株)	172	193	63	36.6	15	12	6.9
計	30,862	18,669	2,993	9.7	2,041	1,441	4.7

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル (H20.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

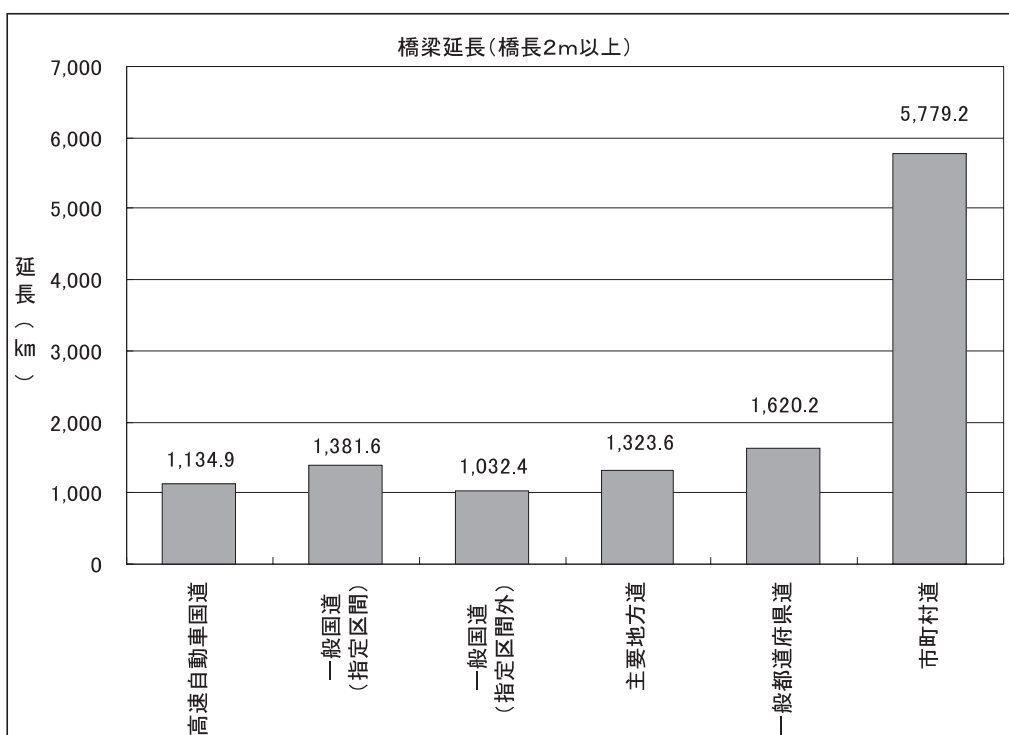
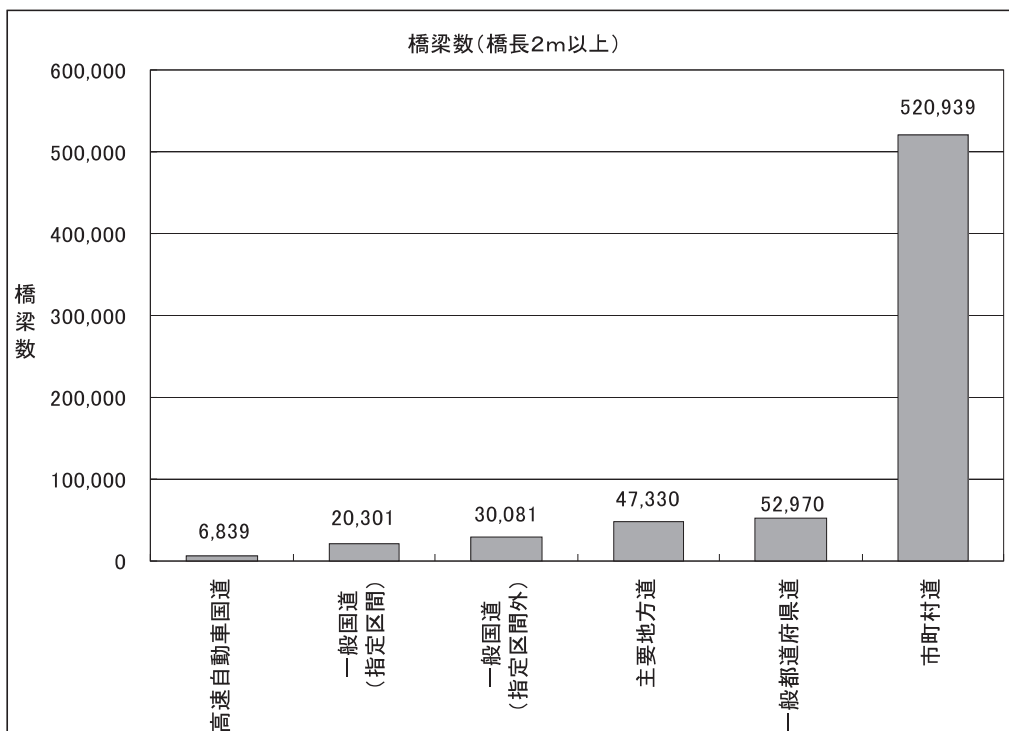
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方を集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方を集計)。

5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 橋梁（2 m以上）の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表3

- (注) 1. 橋梁2以上を対象。
 2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。
 3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

	橋梁数	延長(km)
高速自動車国道	6,839	1,134.9
一般国道(指定区間)	20,301	1,381.6
一般国道(指定区間外)	30,081	1,032.4
主要地方道	47,330	1,323.6
一般都道府県道	52,970	1,620.2
市町村道	520,939	5,779.2
合計	678,460	12,271.9

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表3

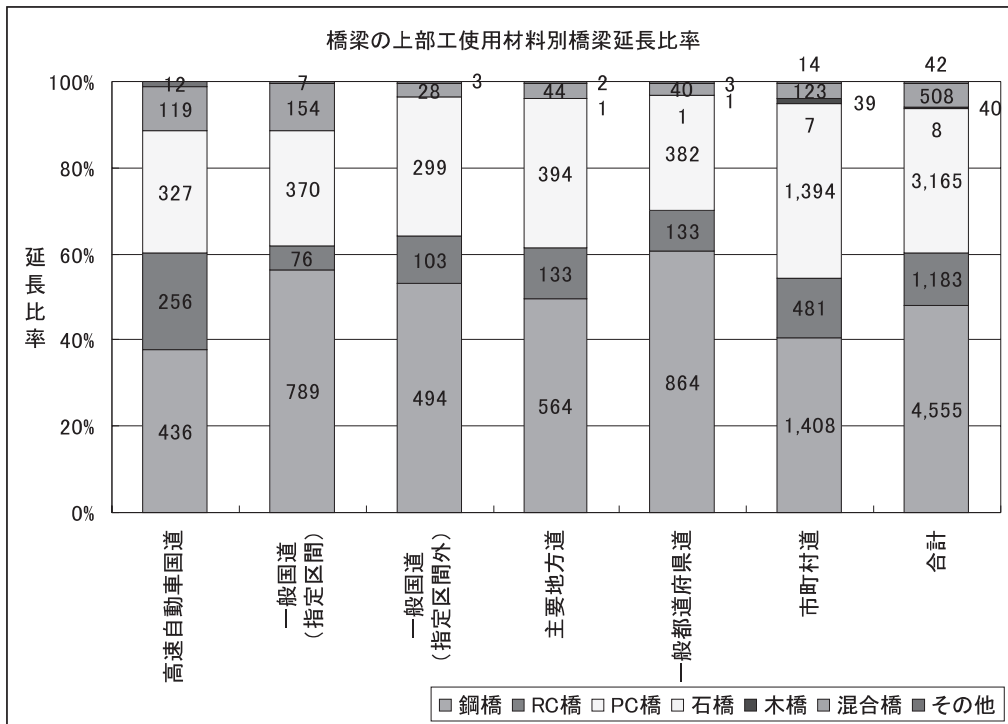
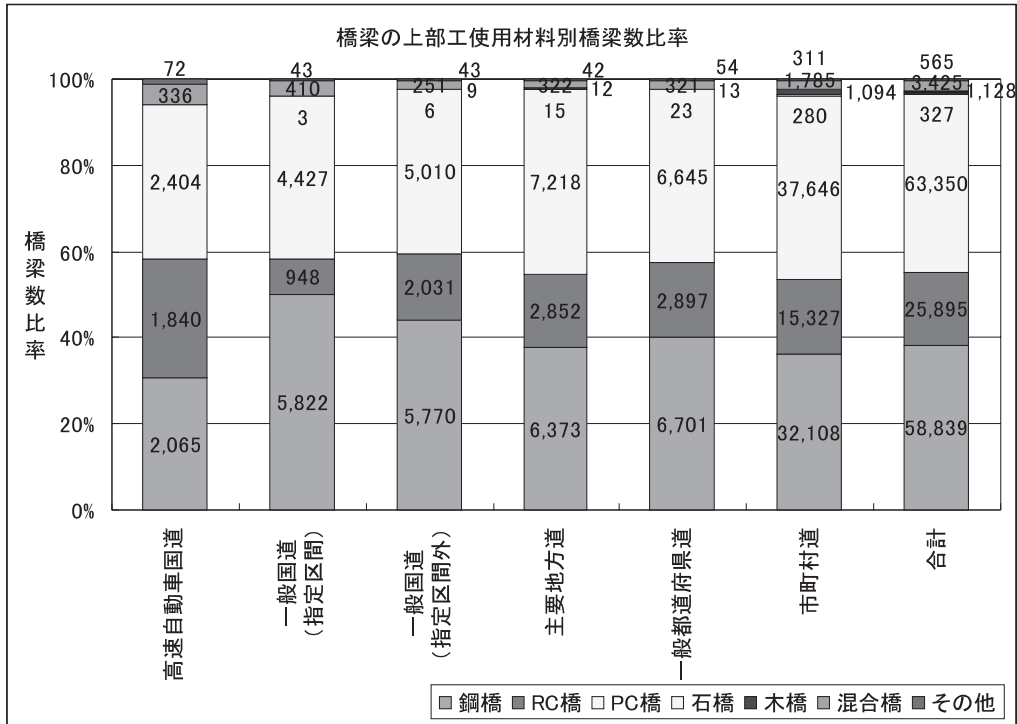
(注) 1. 橋梁2以上を対象。

2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

(4) 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表40-2

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工使用材料別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,717	2,065 30.7	1,840 27.4	2,404 35.8	0 0.0	0 0.0	336 5.0	72 1.1
一般国道	24,773	11,592 46.8	2,979 12.0	9,437 38.1	9 0.0	9 0.0	661 2.7	86 0.3
指定区間	11,653	5,822 50.0	948 8.1	4,427 38.0	3 0.0	0 0.0	410 3.5	43 0.4
指定区間外	13,120	5,770 44.0	2,031 15.5	5,010 38.2	6 0.0	9 0.1	251 1.9	43 0.3
都道府県道	33,488	13,074 39.0	5,749 17.2	13,863 41.4	38 0.1	25 0.1	643 1.9	96 0.3
主要地方道	16,834	6,373 37.9	2,852 16.9	7,218 42.9	15 0.1	12 0.1	322 1.9	42 0.2
一般都道府県道	16,654	6,701 40.2	2,897 17.4	6,645 39.9	23 0.1	13 0.1	321 1.9	54 0.3
市町村道	88,551	32,108 36.3	15,327 17.3	37,646 42.5	280 0.3	1,094 1.2	1,785 2.0	311 0.4
一般道路計	146,812	56,774 38.7	24,055 16.4	60,946 41.5	327 0.2	1,128 0.8	3,089 2.1	493 0.3
合計	153,529	58,839 38.3	25,895 16.9	63,350 41.3	327 0.2	1,128 0.7	3,425 2.2	565 0.4

上部工使用材料別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,150.0	436.5 38.0	256.4 22.3	326.8 28.4	0.0 0.0	0.0 0.0	118.6 10.3	11.8 1.0
一般国道	2,324.1	1,282.5 55.2	179.1 7.7	669.1 28.8	0.0 0.0	0.0 0.0	182.7 7.9	10.7 0.5
指定区間	1,396.9	789.0 56.5	76.2 5.5	370.0 26.5	0.0 0.0	0.0 0.0	154.5 11.1	7.3 0.5
指定区間外	927.1	493.6 53.2	102.9 11.1	299.1 32.3	0.0 0.0	0.0 0.0	28.2 3.0	3.4 0.4
都道府県道	2,561.5	1,427.8 55.7	266.3 10.4	776.1 30.3	0.6 0.0	1.6 0.1	83.8 3.3	5.2 0.2
主要地方道	1,138.5	564.1 49.6	133.4 11.7	394.0 34.6	0.0 0.0	0.6 0.1	44.0 3.9	2.3 0.2
一般都道府県道	1,423.0	863.7 60.7	132.9 9.3	382.1 26.9	0.6 0.0	1.0 0.1	39.8 2.8	2.9 0.2
市町村道	3,466.1	1,407.8 40.6	481.3 13.9	1,393.5 40.2	7.0 0.2	38.7 1.1	123.4 3.6	14.4 0.4
一般道路計	8,351.6	4,118.2 49.3	926.7 11.1	2,838.7 34.0	7.6 0.1	40.3 0.5	389.9 4.7	30.3 0.4
合計	9,501.6	4,554.6 47.9	1,183.1 12.5	3,165.4 33.3	7.6 0.1	40.3 0.4	508.5 5.4	42.1 0.4

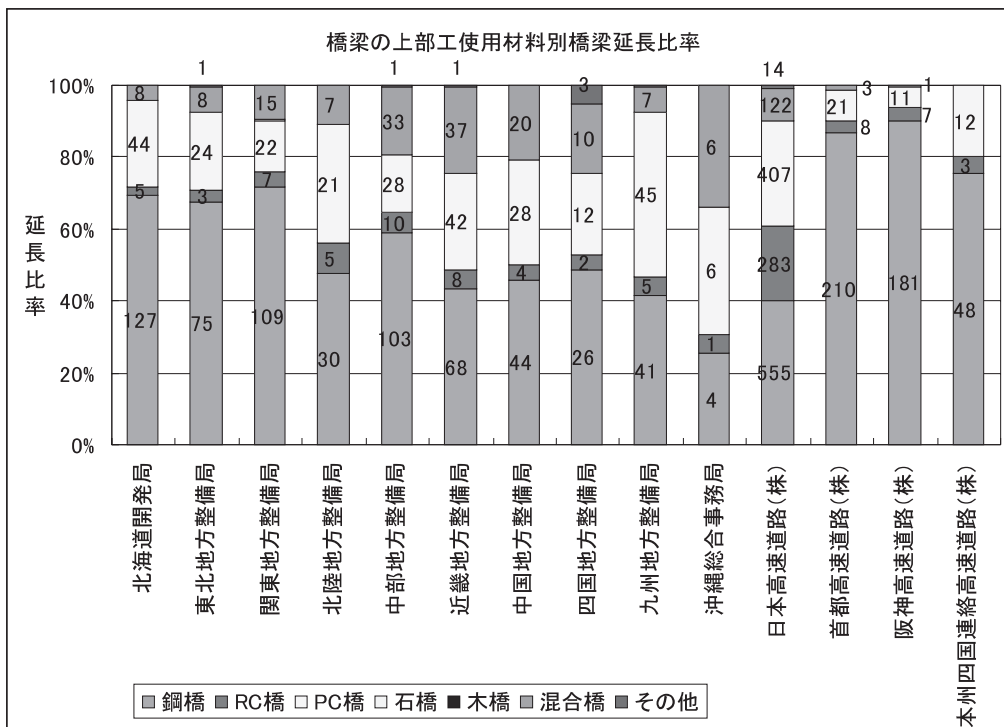
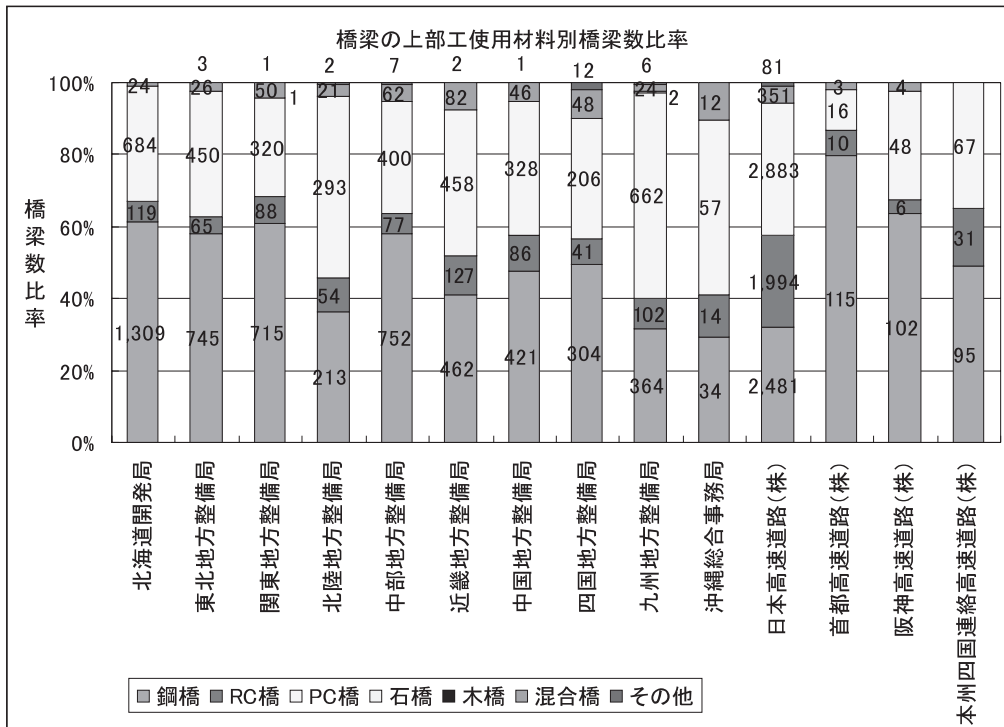
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H20.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工使用材料別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,136	1,309 61.3	119 5.6	684 32.0	0 0.0	0 0.0	24 1.1	0 0.0
東北地方整備局	1,289	745 57.8	65 5.0	450 34.9	0 0.0	0 0.0	26 2.0	3 0.2
関東地方整備局	1,175	715 60.9	88 7.5	320 27.2	1 0.1	0 0.0	50 4.3	1 0.1
北陸地方整備局	583	213 36.5	54 9.3	293 50.3	0 0.0	0 0.0	21 3.6	2 0.3
中部地方整備局	1,298	752 57.9	77 5.9	400 30.8	0 0.0	0 0.0	62 4.8	7 0.5
近畿地方整備局	1,131	462 40.8	127 11.2	458 40.5	0 0.0	0 0.0	82 7.3	2 0.2
中国地方整備局	882	421 47.7	86 9.8	328 37.2	0 0.0	0 0.0	46 5.2	1 0.1
四国地方整備局	611	304 49.8	41 6.7	206 33.7	0 0.0	0 0.0	48 7.9	12 2.0
九州地方整備局	1,160	364 31.4	102 8.8	662 57.1	2 0.2	0 0.0	24 2.1	6 0.5
沖縄総合事務局	117	34 29.1	14 12.0	57 48.7	0 0.0	0 0.0	12 10.3	0 0.0
日本高速道路(株)	7,790	2,481 31.8	1,994 25.6	2,883 37.0	0 0.0	0 0.0	351 4.5	81 1.0
首都高速道路(株)	144	115 79.9	10 6.9	16 11.1	0 0.0	0 0.0	3 2.1	0 0.0
阪神高速道路(株)	160	102 63.8	6 3.8	48 30.0	0 0.0	0 0.0	4 2.5	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	95 49.2	31 16.1	67 34.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	18,669	8,112 43.5	2,814 15.1	6,872 36.8	3 0.0	0 0.0	753 4.0	115 0.6

上部工使用材料別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	183.8	127.1 69.2	4.5 2.5	44.2 24.0	0.0 0.0	0.0 0.0	8.0 4.3	0.0 0.0
東北地方整備局	110.3	74.6 67.6	3.3 3.0	24.2 22.0	0.0 0.0	0.0 0.0	7.6 6.9	0.6 0.5
関東地方整備局	153.0	109.5 71.5	6.6 4.3	22.1 14.5	0.0 0.0	0.0 0.0	14.7 9.6	0.0 0.0
北陸地方整備局	62.9	29.9 47.5	5.3 8.4	20.8 33.1	0.0 0.0	0.0 0.0	6.9 10.9	0.1 0.1
中部地方整備局	174.1	103.1 59.2	9.5 5.5	28.2 16.2	0.0 0.0	0.0 0.0	32.7 18.8	0.6 0.3
近畿地方整備局	156.2	67.8 43.4	7.8 5.0	42.5 27.2	0.0 0.0	0.0 0.0	37.3 23.9	0.9 0.5
中国地方整備局	96.9	44.4 45.9	4.0 4.1	28.2 29.1	0.0 0.0	0.0 0.0	20.3 21.0	0.0 0.0
四国地方整備局	52.7	25.5 48.4	2.3 4.4	12.0 22.9	0.0 0.0	0.0 0.0	10.2 19.4	2.6 5.0
九州地方整備局	98.7	41.2 41.7	4.8 4.8	45.2 45.8	0.0 0.0	0.0 0.0	7.3 7.4	0.3 0.3
沖縄総合事務局	16.7	4.2 25.4	0.9 5.2	5.9 35.4	0.0 0.0	0.0 0.0	5.7 34.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,381.3	554.9 40.2	282.7 20.5	407.2 29.5	0.0 0.0	0.0 0.0	122.4 8.9	14.1 1.0
首都高速道路(株)	242.2	210.5 86.9	8.2 3.4	20.6 8.5	0.0 0.0	0.0 0.0	2.9 1.2	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	200.5	180.8 90.2	7.2 3.6	11.2 5.6	0.0 0.0	0.0 0.0	1.2 0.6	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	47.7 75.5	3.1 4.9	12.4 19.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
合計	2,992.6	1,621.3 54.2	350.2 11.7	724.8 24.2	0.1 0.0	0.0 0.0	277.2 9.3	19.1 0.6

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H20. 4. 1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

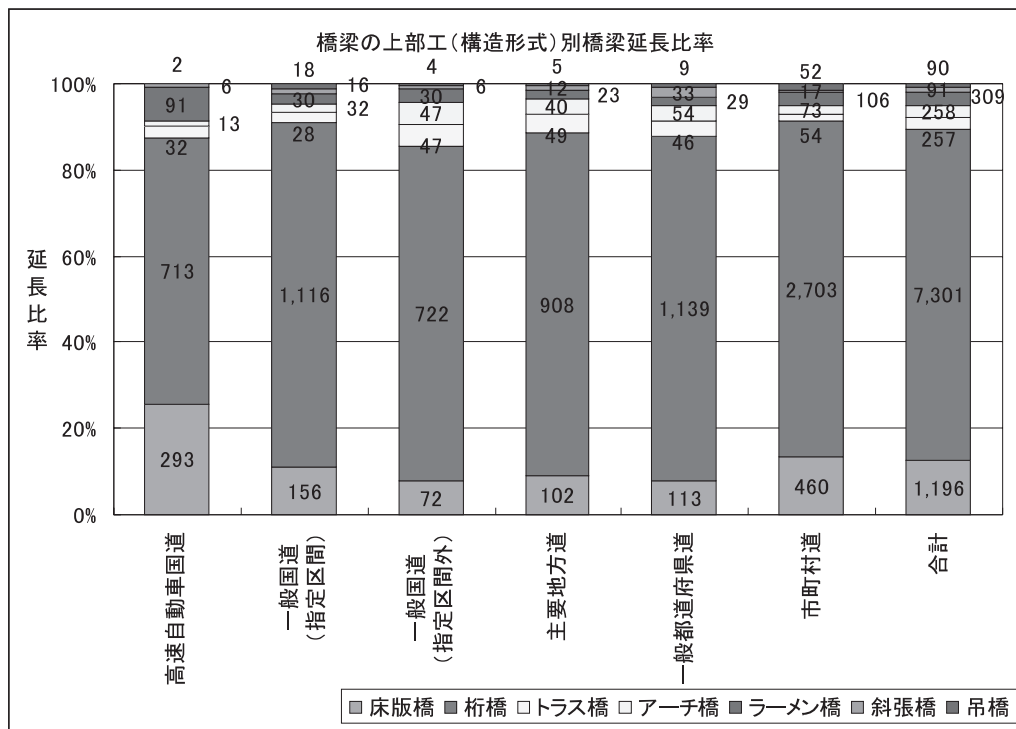
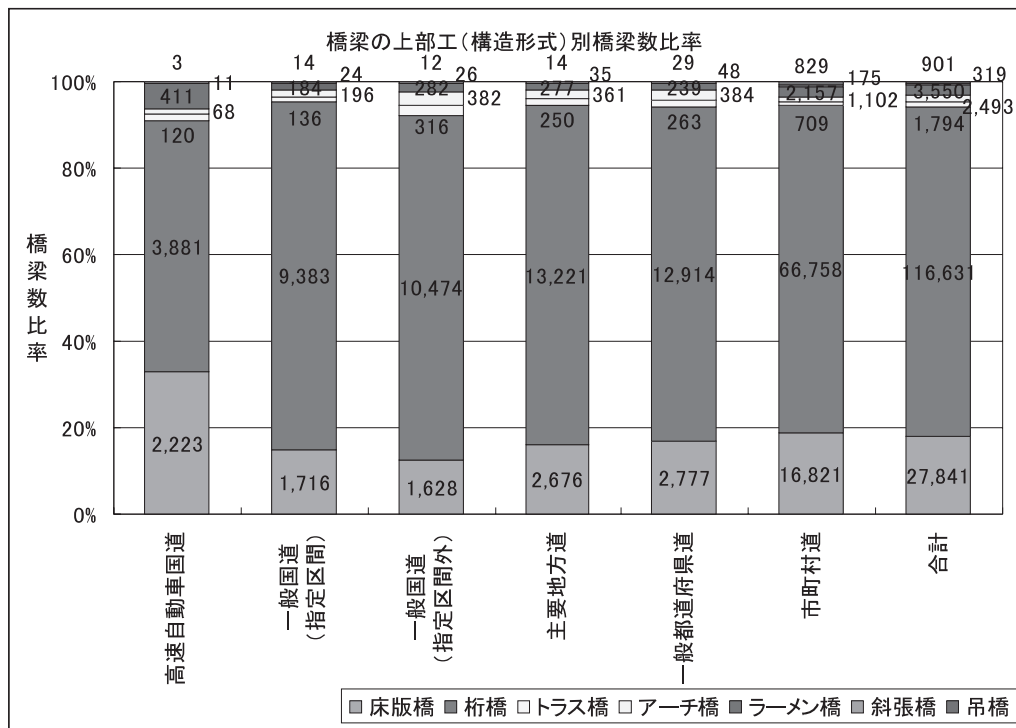
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方をのみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(5) 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表40-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工(構造形式)別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋,%)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,717	2,223 33.1	3,881 57.8	120 1.8	68 1.0	411 6.1	11 0.2	3 0.0
一般国道	24,773	3,344 13.5	19,857 80.2	452 1.8	578 2.3	466 1.9	50 0.2	26 0.1
指定区間	11,653	1,716 14.7	9,383 80.5	136 1.2	196 1.7	184 1.6	24 0.2	14 0.1
指定区間外	13,120	1,628 12.4	10,474 79.8	316 2.4	382 2.9	282 2.1	26 0.2	12 0.1
都道府県道	33,488	5,453 16.3	26,135 78.0	513 1.5	745 2.2	516 1.5	83 0.2	43 0.1
主要地方道	16,834	2,676 15.9	13,221 78.5	250 1.5	361 2.1	277 1.6	35 0.2	14 0.1
一般都道府県道	16,654	2,777 16.7	12,914 77.5	263 1.6	384 2.3	239 1.4	48 0.3	29 0.2
市町村道	88,551	16,821 19.0	66,758 75.4	709 0.8	1,102 1.2	2,157 2.4	175 0.2	829 0.9
一般道路計	146,812	25,618 17.4	112,750 76.8	1,674 1.1	2,425 1.7	3,139 2.1	308 0.2	898 0.6
合計	153,529	27,841 18.1	116,631 76.0	1,794 1.2	2,493 1.6	3,550 2.3	319 0.2	901 0.6

上部工(構造形式)別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km,%)

道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1150.0	292.7 25.4	713.4 62.0	32.0 2.8	13.2 1.1	90.6 7.9	6.1 0.5	2.0 0.2
一般国道	2324.7	228.6 9.8	1837.9 79.1	75.4 3.2	78.4 3.4	60.8 2.6	22.0 0.9	21.7 0.9
指定区間	1397.0	156.4 11.2	1116.2 79.9	28.5 2.0	31.8 2.3	30.3 2.2	15.8 1.1	18.0 1.3
指定区間外	927.7	72.2 7.8	721.7 77.8	46.9 5.1	46.6 5.0	30.4 3.3	6.1 0.7	3.6 0.4
都道府県道	2561.8	215.0 8.4	2046.1 79.9	95.9 3.7	93.4 3.6	51.6 2.0	45.5 1.8	14.3 0.6
主要地方道	1138.8	102.0 9.0	907.6 79.7	49.4 4.3	39.9 3.5	22.7 2.0	12.4 1.1	4.9 0.4
一般都道府県道	1423.0	113.0 7.9	1138.5 80.0	46.5 3.3	53.5 3.8	29.0 2.0	33.0 2.3	9.4 0.7
市町村道	3466.1	460.2 13.3	2703.5 78.0	53.7 1.5	72.8 2.1	106.2 3.1	17.4 0.5	52.3 1.5
一般道路計	8352.6	903.8 10.8	6587.5 78.9	225.0 2.7	244.6 2.9	218.6 2.6	84.9 1.0	88.3 1.1
合計	9502.6	1196.4 12.6	7300.9 76.8	257.0 2.7	257.8 2.7	309.2 3.3	91.0 1.0	90.3 0.9

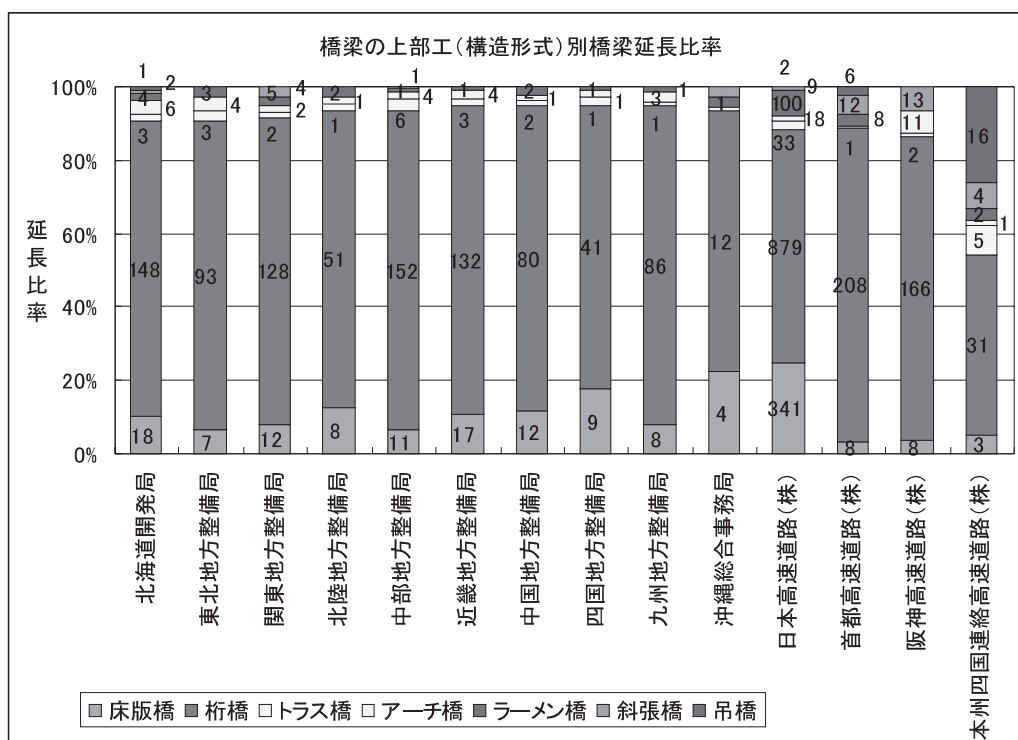
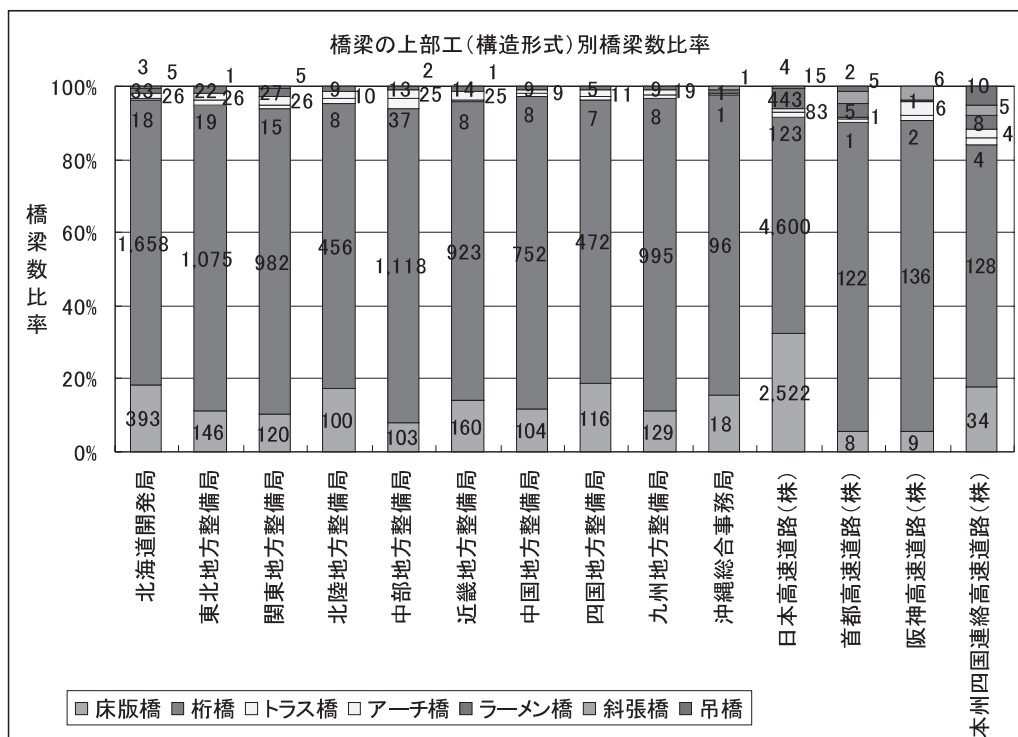
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表40-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方を集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の上部工(構造形式)別箇所数比率・延長比率(管理機関別)



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H20.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方を集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工(構造形式)別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,136	393 18.4	1,658 77.6	18 0.8	26 1.2	33 1.5	5 0.2	3 0.1
東北地方整備局	1,289	146 11.3	1,075 83.4	19 1.5	26 2.0	22 1.7	1 0.1	0 0.0
関東地方整備局	1,175	120 10.2	982 83.6	15 1.3	26 2.2	27 2.3	5 0.4	0 0.0
北陸地方整備局	583	100 17.2	456 78.2	8 1.4	10 1.7	9 1.5	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,298	103 7.9	1,118 86.1	37 2.9	25 1.9	13 1.0	2 0.2	0 0.0
近畿地方整備局	1,131	160 14.1	923 81.6	8 0.7	25 2.2	14 1.2	1 0.1	0 0.0
中国地方整備局	882	104 11.8	752 85.3	8 0.9	9 1.0	9 1.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	611	116 19.0	472 77.3	7 1.1	11 1.8	5 0.8	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	1,160	129 11.1	995 85.8	8 0.7	19 1.6	9 0.8	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	117	18 15.4	96 82.1	1 0.9	0 0.0	1 0.9	1 0.9	0 0.0
日本高速道路(株)	7,790	2,522 32.4	4,600 59.1	123 1.6	83 1.1	443 5.7	15 0.2	4 0.1
首都高速道路(株)	144	8 5.6	122 84.7	1 0.7	1 0.7	5 3.5	5 3.5	2 1.4
阪神高速道路(株)	160	9 5.6	136 85.0	2 1.3	6 3.8	1 0.6	6 3.8	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	34 17.6	128 66.3	4 2.1	4 2.1	8 4.1	5 2.6	10 5.2
合計	18,669	3,962 21.2	13,513 72.4	259 1.4	271 1.5	599 3.2	46 0.2	19 0.1

上部工(構造形式)別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

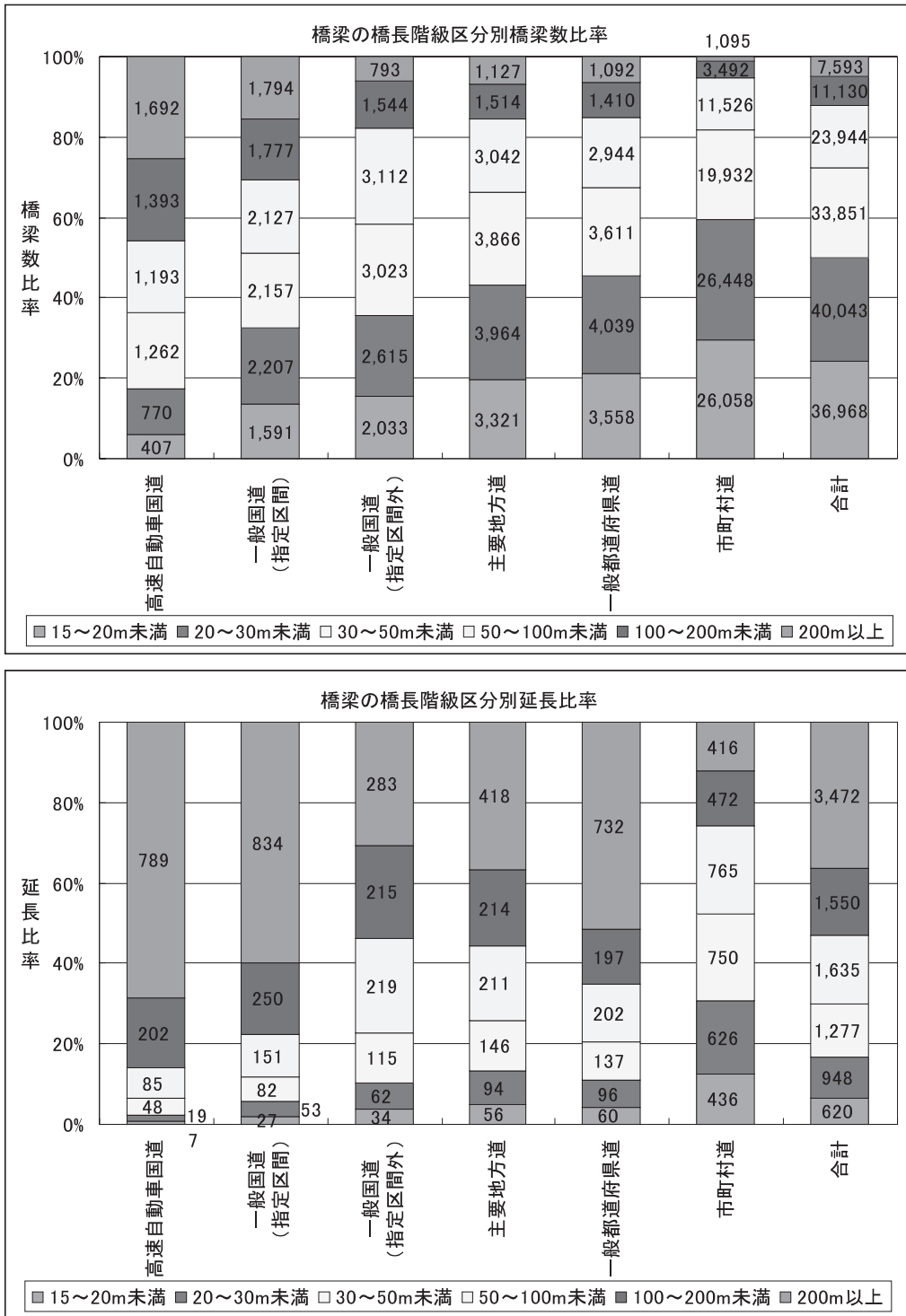
道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	183.8	18.5 10.1	148.5 80.8	3.4 1.9	6.5 3.5	3.5 1.9	2.0 1.1	1.4 0.8
東北地方整備局	110.3	7.3 6.6	93.0 84.3	2.8 2.6	4.1 3.7	3.0 2.8	0.1 0.1	0.0 0.0
関東地方整備局	153.0	12.4 8.1	127.9 83.5	2.3 1.5	2.4 1.6	3.5 2.3	4.5 3.0	0.0 0.0
北陸地方整備局	62.9	8.1 12.8	50.8 80.7	1.2 1.9	1.2 2.0	1.7 2.7	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	174.1	11.1 6.3	151.5 87.0	5.5 3.2	3.7 2.1	1.4 0.8	1.0 0.6	0.0 0.0
近畿地方整備局	156.2	16.5 10.6	131.9 84.4	2.6 1.6	3.6 2.3	1.4 0.9	0.2 0.1	0.0 0.0
中国地方整備局	96.9	11.5 11.9	80.2 82.8	1.7 1.7	1.3 1.4	2.1 2.2	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	52.7	9.4 17.9	40.5 76.9	1.3 2.4	0.9 1.8	0.6 1.0	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	98.7	7.7 7.8	85.7 86.8	1.2 1.2	2.9 2.9	1.2 1.2	0.0 0.0	0.0 0.0
沖縄総合事務局	16.7	3.8 22.5	11.9 70.8	0.2 0.9	0.0 0.0	0.5 3.2	0.4 2.7	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,381.3	341.0 24.7	878.6 63.6	33.1 2.4	17.6 1.3	99.6 7.2	9.3 0.7	2.1 0.2
首都高速道路(株)	242.2	7.8 3.2	207.6 85.7	0.7 0.3	0.1 0.1	8.4 3.5	12.0 5.0	5.5 2.3
阪神高速道路(株)	200.5	7.6 3.8	165.6 82.6	2.4 1.2	11.4 5.7	0.2 0.1	13.2 6.6	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	3.1 4.9	31.0 49.1	5.3 8.3	0.8 1.2	2.1 3.4	4.4 7.0	16.5 26.1
合計	2,992.6	465.8 15.6	2,204.6 73.7	63.6 2.1	56.5 1.9	129.3 4.3	47.2 1.6	25.5 0.9

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H20. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(6) 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	以上 橋梁数 比率
高速自動車国道	6,717	407 6.1	770 11.5	1,262 18.8	1,193 17.8	1,393 20.7	1,692 25.2
一般国道	24,773	3,624 14.6	4,822 19.5	5,180 20.9	5,239 21.1	3,321 13.4	2,587 10.4
指定区間	11,653	1,591 13.7	2,207 18.9	2,157 18.5	2,127 18.3	1,777 15.2	1,794 15.4
指定区間外	13,120	2,033 15.5	2,615 19.9	3,023 23.0	3,112 23.7	1,544 11.8	793 6.0
都道府県道	33,488	6,879 20.5	8,003 23.9	7,477 22.3	5,986 17.9	2,924 8.7	2,219 6.6
主要地方道	16,834	3,321 19.7	3,964 23.5	3,866 23.0	3,042 18.1	1,514 9.0	1,127 6.7
一般都道府県道	16,654	3,558 21.4	4,039 24.3	3,611 21.7	2,944 17.7	1,410 8.5	1,092 6.6
市町村道	88,551	26,058 29.4	26,448 29.9	19,932 22.5	11,526 13.0	3,492 3.9	1,095 1.2
一般道路計	146,812	36,561 24.9	39,273 26.8	32,589 22.2	22,751 15.5	9,737 6.6	5,901 4.0
合計	153,529	36,968 24.1	40,043 26.1	33,851 22.0	23,944 15.6	11,130 7.2	7,593 4.9

橋梁の橋長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	以上 延長 比率
高速自動車国道	1150.0	7.1 0.6	18.7 1.6	48.3 4.2	85.5 7.4	201.7 17.5	788.7 68.6
一般国道	2324.7	61.1 2.6	114.2 4.9	196.9 8.5	370.3 15.9	465.4 20.0	1116.7 48.0
指定区間	1397.0	27.0 1.9	52.5 3.8	82.1 5.9	151.4 10.8	250.3 17.9	833.8 59.7
指定区間外	927.7	34.2 3.7	61.7 6.6	114.8 12.4	219.0 23.6	215.1 23.2	282.9 30.5
都道府県道	2561.8	115.5 4.5	189.6 7.4	282.1 11.0	413.7 16.1	410.6 16.0	1150.2 44.9
主要地方道	1138.8	55.8 4.9	93.9 8.2	145.6 12.8	211.3 18.6	214.0 18.8	418.2 36.7
一般都道府県道	1423.0	59.7 4.2	95.7 6.7	136.5 9.6	202.4 14.2	196.6 13.8	732.1 51.4
市町村道	3466.1	436.4 12.6	625.7 18.1	750.1 21.6	765.4 22.1	472.3 13.6	416.1 12.0
一般道路計	8352.6	613.1 7.3	929.5 11.1	1229.1 14.7	1549.4 18.6	1348.4 16.1	2683.0 32.1
合計	9502.6	620.2 6.5	948.3 10.0	1277.4 13.4	1634.9 17.2	1550.1 16.3	3471.7 36.5

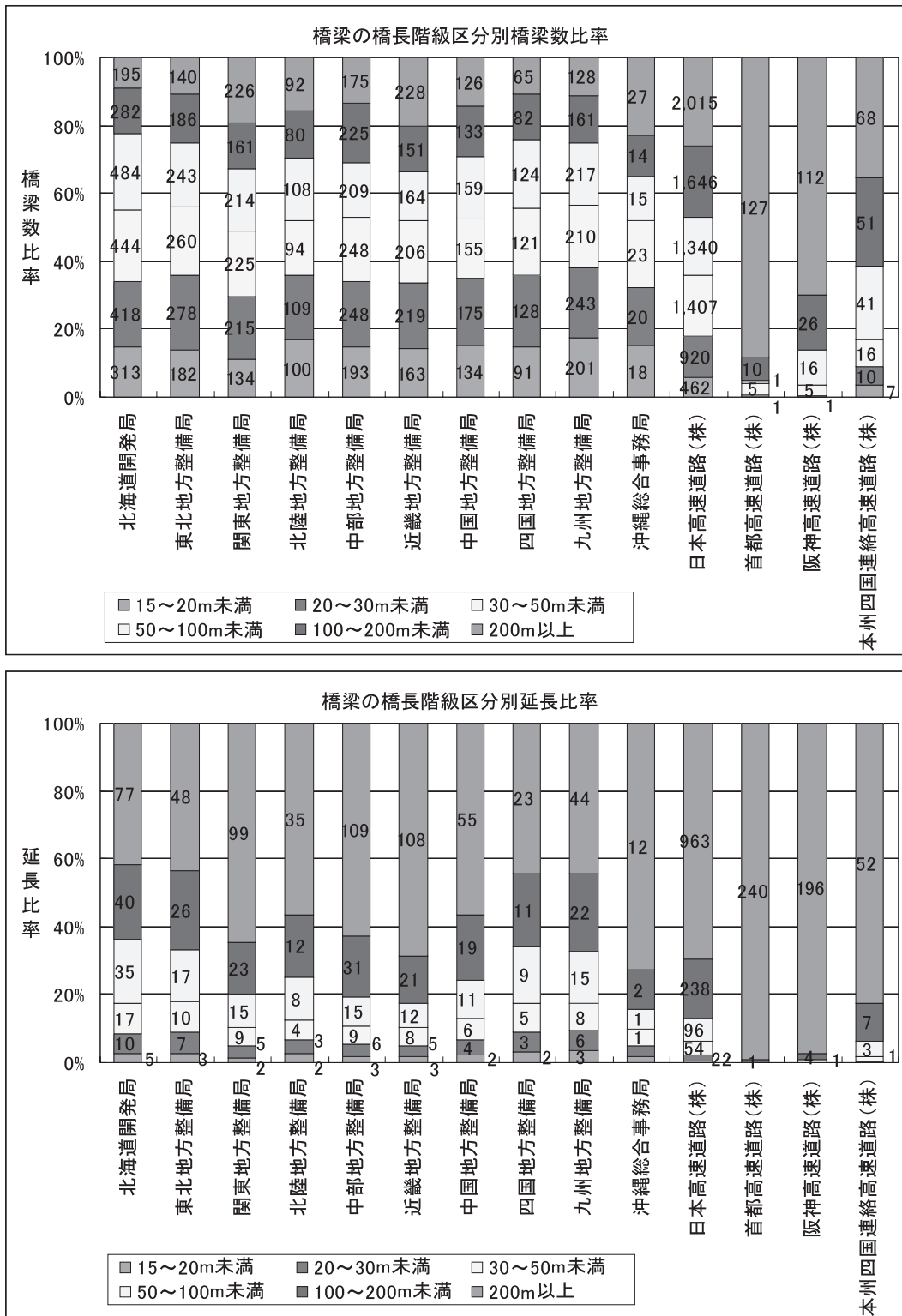
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H20.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,136	313 14.7	418 19.6	444 20.8	484 22.7	282 13.2	195 9.1
東北地方整備局	1,289	182 14.1	278 21.6	260 20.2	243 18.9	186 14.4	140 10.9
関東地方整備局	1,175	134 11.4	215 18.3	225 19.1	214 18.2	161 13.7	226 19.2
北陸地方整備局	583	100 17.2	109 18.7	94 16.1	108 18.5	80 13.7	92 15.8
中部地方整備局	1,298	193 14.9	248 19.1	248 19.1	209 16.1	225 17.3	175 13.5
近畿地方整備局	1,131	163 14.4	219 19.4	206 18.2	164 14.5	151 13.4	228 20.2
中国地方整備局	882	134 15.2	175 19.8	155 17.6	159 18.0	133 15.1	126 14.3
四国地方整備局	611	91 14.9	128 20.9	121 19.8	124 20.3	82 13.4	65 10.6
九州地方整備局	1,160	201 17.3	243 20.9	210 18.1	217 18.7	161 13.9	128 11.0
沖縄総合事務局	117	18 15.4	20 17.1	23 19.7	15 12.8	14 12.0	27 23.1
日本高速道路(株)	7,790	462 5.9	920 11.8	1,407 18.1	1,340 17.2	1,646 21.1	2,015 25.9
首都高速道路(株)	144	0 0.0	1 0.7	5 3.5	1 0.7	10 6.9	127 88.2
阪神高速道路(株)	160	0 0.0	1 0.6	5 3.1	16 10.0	26 16.3	112 70.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	7 3.6	10 5.2	16 8.3	41 21.2	51 26.4	68 35.2
合計	18,669	1,998 10.7	2,985 16.0	3,419 18.3	3,335 17.9	3,208 17.2	3,724 19.9

橋梁の橋長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

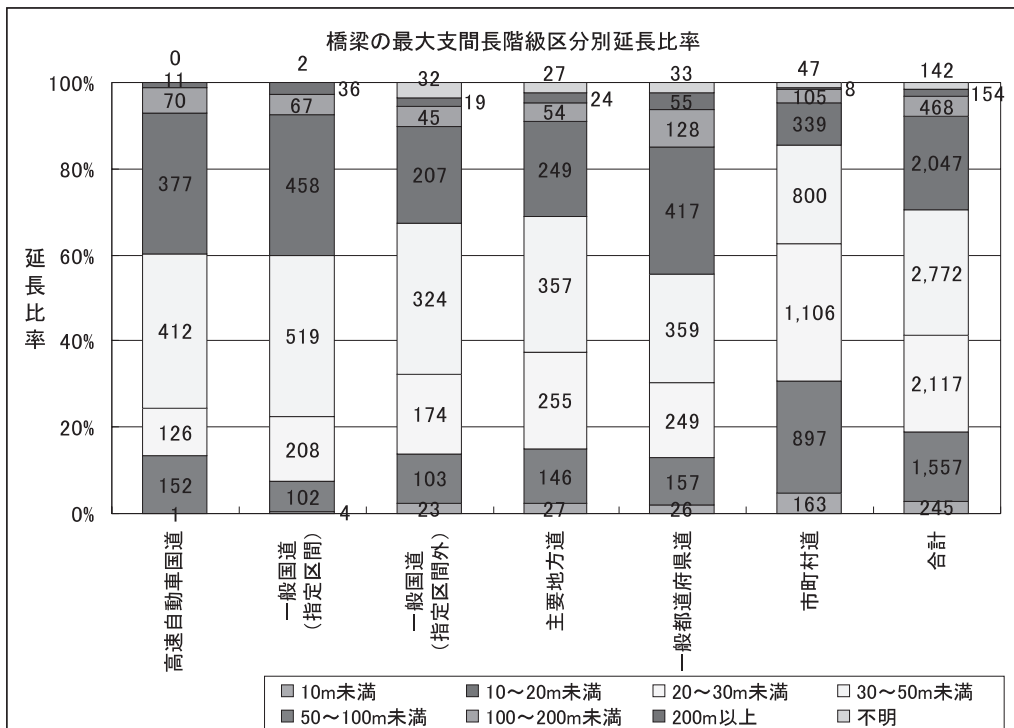
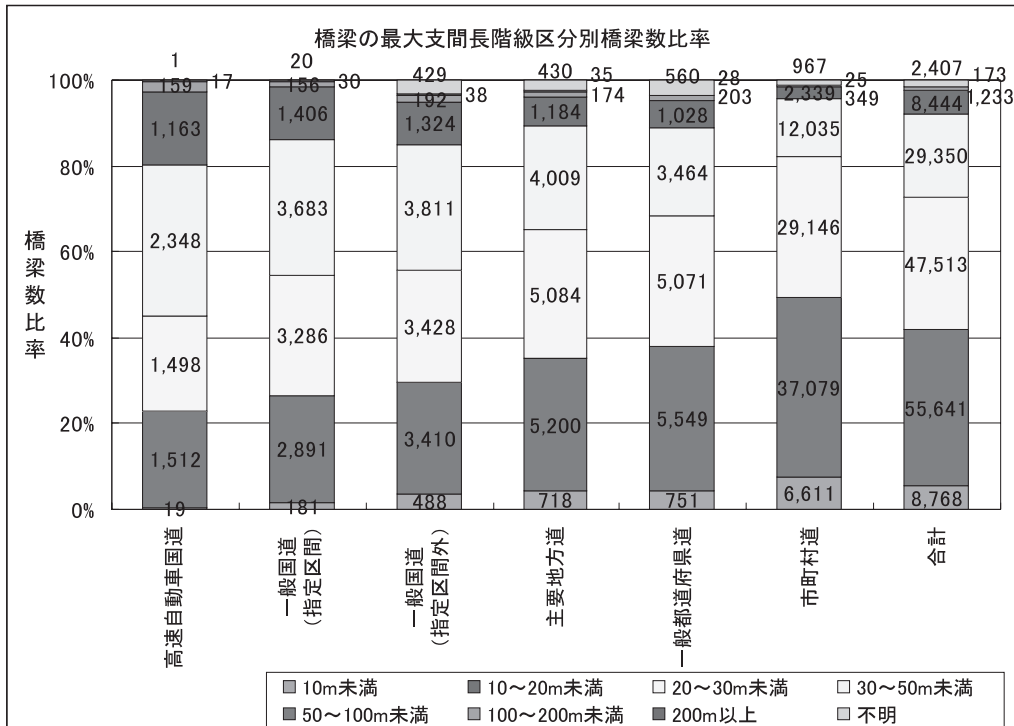
道路種別	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	延長 比率
北海道開発局	183.8	5.4 2.9	9.9 5.4	16.8 9.1	34.7 18.9	40.3 21.9	76.8 41.8
東北地方整備局	110.3	3.1 2.8	6.6 6.0	9.8 8.9	17.2 15.6	25.6 23.2	47.9 43.5
関東地方整備局	153.0	2.3 1.5	5.1 3.3	8.5 5.6	15.1 9.9	23.0 15.0	99.1 64.7
北陸地方整備局	62.9	1.7 2.7	2.6 4.1	3.6 5.7	8.0 12.6	11.6 18.5	35.5 56.4
中部地方整備局	174.1	3.2 1.8	5.8 3.3	9.4 5.4	15.2 8.7	31.3 17.9	109.3 62.7
近畿地方整備局	156.2	2.8 1.8	5.2 3.3	7.9 5.0	11.6 7.4	21.3 13.6	107.5 68.8
中国地方整備局	96.9	2.3 2.3	4.2 4.3	6.0 6.2	11.0 11.4	18.7 19.3	54.7 56.5
四国地方整備局	52.7	1.5 2.9	3.1 5.9	4.6 8.6	8.7 16.5	11.4 21.6	23.5 44.5
九州地方整備局	98.7	3.4 3.4	5.8 5.9	8.0 8.1	15.2 15.4	22.3 22.6	44.0 44.5
沖縄総合事務局	16.7	0.3 1.8	0.5 2.9	0.9 5.3	1.0 5.9	1.9 11.6	12.1 72.5
日本高速道路(株)	1,381.3	8.0 0.6	22.3 1.6	53.8 3.9	96.3 7.0	238.0 17.2	962.8 69.7
首都高速道路(株)	242.2	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	0.1 0.0	1.5 0.6	240.5 99.3
阪神高速道路(株)	200.5	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	1.2 0.6	3.6 1.8	195.5 97.5
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	0.1 0.2	0.2 0.4	0.6 1.0	2.9 4.5	7.0 11.2	52.2 82.7
合計	2,992.6	34.1 1.1	71.4 2.4	130.3 4.4	238.0 8.0	457.4 15.3	2,061.4 68.9

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H20.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(7) 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H20.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,717	19 0.3	1,512 22.5	1,498 22.3	2,348 35.0	1,163 17.3	159 2.4	17 0.3	1 0.0
一般国道	24,773	669 2.7	6,301 25.4	6,714 27.1	7,494 30.3	2,730 11.0	348 1.4	68 0.3	449 1.8
指定区間	11,653	181 1.6	2,891 24.8	3,286 28.2	3,683 31.6	1,406 12.1	156 1.3	30 0.3	20 0.2
指定区間外	13,120	488 3.7	3,410 26.0	3,428 26.1	3,811 29.0	1,324 10.1	192 1.5	38 0.3	429 3.3
都道府県道	33,488	1,469 4.4	10,749 32.1	10,155 30.3	7,473 22.3	2,212 6.6	377 1.1	63 0.2	990 3.0
主要地方道	16,834	718 4.3	5,200 30.9	5,084 30.2	4,009 23.8	1,184 7.0	174 1.0	35 0.2	430 2.6
一般都道府県道	16,654	751 4.5	5,549 33.3	5,071 30.4	3,464 20.8	1,028 6.2	203 1.2	28 0.2	560 3.4
市町村道	88,551	6,611 7.5	37,079 41.9	29,146 32.9	12,035 13.6	2,339 2.6	349 0.4	25 0.0	967 1.1
一般道路計	146,812	8,749 6.0	54,129 36.9	46,015 31.3	27,002 18.4	7,281 5.0	1,074 0.7	156 0.1	2,406 1.6
合計	153,529	8,768 5.7	55,641 36.2	47,513 30.9	29,350 19.1	8,444 5.5	1,233 0.8	173 0.1	2,407 1.6

橋梁の最大支間長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1150.0	1.2 0.1	152.0 13.2	125.8 10.9	412.4 35.9	377.3 32.8	69.9 6.1	11.4 1.0	0.0 0.0
一般国道	2324.7	27.2 1.2	205.7 8.8	381.7 16.4	843.6 36.3	664.6 28.6	111.4 4.8	55.7 2.4	34.8 1.5
指定区間	1397.0	4.5 0.3	102.3 7.3	207.8 14.9	519.3 37.2	457.8 32.8	66.7 4.8	36.3 2.6	2.3 0.2
指定区間外	927.7	22.8 2.5	103.4 11.1	173.9 18.8	324.3 35.0	206.8 22.3	44.7 4.8	19.4 2.1	32.4 3.5
都道府県道	2561.8	53.0 2.1	302.6 11.8	503.6 19.7	715.9 27.9	666.1 26.0	181.6 7.1	79.0 3.1	60.1 2.3
主要地方道	1138.8	26.6 2.3	145.7 12.8	255.0 22.4	357.1 31.4	249.3 21.9	53.5 4.7	24.2 2.1	27.5 2.4
一般都道府県道	1423.0	26.4 1.9	156.9 11.0	248.6 17.5	358.8 25.2	416.8 29.3	128.1 9.0	54.8 3.9	32.6 2.3
市町村道	3466.1	163.3 4.7	897.2 25.9	1105.9 31.9	800.0 23.1	339.1 9.8	104.6 3.0	8.4 0.2	47.4 1.4
一般道路計	8352.6	243.5 2.9	1405.5 16.8	1991.2 23.8	2359.5 28.2	1669.8 20.0	397.6 4.8	143.0 1.7	142.3 1.7
合計	9502.6	244.7 2.6	1557.5 16.4	2117.0 22.3	2771.9 29.2	2047.2 21.5	467.5 4.9	154.4 1.6	142.4 1.5

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H20.4.1時点)」

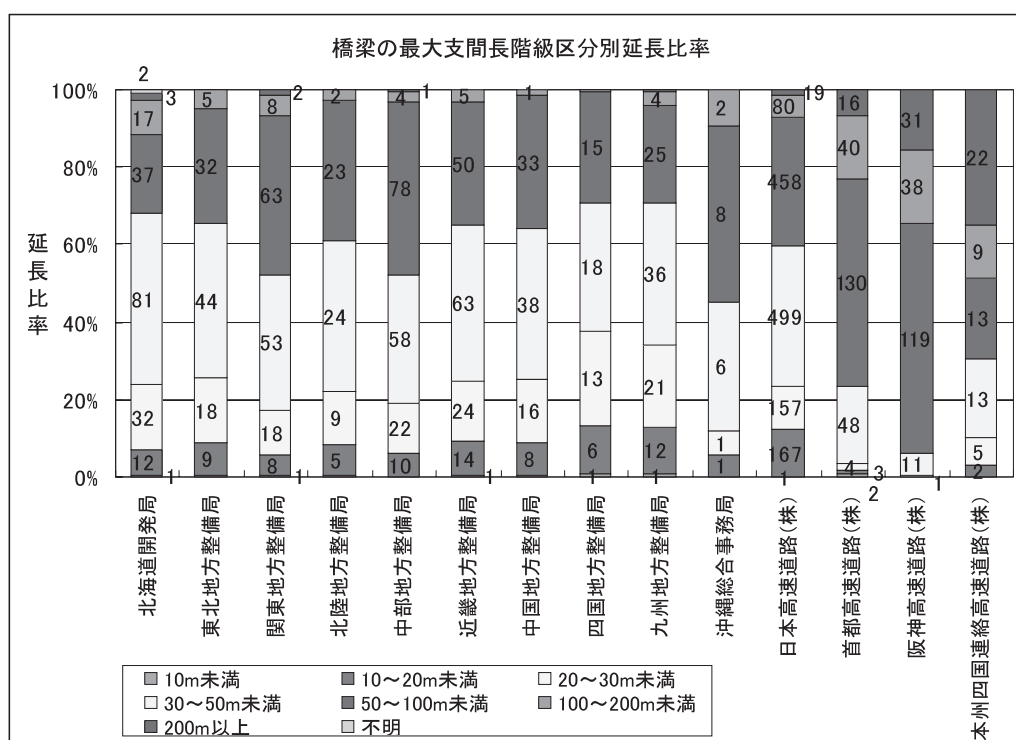
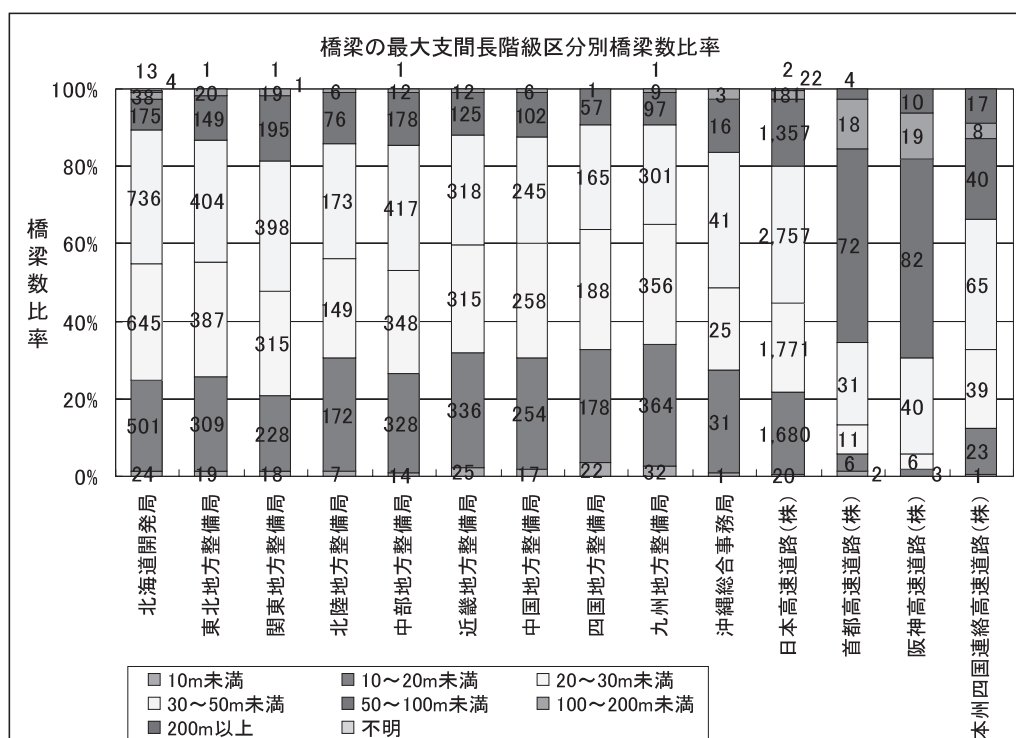
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

② 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H20.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	10m	10~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m以上	不明
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率		
北海道開発局	2,136	24 1.1	501 23.5	645 30.2	736 34.5	175 8.2	38 1.8	4 0.2	13 0.6
東北地方整備局	1,289	19 1.5	309 24.0	387 30.0	404 31.3	149 11.6	20 1.6	1 0.1	0 0.0
関東地方整備局	1,175	18 1.5	228 19.4	315 26.8	398 33.9	195 16.6	19 1.6	1 0.1	1 0.1
北陸地方整備局	583	7 1.2	172 29.5	149 25.6	173 29.7	76 13.0	6 1.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,298	14 1.1	328 25.3	348 26.8	417 32.1	178 13.7	12 0.9	1 0.1	0 0.0
近畿地方整備局	1,131	25 2.2	336 29.7	315 27.9	318 28.1	125 11.1	12 1.1	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	882	17 1.9	254 28.8	258 29.3	245 27.8	102 11.6	6 0.7	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	611	22 3.6	178 29.1	188 30.8	165 27.0	57 9.3	1 0.2	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	1,160	32 2.8	364 31.4	356 30.7	301 25.9	97 8.4	9 0.8	1 0.1	0 0.0
沖縄総合事務局	117	1 0.9	31 26.5	25 21.4	41 35.0	16 13.7	3 2.6	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	7,790	20 0.3	1,680 21.6	1,771 22.7	2,757 35.4	1,357 17.4	181 2.3	22 0.3	2 0.0
首都高速道路(株)	144	2 1.4	6 4.2	11 7.6	31 21.5	72 50.0	18 12.5	4 2.8	0 0.0
阪神高速道路(株)	160	0 0.0	3 1.9	6 3.8	40 25.0	82 51.3	19 11.9	10 6.3	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	1 0.5	23 11.9	39 20.2	65 33.7	40 20.7	8 4.1	17 8.8	0 0.0
合計	18,669	202 1.1	4,413 23.6	4,813 25.8	6,091 32.6	2,721 14.6	352 1.9	61 0.3	13 0.1

橋梁の最大支間長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

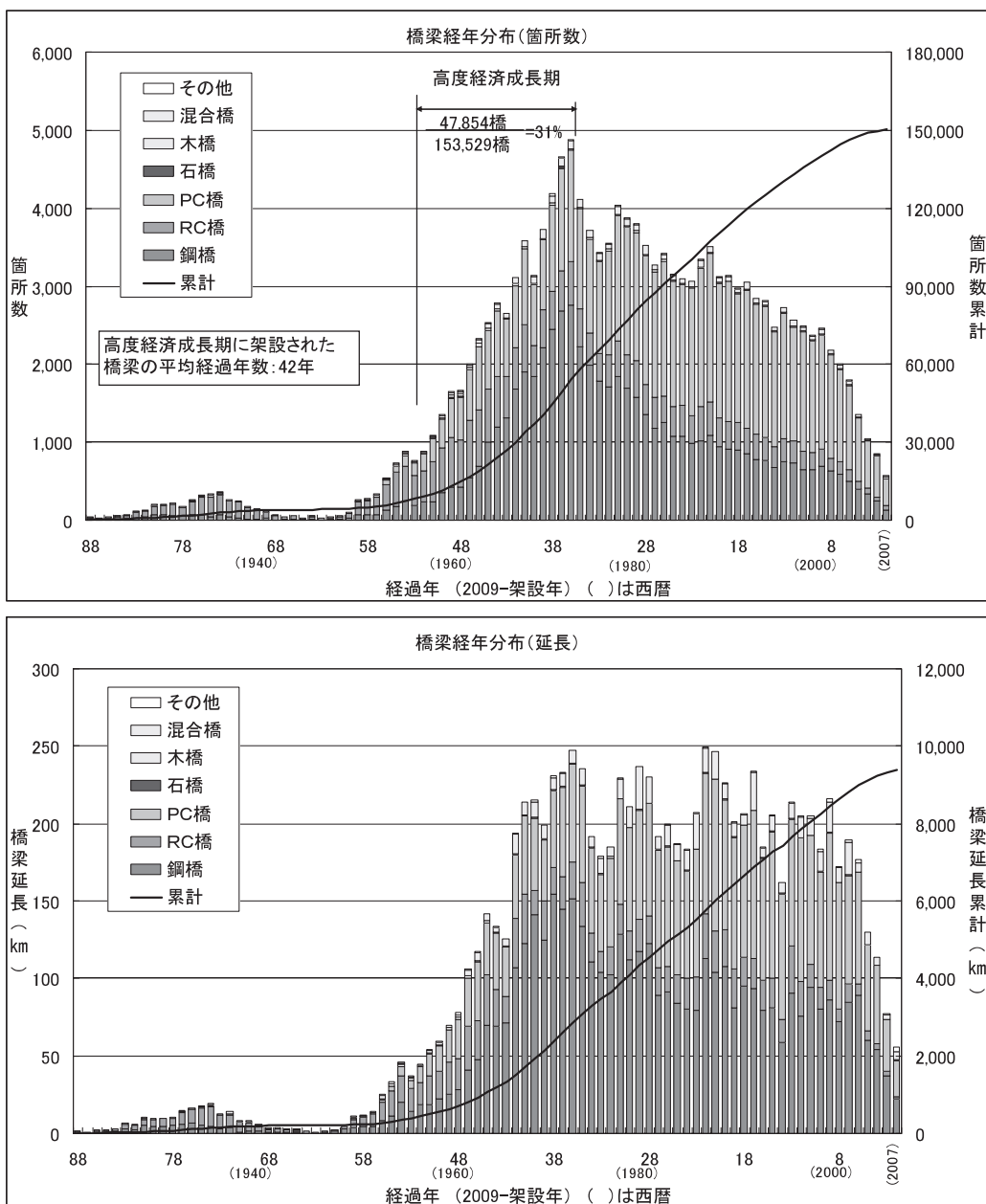
道路種別	合計 延長	10m	10~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m以上	不明
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率		
北海道開発局	183.8	0.6 0.3	12.0 6.5	31.6 17.2	80.7 43.9	37.5 20.4	16.6 9.0	3.3 1.8	1.6 0.9
東北地方整備局	110.3	0.4 0.4	9.2 8.4	18.5 16.8	44.3 40.2	32.4 29.4	5.2 4.7	0.2 0.2	0.0 0.0
関東地方整備局	153.0	0.6 0.4	8.0 5.3	18.0 11.8	53.4 34.9	62.7 41.0	8.1 5.3	2.2 1.4	0.0 0.0
北陸地方整備局	62.9	0.1 0.2	5.2 8.2	8.6 13.7	24.5 38.9	22.9 36.5	1.6 2.6	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	174.1	0.3 0.2	10.1 5.8	22.4 12.9	58.3 33.5	78.0 44.8	4.5 2.6	0.6 0.4	0.0 0.0
近畿地方整備局	156.2	0.6 0.4	14.2 9.1	23.8 15.2	63.4 40.5	49.7 31.8	4.6 2.9	0.0 0.0	0.0 0.0
中国地方整備局	96.9	0.3 0.3	8.1 8.4	15.8 16.3	37.9 39.1	33.2 34.3	1.5 1.5	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	52.7	0.5 1.0	6.4 12.2	13.0 24.6	17.5 33.2	14.9 28.4	0.3 0.6	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	98.7	0.8 0.9	11.9 12.1	20.9 21.2	36.1 36.6	24.8 25.1	3.7 3.8	0.4 0.4	0.0 0.0
沖縄総合事務局	16.7	0.0 0.1	1.0 5.7	1.0 6.0	5.6 33.5	7.6 45.4	1.6 9.3	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,381.3	1.2 0.1	167.1 12.1	156.6 11.3	498.7 36.1	458.3 33.2	80.4 5.8	18.9 1.4	0.1 0.0
首都高速道路(株)	242.2	2.2 0.9	2.6 1.1	4.1 1.7	47.7 19.7	130.0 53.7	39.6 16.4	16.0 6.6	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	200.5	0.0 0.0	0.3 0.1	0.6 0.3	11.5 5.7	118.7 59.2	38.0 19.0	31.4 15.7	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	0.0 0.0	1.8 2.9	4.6 7.3	12.8 20.3	13.2 21.0	8.6 13.6	22.0 34.9	0.0 0.0
合計	2,992.6	7.9 0.3	257.9 8.6	339.6 11.3	992.2 33.2	1,083.9 36.2	214.3 7.2	95.1 3.2	1.7 0.1

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H20. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

(8) 橋梁（供用中）の経年分布

① 橋梁（供用中）の経年分布（全種別）



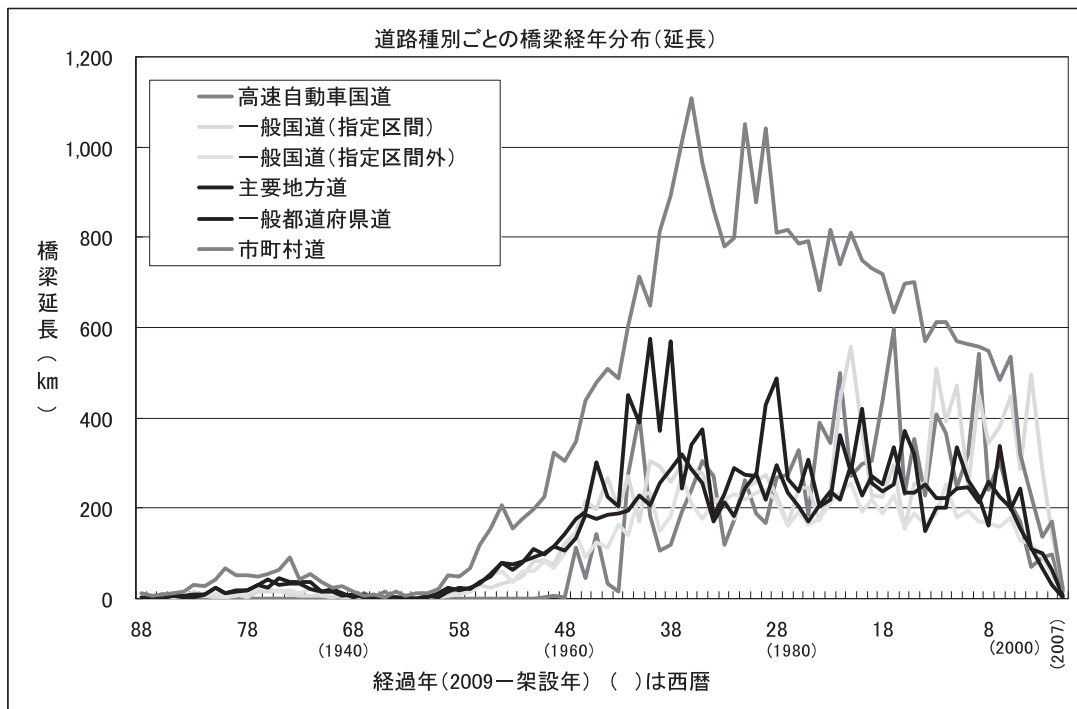
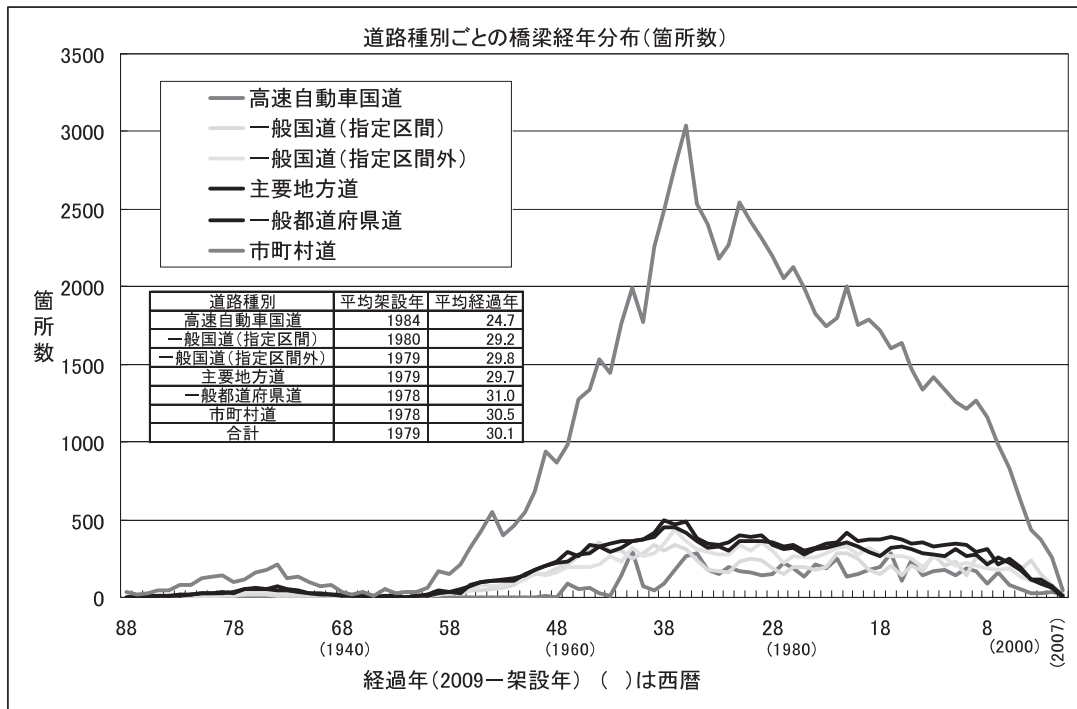
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H20.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上のH20.4.1時点供用中の道路橋を対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「橋梁延長・橋梁数（棒グラフ）」からは除外（延長6km、177箇所）
 （ただし、「橋梁延長累計・橋梁数累計」には計上）。
 5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長121km、3,320箇所）。
 6. 建設年が2008年の橋梁はグラフからは除外（延長8km、101箇所、データがH20.4.1時点のデータであり、2008年の情報が不完全であるため）。
 7. 高度経済成長期：1955年～1973年

橋梁数									
	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他	計	
1920以前	57	83	43	105	15	8	3	314	
1921	10	15	0	12	0	0	1	40	
1922	3	17	0	6	0	2	0	30	
1923	11	14	0	6	2	3	0	39	
1924	15	29	2	6	1	6	1	69	
1925	26	32	1	2	0	7	2	70	
1926	33	66	2	10	0	7	2	121	
1927	44	73	3	5	2	3	2	132	
1928	68	105	7	11	2	8	0	201	
1929	79	111	6	6	2	9	2	209	
1930	58	143	6	2	5	7	0	223	
1931	53	112	3	1	2	9	2	182	
1932	78	163	12	6	3	4	3	269	
1933	71	230	12	4	2	5	6	330	
1934	50	252	17	1	11	9	2	332	
1935	69	258	10	5	9	12	3	366	
1936	38	209	4	1	4	5	3	257	
1937	36	194	10	2	6	3	3	257	
1938	21	146	5	3	3	2	3	183	
1939	18	108	6	7	4	4	0	149	
1940	23	81	4	2	5	3	3	129	
1941	7	50	6	2	1	5	0	73	
1942	11	34	2	1	0	2	1	51	
1943	12	45	3	3	0	0	1	65	
1944	6	15	5	0	2	3	2	33	
1945	13	34	2	3	10	1	2	65	
1946	5	20	1	4	2	0	1	33	
1947	12	20	2	2	5	0	1	42	
1948	14	27	4	2	4	2	5	58	
1949	32	54	3	1	6	4	4	109	
1950	69	162	7	6	14	4	4	266	
1951	68	177	12	2	14	3	3	289	
1952	78	216	25	2	10	6	4	341	
1953	136	323	50	3	17	13	4	549	
1954	172	440	80	2	26	9	11	740	
1955	244	447	132	4	30	12	14	883	
1956	199	383	154	4	16	12	8	679	
1957	229	404	218	2	9	6	11	879	
1958	238	509	299	2	11	17	9	1,085	
1959	357	566	368	3	17	27	11	1,349	
1960	422	642	544	4	40	21	11	1,644	
1961	429	607	547	2	30	32	13	1,660	
1962	543	735	653	0	32	31	8	2,002	
1963	695	722	807	2	41	49	8	2,326	
1964	987	679	755	2	30	59	11	2,532	
1965	1,189	654	834	5	32	57	9	2,779	
1966	1,305	538	732	1	13	59	9	2,558	
1967	1,685	619	808	1	22	74	8	3,117	
1968	1,938	400	778	3	22	76	1	3,581	
1969	2,215	497	888	4	24	109	13	3,744	
1970	2,452	492	1,107	2	24	98	28	4,183	
1971	2,690	516	1,309	5	20	104	9	4,553	
1972	2,750	562	1,430	2	21	106	4	4,575	
1973	2,220	493	1,283	2	15	93	8	4,111	
1974	1,996	403	1,204	1	19	80	2	3,781	
1975	1,783	354	1,043	1	19	85	13	3,437	
1976	1,708	408	1,327	2	29	69	10	3,553	
1977	1,842	458	1,301	1	15	108	11	4,036	
1978	1,697	430	1,631	0	20	90	10	3,878	
1979	1,572	475	1,644	1	21	81	7	3,801	
1980	1,358	383	1,653	0	16	107	4	3,521	
1981	1,180	392	1,618	1	17	64	4	3,276	
1982	1,260	327	1,729	1	24	67	11	3,419	
1983	1,078	378	1,616	1	7	66	3	3,153	
1984	1,071	397	1,552	0	14	59	5	3,098	
1985	984	355	1,634	6	12	71	9	3,071	
1986	1,024	435	1,766	0	15	92	8	3,340	
1987	1,021	424	1,711	1	9	71	6	3,513	
1988	942	375	1,719	1	11	68	7	3,123	
1989	817	351	1,797	1	5	52	11	3,134	
1990	919	359	1,650	0	11	49	6	2,974	
1991	852	330	1,765	1	10	88	10	3,056	
1992	776	331	1,670	0	13	50	7	2,847	
1993	761	301	1,676	0	13	57	7	2,515	
1994	683	282	1,478	0	7	40	5	2,475	
1995	756	282	1,602	0	12	61	6	2,729	
1996	735	281	1,456	0	12	74	6	2,568	
1997	652	230	1,539	0	6	54	12	2,493	
1998	649	218	1,434	0	12	52	14	2,479	
1999	686	218	1,461	0	5	61	4	2,489	
2000	623	172	1,321	1	10	53	4	2,189	
2001	590	165	1,179	0	11	54	10	2,003	
2002	508	143	1,081	0	8	50	11	1,801	
2003	398	106	812	0	5	39	2	1,362	
2004	343	71	607	0	4	26	2	1,053	
2005	247	53	523	0	5	16	8	852	
2006	136	49	342	0	5	26	12	570	
2007	30	3	62	0	0	6	0	101	
2008	909	943	1,175	18	71	52	15	3,183	
不明								153,529	

橋梁延長(km)									
	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他	計	
1920以前	2.22	2.51	1.37	2.53	0.44	0.33	0.09	9.48	
1921	0.50	0.45	0.33	0.03	0.00	0.00	0.16	1.50	
1922	0.27	0.52	0.00	0.25	0.00	0.03	0.00	1.07	
1923	1.00	0.42	0.00	0.33	0.07	0.05	0.00	1.87	
1924	1.12	0.87	0.12	0.13	0.02	0.22	0.03	2.51	
1925	1.65	0.99	0.05	0.06	0.00	0.15	0.04	2.93	
1926	2.63	3.36	0.11	0.19	0.02	0.45	0.04	6.80	
1927	2.57	2.99	0.07	0.10	0.07	0.05	0.09	5.95	
1928	4.45	3.70	0.37	0.28	0.08	0.69	0.00	10.57	
1929	5.20	4.38	0.17	0.11	0.63	0.44	0.05	9.87	
1930	4.25	5.11	0.18	0.08	0.15	0.25	0.05	10.69	
1931	4.95	4.95	0.08	0.02	0.15	0.39	0.13	10.69	
1932	5.81	7.33	0.34	0.26	0.08	0.46	0.37	14.75	
1933	6.59	8.92	0.39	0.08	0.03	0.19	0.23	16.39	
1934	5.29	11.10	0.43	0.03	0.02	0.64	0.14	17.65	
1935	4.47	12.73	0.37	0.28	0.32	0.78	0.09	19.02	
1936	2.81	8.89	0.10	0.02	0.11	0.66	0.20	12.88	
1937	3.65	8.35	0.76	0.09	0.14	0.94	0.17	14.00	
1938	0.87	6.75	0.11	0.06	0.16	0.29	0.11	8.44	
1939	1.30	5.22	0.57	0.18	0.05	0.72	0.00	8.06	
1940	1.34	3.23	0.33	0.10	0.17	0.10	0.57	5.84	
1941	0.50	1.98	0.23	0.05	0.02	0.66	0.00	3.44	
1942	0.84	1.74	0.09	0.03	0.00	0.64	0.03	3.46	
1943	0.86	1.70	0.08	0.07	0.08	0.00	0.03	2.82	
1944	1.10	0.57	0.40	0.00	0.07	0.60	0.09	2.83	
1945	0.37	0.85	0.04	0.05	0.28	0.02	0.24	1.85	
1946	0.19	0.54	0.02	0.10	0.04	0.00	0.02	0.89	
1947	0.50	0.57	0.06	0.07	0.15	0.00	0.19	1.53	
1948	1.22	0.88	0.10	0.04	0.12	0.03	0.19	2.57	
1949	2.89	1.44	0.08	0.02	0.17	0.07	0.03	4.70	
1950	4.01	5.20	0.26	0.13	0.49	0.58	0.12	10.79	
1951	4.24	6.23	0.41	0.04	0.16	0.08	0.11	11.70	
1952	4.52	8.17	0.73	0.05	0.37	0.20	0.14	14.16	
1953	8.06	11.81	1.82	0.07	0.70	1.99	0.44	24.99	
1954	11.12	16.37	2.85	0.07	1.42	1.25	0.70	33.76	
1955	20.20	19.79	6.32	0.07	0.87	0.97	0.53	45.75	
1956	14.19	14.42	5.84	0.00	0.87	1.34	0.41	37.09	
1957	18.30	14.48	10.30	0.04	0.52	0.46	0.66	44.71	
1958	18.85	14.04	0.65	0.46	1.74	0.56	0.54	54.11	
1959	22.61	17.85	16.02	0.08	0.60	1.54	0.58	59.27	
1960	25.62	20.84	21.01	0.08	1.50	1.23	0.29	70.17	
1961	28.50	19.50	25.63	0.05	1.04	2.11	0.82	77.64	
1962	28.20	28.19	30.91	0.00	1.18	4.03	0.38	105.90	
1963	47.62	29.47	37.49	0.05	1.15	5.38	0.38	117.13	
1964	69.59	33.22	32.83	0.08	1.43	4.51	0.53	142.18	
1965	69.04	24.62	35.77	0.09	1.15	3.01	0.20	133.34	
1966	71.12	16.96	32.49	0.05	0.48	4.22	0.53	125.85	
1967	106.80	31.93	41.02	0.02	0.57	12.99	0.28	193.58	
1968	122.20	32.04	50.60	0.11	0.90	7.77	0.02	215.65	
1969	140.81	15.53	47.07	0.04	0.77	7.17	1.17	215.32	
1970	124.59	25.78	38.99	0.11	0.67	8.85	0.33	199.16	
1971	154.86	17.12	49.35	0.04	0.97	7.73	0.38	231.05	
1972	144.84	20.60	58.12	0.08	0.8	8.15	0.34	232.92	
1973	151.66	23.49	63.51	0.06	0.54	7.98	0.22	247.55	
1974	133.72	27.92	62.41	0.05	0.55	10.01	0.49	235.65	
1975	110.34	19.72	64.95	0.02	0.85	6.57	0.46	191.98	
1976	103.82	13.67	49.64	0.03	0.59	9.96			

② 橋梁（供用中）の経年分布（道路種別別）



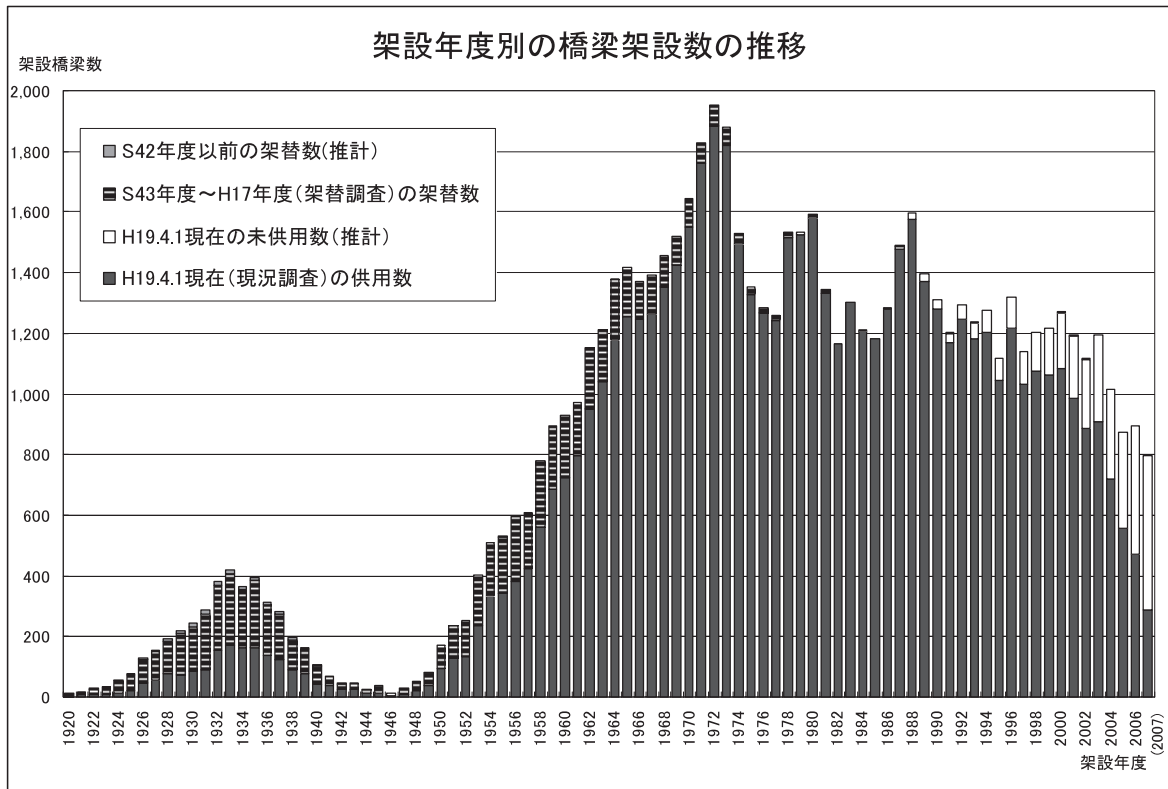
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H20. 4. 1時点）」

- (注)
1. 橋梁は15m以上のH20. 4. 1時点供用中の道路橋を対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフからは除外（延長6km、177箇所）。
 5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長121km、3,320箇所）。
 6. 建設年が2008年の橋梁はグラフからは除外（延長8km、101箇所、データがH20. 4. 1時点のデータであり、2008年の情報が不完全であるため）。

橋梁の経年分布

架設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 (指定区間)		一般国道 (指定区間外)		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数
1920以前	5,672	177	0	0	88	3	260	6	475	10	376	10	4,473	148
1921	1,501	40	0	0	0	0	16	1	149	3	244	4	1,092	32
1922	1,066	30	0	0	54	1	0	0	52	2	344	5	616	22
1923	1,869	39	0	0	0	0	21	1	0	0	905	8	943	30
1924	2,510	60	0	0	247	4	0	0	588	6	541	5	1,134	45
1925	2,930	70	0	0	33	1	548	7	235	7	517	8	1,597	47
1926	6,795	121	0	0	1,565	11	919	5	451	10	916	14	2,944	81
1927	5,948	132	0	0	562	7	656	14	992	17	1,025	18	2,713	76
1928	10,568	201	0	0	405	4	1,090	15	2,406	27	2,508	30	4,159	125
1929	9,965	209	0	0	365	2	391	10	1,177	30	1,359	30	6,673	137
1930	9,970	223	0	0	862	8	535	15	1,636	27	1,712	34	5,225	139
1931	10,675	182	0	0	438	7	1,366	21	1,874	34	1,816	26	5,181	94
1932	14,749	269	0	0	1,443	18	2,263	28	3,100	50	3,169	56	4,774	117
1933	16,387	330	0	0	1,632	19	2,273	40	2,588	54	4,384	58	5,510	159
1934	17,647	332	0	0	1,916	14	1,579	33	4,683	57	2,984	50	6,485	178
1935	19,024	366	0	0	1,048	10	1,807	32	3,801	42	3,339	67	9,029	215
1936	12,876	263	0	0	476	9	1,242	29	3,646	47	3,287	51	4,225	127
1937	13,996	257	0	0	514	10	2,129	33	3,589	38	2,222	40	5,542	136
1938	8,438	183	0	0	681	6	841	24	1,552	25	1,607	31	3,757	97
1939	8,063	149	0	0	319	11	1,568	20	2,268	26	1,469	20	2,439	72
1940	5,835	121	0	0	562	7	429	7	1,269	15	740	14	2,835	78
1941	3,443	73	0	0	566	9	355	6	319	8	831	14	1,372	36
1942	3,460	51	1,249	5	199	5	111	5	866	9	421	8	614	19
1943	2,822	65	348	2	605	9	162	5	238	7	404	5	1,065	37
1944	2,825	33	1,474	10	248	3	298	2	63	2	315	3	427	13
1945	1,849	65	0	0	0	0	18	1	242	7	196	6	1,393	51
1946	890	33	0	0	0	0	27	1	152	5	168	3	543	24
1947	1,530	42	0	0	104	2	93	3	81	1	79	2	1,173	34
1948	2,574	58	0	0	0	0	589	5	472	7	288	7	1,225	39
1949	4,699	99	0	0	865	8	271	9	259	6	1,166	14	2,138	62
1950	10,787	266	0	0	878	15	570	18	1,661	23	2,488	41	5,190	169
1951	11,696	281	0	0	1,642	28	925	28	2,536	34	1,723	36	4,870	155
1952	14,164	341	0	0	1,459	25	1,497	23	2,032	30	2,445	49	6,731	214
1953	24,987	548	0	0	3,174	44	3,025	40	3,548	77	3,497	68	11,743	319
1954	33,756	740	0	0	2,549	41	5,057	79	4,870	98	5,631	100	15,649	422
1955	45,750	883	0	0	3,244	50	6,060	72	7,972	102	7,832	109	20,642	550
1956	37,087	772	0	0	3,814	65	3,742	83	6,470	106	7,515	118	15,546	400
1957	44,760	879	0	0	4,845	80	6,121	98	7,806	110	8,196	127	17,792	464
1958	54,109	1,085	0	0	8,317	124	5,962	118	10,918	153	9,111	143	19,801	547
1959	59,265	1,349	257	2	8,660	147	8,210	159	9,642	176	10,062	180	22,434	685
1960	70,168	1,644	603	5	7,698	147	6,552	144	11,636	207	11,477	202	32,202	939
1961	77,637	1,660	183	1	12,189	186	9,900	162	10,551	218	14,271	227	30,543	866
1962	105,895	2,002	11,213	90	14,637	212	14,171	195	13,434	231	17,798	290	34,642	984
1963	117,130	2,326	4,541	49	21,527	268	9,281	197	18,643	275	19,328	265	43,810	1,272
1964	142,178	2,532	14,361	64	19,677	314	12,441	191	17,786	287	30,124	336	47,789	1,340
1965	133,337	2,779	3,468	29	26,690	354	11,297	210	18,582	328	22,536	327	50,764	1,531
1966	125,845	2,658	1,498	10	19,850	305	16,340	262	18,882	292	20,421	346	48,854	1,443
1967	193,579	3,117	27,560	142	27,240	304	13,926	227	19,488	319	44,942	362	60,423	1,763
1968	213,653	3,581	40,639	299	16,936	252	22,826	318	22,923	359	38,929	361	71,400	1,992
1969	215,319	3,142	18,236	72	30,374	285	23,590	264	20,593	370	57,583	375	64,943	1,776
1970	199,193	3,734	10,526	43	29,289	335	15,064	285	25,601	394	37,276	419	81,437	2,258
1971	231,046	4,183	11,899	93	26,019	302	18,237	342	28,780	453	56,813	500	89,298	2,493
1972	232,917	4,653	19,991	179	29,609	340	26,970	437	31,873	456	24,252	470	101,122	2,771
1973	247,351	4,875	24,080	265	28,743	309	21,039	363	28,507	416	34,072	484	110,910	3,038
1974	235,649	4,114	30,375	286	27,849	241	17,572	310	25,570	363	37,594	378	96,689	2,536
1975	191,884	3,711	27,073	173	21,878	181	21,380	292	17,167	319	18,152	348	86,234	2,398
1976	178,658	3,437	12,013	151	22,189	165	21,873	276	21,443	326	23,262	341	77,878	2,178
1977	185,121	3,553	17,506	199	17,768	159	23,050	276	18,299	297	28,838	354	79,660	2,268
1978	229,166	4,036	26,213	164	24,232	231	22,032	333	24,335	360	27,337	403	105,017	2,545
1979	211,185	3,878	19,013	160	26,012	245	23,352	302	27,822	361	27,168	393	87,818	2,417
1980	237,250	3,801	16,763	138	27,520	238	23,997	356	21,907	359	43,019	399	104,044	2,311
1981	230,351	3,521	26,652	148	22,711	185	21,493	299	29,695	352	48,663	336	81,137	2,201
1982	191,701	3,276	27,332	222	16,495	149	16,271	219	23,472	324	26,517	307	81,614	2,055
1983	199,449	3,419	32,838	185	24,467	191	19,126	264	20,441	338	23,869	317	78,708	2,124
1984	186,952	3,153	18,701	131	24,822	198	16,305	254	17,073	303	30,782	272	79,269	1,995
1985	183,267	3,098	39,119	215	17,427	180	17,621	253	20,559	320	20,295	308	68,246	1,822
1986	206,841	3,071	34,479	184	24,060	198	21,169	284	23,846	343	21,791	315	81,496	1,747
1987	249,306	3,340	49,971	249	43,787	282	23,354	321	21,955	353	36,307	337	73,932	1,798
1988	246,870	3,513	26,963	129	55,697	285	25,442	328	29,648	415	28,082	357	81,038	1,999
1989	226,217	3,123	29,972	148	37,165	250	19,133	279	22,729	362	42,144	329	75,074	1,755
1990	201,291	3,134	30,990	179	22,948	175	21,993	322	27,069	376	25,731	295	73,160	1,787
1991	206,304	2,974	43,901	199	22,661	149	18,855	276	25,258	370	23,649	264	71,980	1,716
1992	234,213	3,056	59,750	287	29,675	200	22,821	265	33,475	388	25,164	315	63,328	1,601
1993	184,700	2,847	23,026	106	15,451	145	15,731	264	23,594	368	37,296	328	69,602	1,636
1994	205,612	2,815	35,337	235	25,518	205	19,017	246	23,603	347	32,073	314	70,064	1,468
1995	162,110	2,475	22,833	141	25,399	164	16,555	191	25,338	357	15,049	286	56,936	1,336
1996	213,685	2,729	40,773	164	50,731	273	18,779	260	22,348	331	19,980	279	61,074	1,422
1997	204,583	2,568	36,487	177	39,327	202	25,346	255	22,177	335	20,081	264	61,165	1,335
1998	204,984	2,493	24,816	138	47,268	230	18,017	206	24,514	346	33,384	311	56,985	1,262
1999	183,413	2,379	31,854	186	25,018	145	19,399	224	24,576	341	26,200	269	56,366	1,214
2000	215,884	2,461	54,104	167	45,217	257	17,072	206	21,282	289	22,413	278	55,796	1,264
2001	171,952	2,189	24,181	90	34,463	229	16,708	184	25,848	308	16,007	215	54,745	1,163
2002	189,175	2,003	30,370	158	38,153	220	15,966	176	22,466	212	33,775	254	48,445	983
2003	176,984	1,801	21,028	83	44,682	230	17,864	183	20,139	250	19,747	224	53,524	831
2004	130,213	1,362	17,112	54	28,625	174	12,803	132	15,510	193	24,259	176	31,904	633
2005	113,728	1,053	6,892	30	49,715	243	12,139	110	11,377	118	10,854	119	22,751	433
2006	77,301	852	9,191	29	28,757	150	9,084	104	6,632	87	10,013	111	13,624	371

(9) 橋梁（架設数：推計値）の経年分布



○各橋梁数の集計方法

1. 未供用橋梁数の推計

推計方法：毎年の累計供用中橋梁数の前年に対する平均的な伸率を用いて推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

2. 架替済橋梁数

①調査結果（S43年度以降の架替済橋梁数）

出典：土研資料第2723号、平成元年1月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅰ）」
土研資料第2864号、平成2年3月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅱ）」
土研資料第3512号、平成9年10月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅲ）」
国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

②推計値（S42年度以前の架替済橋梁数）

推計方法：S43年度以降の（H18.4.1時点の供用中橋梁数＋未供用橋梁数）と架替調査結果をもとに推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

3. 供用中橋梁数

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H20.4.1時点）」

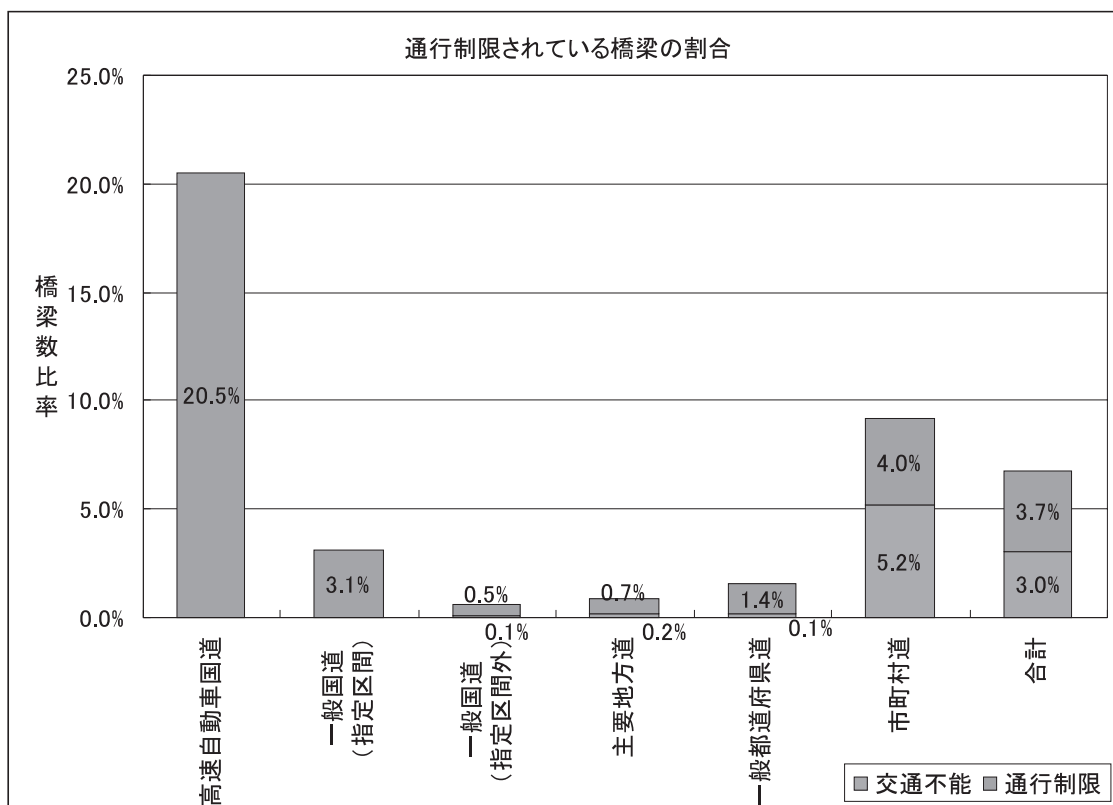
- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。
3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。
4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、グラフから除外。

架設年度別建設橋梁数

年度	H19.4.1現在 (現況調査) の供用数	H19.4.1現在 の未供用数 (推計)	S43年度～H17 年度(架替調査) の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数	年度	H19.4.1現在 (現況調査) の供用数	H19.4.1現在 の未供用数 (推計)	S43年度～H17 年度(架替調査) の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数
1920	1	0	12	1	14	1964	1,177	0	204	0	1,381
1921	8	0	10	1	19	1965	1,253	0	165	0	1,418
1922	7	0	20	2	29	1966	1,245	0	124	0	1,369
1923	8	0	25	2	35	1967	1,265	0	125	0	1,390
1924	14	0	38	3	55	1968	1,353	0	103	0	1,456
1925	22	0	51	4	77	1969	1,426	0	93	0	1,519
1926	45	0	78	6	129	1970	1,552	0	91	0	1,643
1927	57	0	92	7	156	1971	1,760	0	69	0	1,829
1928	76	0	110	8	194	1972	1,883	0	72	0	1,955
1929	72	0	136	9	217	1973	1,819	0	62	0	1,881
1930	85	0	148	10	243	1974	1,493	0	34	0	1,527
1931	89	0	185	11	285	1975	1,328	0	26	0	1,354
1932	155	0	212	13	380	1976	1,267	0	18	0	1,285
1933	173	0	232	14	419	1977	1,240	0	21	0	1,261
1934	161	0	193	11	365	1978	1,517	0	18	0	1,535
1935	162	0	222	12	396	1979	1,523	0	12	0	1,535
1936	137	0	168	9	314	1980	1,579	0	13	0	1,592
1937	123	0	153	7	283	1981	1,332	0	11	0	1,343
1938	88	0	102	5	195	1982	1,163	0	3	0	1,166
1939	79	0	79	3	161	1983	1,300	0	3	0	1,303
1940	41	0	62	2	105	1984	1,206	0	6	0	1,212
1941	39	0	29	1	69	1985	1,180	0	3	0	1,183
1942	27	0	17	1	45	1986	1,280	0	4	0	1,284
1943	27	0	20	1	48	1987	1,479	9	1	0	1,489
1944	11	0	16	0	27	1988	1,577	18	3	0	1,598
1945	14	0	24	0	38	1989	1,371	25	2	0	1,398
1946	6	0	6	0	12	1990	1,282	27	1	0	1,310
1947	9	0	20	0	29	1991	1,169	32	1	0	1,202
1948	20	0	33	0	53	1992	1,248	46	1	0	1,295
1949	39	0	42	0	81	1993	1,183	52	1	0	1,236
1950	96	0	76	1	173	1994	1,205	70	0	0	1,275
1951	127	0	107	1	235	1995	1,044	72	0	0	1,116
1952	132	0	120	1	253	1996	1,217	102	0	0	1,319
1953	234	0	169	1	404	1997	1,033	105	2	0	1,140
1954	335	0	174	1	510	1998	1,074	128	0	0	1,202
1955	343	0	185	1	529	1999	1,064	152	2	0	1,218
1956	383	0	211	1	595	2000	1,083	185	2	0	1,270
1957	423	0	185	1	609	2001	985	206	3	0	1,194
1958	559	0	219	1	779	2002	888	226	2	0	1,116
1959	686	0	210	1	897	2003	909	286	2	0	1,197
1960	724	0	204	1	929	2004	718	298	0	0	1,016
1961	796	0	176	1	973	2005	556	316	0	0	872
1962	950	0	201	0	1,151	2006	472	424	0	0	896
1963	1,041	0	173	0	1,214	2007	289	507	0	0	796
合計	62,610	3,285	6,236	154	72,285						

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。
3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋(道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く)とする。
4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、表から除外。

(10) 通行制限されている橋梁



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

通行制限されている橋梁(道路種別別)

(単位:箇所)

道路種別	箇所数	交通不能		通行制限		安全	
		箇所数	率	箇所数	率	箇所数	率
高速自動車国道	6,717	0	0.0	1,376	20.5	5,341	79.5
一般国道	24,773	10	0.0	430	1.7	24,333	98.2
指定区間	11,653	0	0.0	365	3.1	11,288	96.9
指定区間外	13,120	10	0.1	65	0.5	13,045	99.4
都道府県道	33,488	49	0.1	360	1.1	33,079	98.8
主要地方道	16,834	26	0.2	119	0.7	16,689	99.1
一般都道府県道	16,654	23	0.1	241	1.4	16,390	98.4
市町村道	88,551	4,581	5.2	3,540	4.0	80,430	90.8
一般道路計	146,812	4,640	3.2	4,330	2.9	137,842	93.9
合計	153,529	4,640	3.0	5,706	3.7	143,183	93.3

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

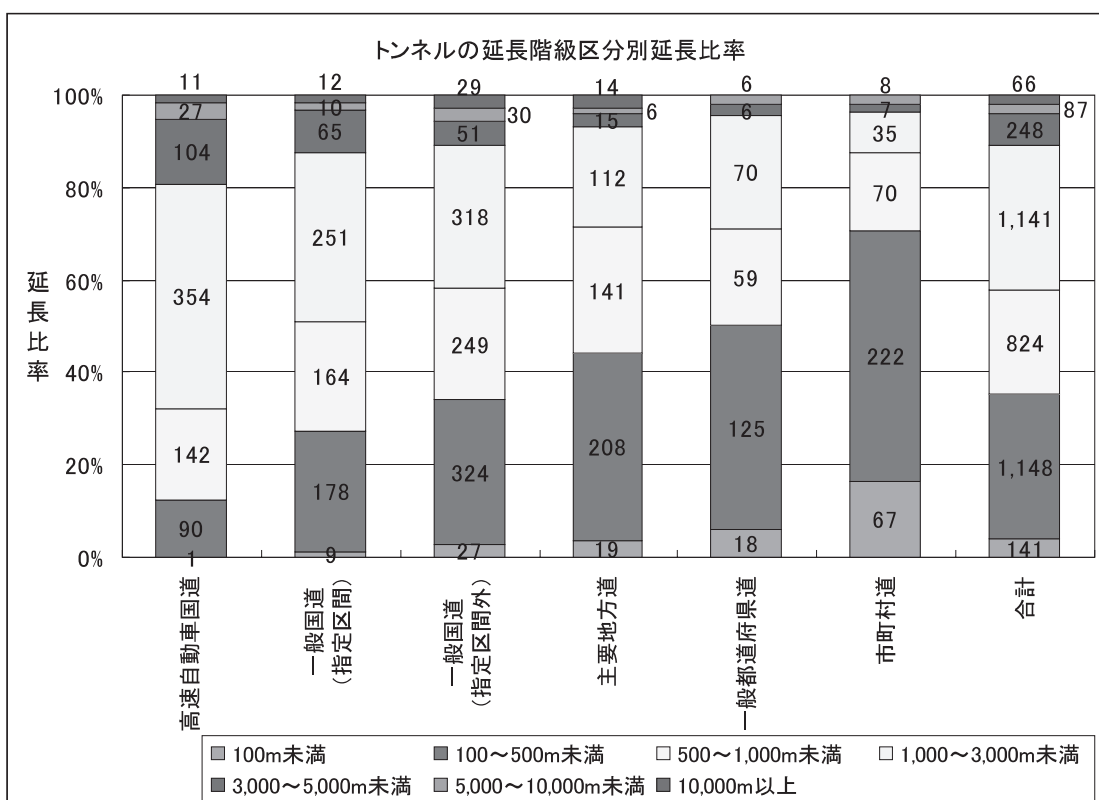
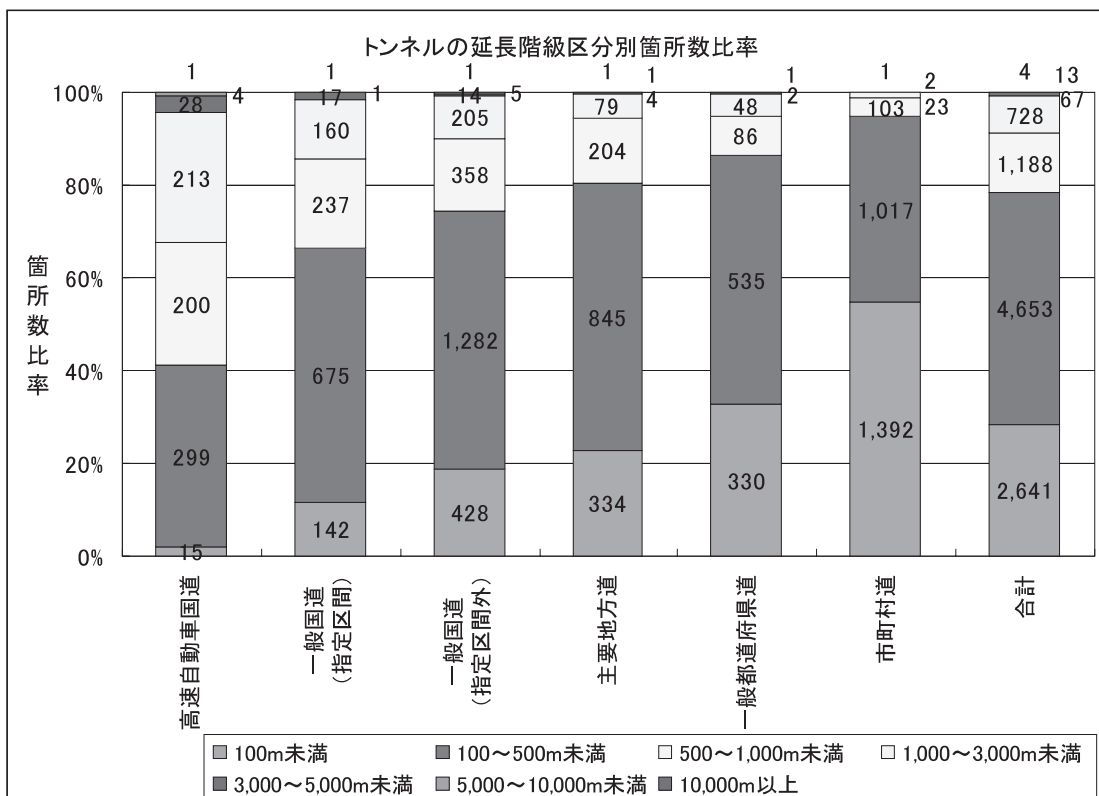
4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

(11) トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率

① トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表74-1

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

トンネルの延長階級区分別箇所数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率
高速自動車国道	760	15 2.0	299 39.3	200 26.3	213 28.0	28 3.7	4 0.5	1 0.1
一般国道	3,526	570 16.2	1,957 55.5	595 16.9	365 10.4	31 0.9	6 0.2	2 0.1
指定区間	1,233	142 11.5	675 54.7	237 19.2	160 13.0	17 1.4	1 0.1	1 0.1
指定区間外	2,293	428 18.7	1,282 55.9	358 15.6	205 8.9	14 0.6	5 0.2	1 0.0
都道府県道	2,470	664 26.9	1,380 55.9	290 11.7	127 5.1	6 0.2	2 0.1	1 0.0
主要地方道	1,468	334 22.8	845 57.6	204 13.9	79 5.4	4 0.3	1 0.1	1 0.1
一般都道府県道	1,002	330 32.9	535 53.4	86 8.6	48 4.8	2 0.2	1 0.1	0 0.0
市町村道	2,538	1,392 54.8	1,017 40.1	103 4.1	23 0.9	2 0.1	1 0.0	0 0.0
一般道路計	8,534	2,626 30.8	4,354 51.0	988 11.6	515 6.0	39 0.5	9 0.1	3 0.0
合計	9,294	2,641 28.4	4,653 50.1	1,188 12.8	728 7.8	67 0.7	13 0.1	4 0.0

トンネルの延長階級区分別延長(道路種別別)

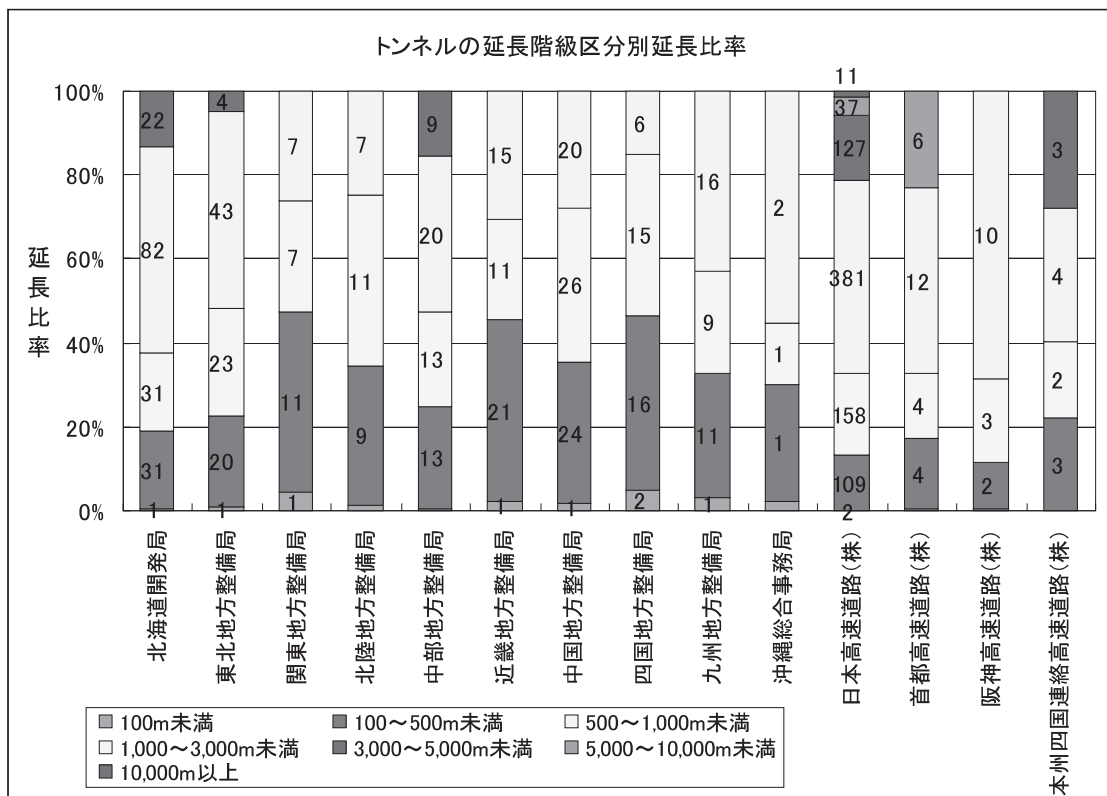
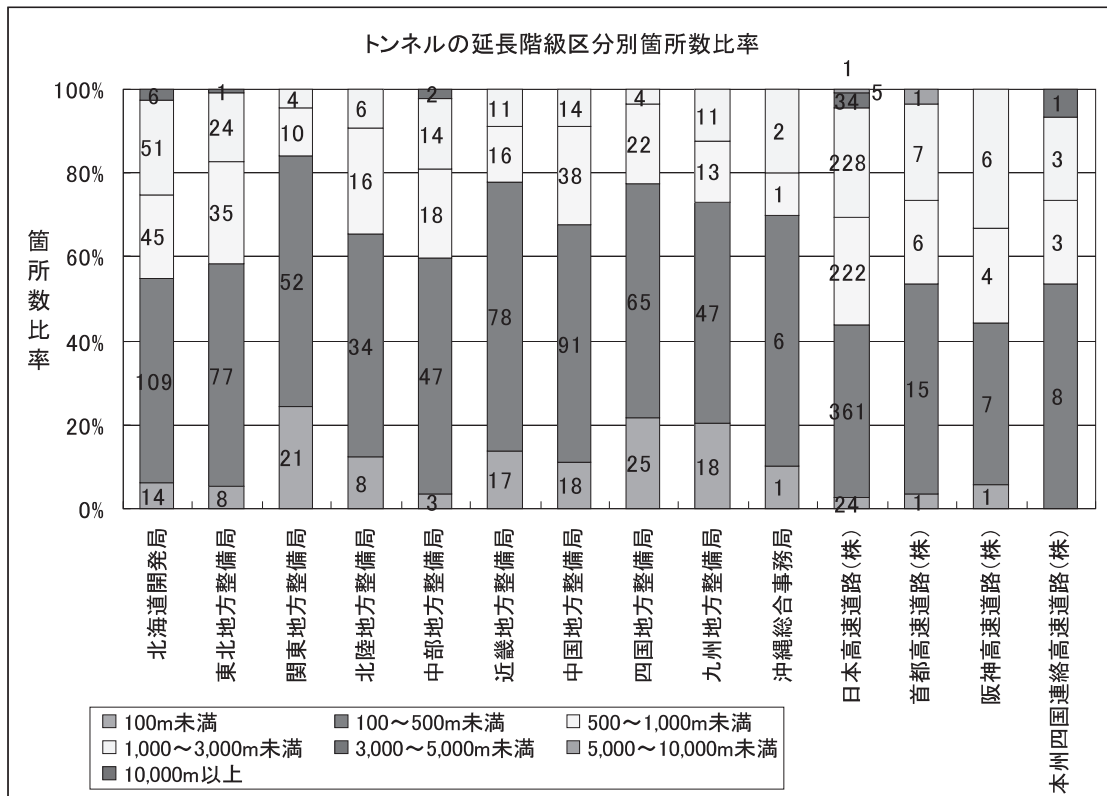
(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	729.2	1.0 0.1	90.1 12.4	142.4 19.5	353.7 48.5	103.7 14.2	27.2 3.7	11.1 1.5
一般国道	1717.4	36.5 2.1	502.3 29.2	412.6 24.0	569.4 33.2	116.2 6.8	39.1 2.3	41.3 2.4
指定区間	689.4	9.3 1.3	178.1 25.8	163.8 23.8	251.1 36.4	65.2 9.5	9.5 1.4	12.4 1.8
指定区間外	1027.9	27.2 2.6	324.1 31.5	248.8 24.2	318.3 31.0	51.0 5.0	29.6 2.9	28.9 2.8
都道府県道	799.9	36.7 4.6	333.5 41.7	199.7 25.0	182.7 22.8	21.1 2.6	12.4 1.6	13.9 1.7
主要地方道	515.1	19.0 3.7	208.2 40.4	140.6 27.3	112.4 21.8	14.6 2.8	6.5 1.3	13.9 2.7
一般都道府県道	284.8	17.7 6.2	125.3 44.0	59.1 20.7	70.3 24.7	6.5 2.3	6.0 2.1	0.0 0.0
市町村道	408.6	66.9 16.4	221.7 54.3	69.6 17.0	35.4 8.7	6.9 1.7	8.1 2.0	0.0 0.0
一般道路計	2925.9	140.1 4.8	1057.5 36.1	681.8 23.3	787.5 26.9	144.2 4.9	59.6 2.0	55.2 1.9
合計	3655.1	141.1 3.9	1147.6 31.4	824.2 22.5	1141.3 31.2	247.9 6.8	86.8 2.4	66.2 1.8

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2009」表74-1

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

② トンネルの延長階級区別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H20.4.1時点）」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

トンネルの延長階級区別箇所数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率
北海道開発局	225	14 6.2	109 48.4	45 20.0	51 22.7	6 2.7	0 0.0	0 0.0
東北地方整備局	145	8 5.5	77 53.1	35 24.1	24 16.6	1 0.7	0 0.0	0 0.0
関東地方整備局	87	21 24.1	52 59.8	10 11.5	4 4.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北陸地方整備局	64	8 12.5	34 53.1	16 25.0	6 9.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	84	3 3.6	47 56.0	18 21.4	14 16.7	2 2.4	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	122	17 13.9	78 63.9	16 13.1	11 9.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	161	18 11.2	91 56.5	38 23.6	14 8.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	116	25 21.6	65 56.0	22 19.0	4 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	89	18 20.2	47 52.8	13 14.6	11 12.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	10	1 10.0	6 60.0	1 10.0	2 20.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	875	24 2.7	361 41.3	222 25.4	228 26.1	34 3.9	5 0.6	1 0.1
首都高速道路(株)	30	1 3.3	15 50.0	6 20.0	7 23.3	0 0.0	1 3.3	0 0.0
阪神高速道路(株)	18	1 5.6	7 38.9	4 22.2	6 33.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	15	0 0.0	8 53.3	3 20.0	3 20.0	1 6.7	0 0.0	0 0.0
合計	2,041	159 7.8	997 48.8	449 22.0	385 18.9	44 2.2	6 0.3	1 0.0

トンネルの延長階級区別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

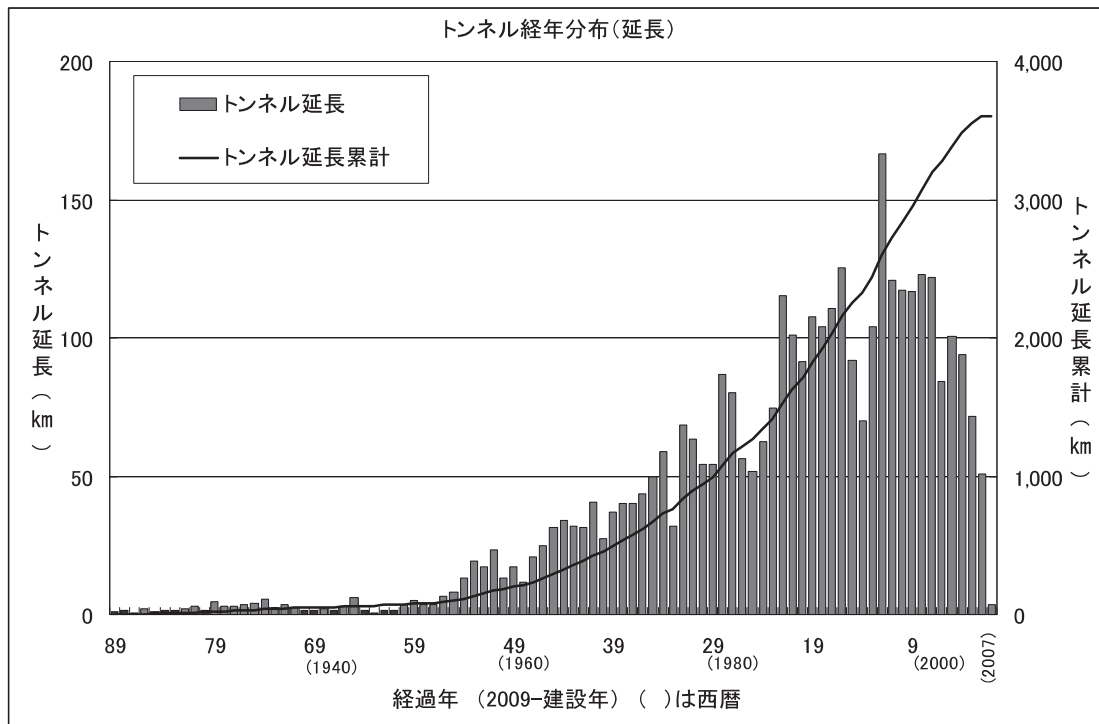
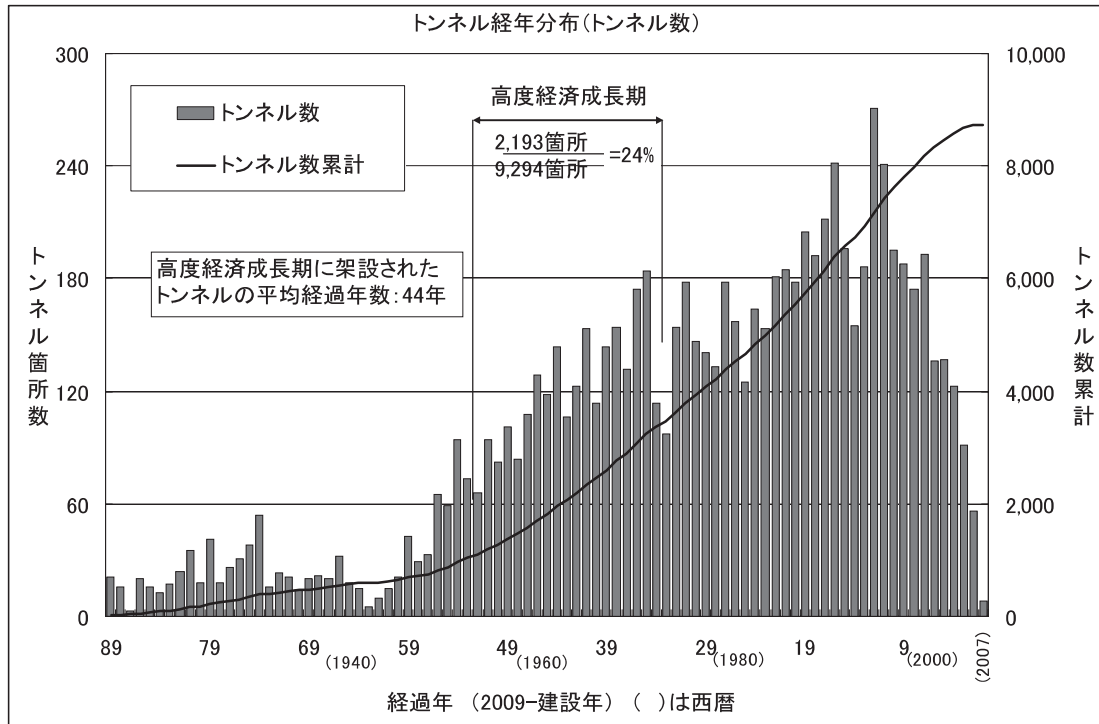
道路種別	合計 延長	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	167.1	0.9 0.5	30.9 18.5	31.4 18.8	82.1 49.1	21.8 13.1	0.0 0.0	0.0 0.0
東北地方整備局	90.8	0.6 0.7	19.9 21.9	23.2 25.6	42.6 46.9	4.5 4.9	0.0 0.0	0.0 0.0
関東地方整備局	26.0	1.1 4.3	11.2 42.9	7.0 26.8	6.8 26.1	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
北陸地方整備局	28.1	0.4 1.5	9.2 32.8	11.5 40.7	7.0 24.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	54.9	0.2 0.3	13.3 24.3	12.6 22.9	20.3 37.0	8.5 15.5	0.0 0.0	0.0 0.0
近畿地方整備局	48.1	1.1 2.4	20.8 43.1	11.5 23.9	14.7 30.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中国地方整備局	70.2	1.3 1.8	23.7 33.7	25.7 36.6	19.5 27.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	38.6	1.8 4.7	16.1 41.7	14.9 38.6	5.8 14.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	37.6	1.2 3.2	11.1 29.5	9.2 24.5	16.1 42.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
沖縄総合事務局	3.8	0.1 2.2	1.0 27.7	0.6 14.8	2.1 55.3	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	824.1	1.5 0.2	108.7 13.2	158.3 19.2	381.2 46.3	126.6 15.4	36.7 4.5	11.1 1.3
首都高速道路(株)	25.9	0.1 0.4	4.4 16.9	4.0 15.3	11.5 44.5	0.0 0.0	6.0 22.9	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	14.0	0.1 0.6	1.5 10.7	2.8 20.1	9.6 68.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	11.8	0.0 0.0	2.6 22.1	2.2 18.2	3.8 31.8	3.3 27.8	0.0 0.0	0.0 0.0
合計	1,441.2	10.5 0.7	274.3 19.0	314.7 21.8	623.2 43.2	164.7 11.4	42.7 3.0	11.1 0.8

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル(H20.4.1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。
2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(12) トンネルの経年分布

① トンネルの経年分布（全種別）

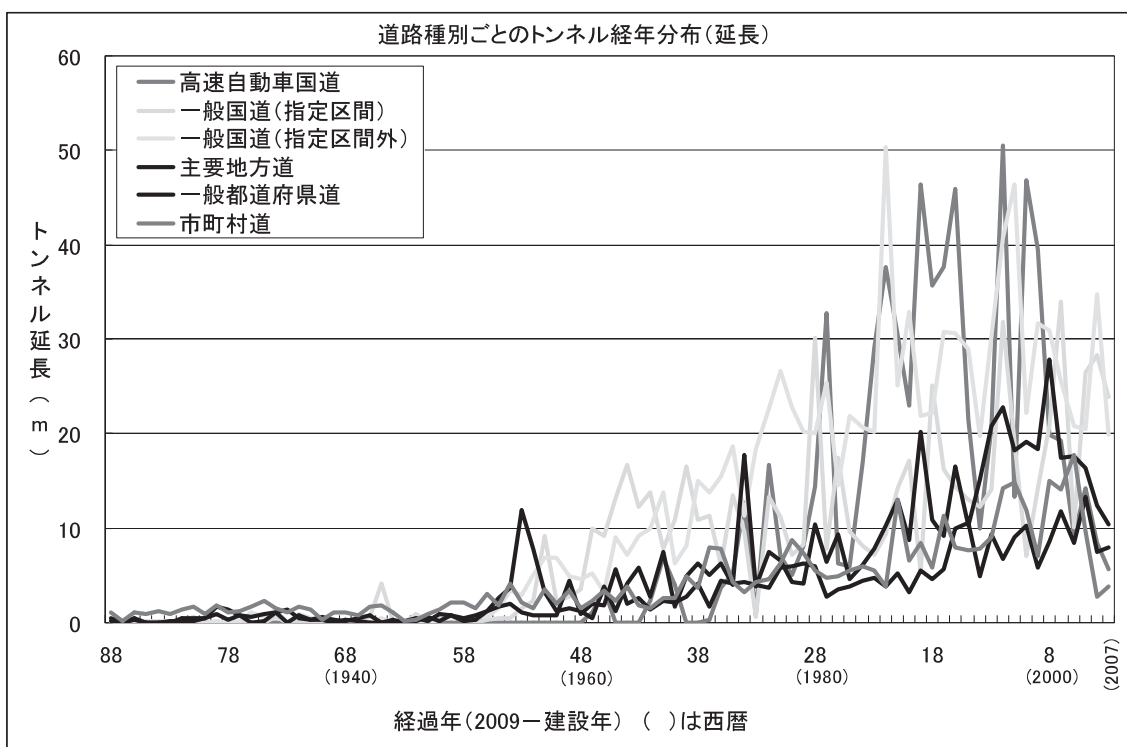
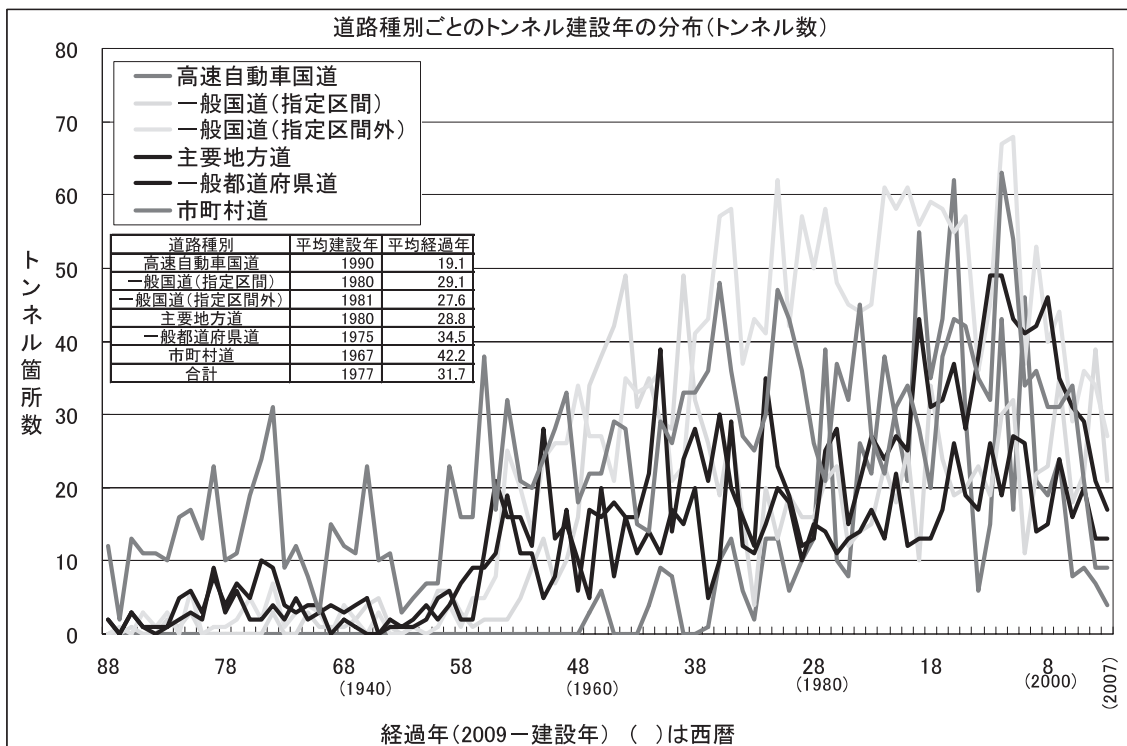


出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H20.4.1時点）」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長30km、350箇所）。
 3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長22km、230箇所）。
 4. 建設年が2008年のトンネルはグラフからは除外（延長3km、8箇所、データがH20.4.1時点のデータであり、2008年の情報が不完全であるため）。
 5. 高度経済成長期：1955年～1973年

(空 白)

②トンネルの経年分布（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H20.4.1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長30km、350箇所）。
 3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長22km、230箇所）。
 4. 建設年が2008年のトンネルはグラフからは除外（延長3km、8箇所、データがH20.4.1時点のデータであり、2008年の情報が不完全であるため）。

