

## 目次

1. はじめに.....	1
1.1. 研究の背景・目的.....	1
1.2. 旅行時間信頼性とは.....	1
1.3 旅行時間信頼性が対象とする変動とは.....	3
1.4. 旅行時間信頼性指標.....	3
1.4.1. 平均旅行時間、標準偏差.....	3
1.4.2. 95% (90%) タイル旅行時間 (Planning Time) .....	3
1.4.3. Buffer Time, Buffer Time Index (BI) .....	3
1.4.4. 単位距離当たりの指標.....	4
<b>2. 時間信頼性把握のための旅行時間調査方法の比較検討.....</b>	<b>5</b>
2.1. 旅行時間の調査方法の分類.....	5
2.2. 旅行時間データの区間統合と時間信頼性指標の算出.....	7
2.2.1. 対象区間の分割の必要性.....	7
2.2.2. 旅行時間データの区間統合.....	7
2.2.3. 旅行時間データから算出される時間信頼性指標.....	9
2.3. 代表的な旅行時間調査方法及び各データの特徴.....	10
2.3.1. 旅行時間調査方法の概要.....	10
2.3.2. トラフィックカウンターデータの特徴と課題.....	12
2.3.3. VICS データの特徴と課題 .....	17
2.3.4. AVI データの特徴と課題 .....	28
2.3.5. バスロケデータの特徴と課題.....	34
2.4. 各調査方法による時間信頼性指標の算出結果の比較検討.....	49
2.4.1. 検討の概要と目的.....	49

2.4.2.	AVI データと VICS データの比較	50
2.4.3.	VICS データとトラカンデータの比較（一般国道）	53
2.4.4.	VICS データとトラカンデータの比較（首都高速道路）	60
2.4.5.	バスロケデータとトラカンデータの比較	65
2.5.	AVI データを用いた一般道路における時間信頼性指標の算出方法	76
2.5.1.	AVI 調査の課題	76
2.5.2.	AVI 調査による時間信頼性検討のケーススタディ	77
2.5.3.	まとめ	90
<b>3.</b>	<b>時間信頼性の分析・評価のケーススタディ</b>	<b>91</b>
3.1.	都市高速道路と一般道路における時間信頼性指標の比較分析	91
3.1.1.	はじめに	91
3.1.2.	調査の概要	92
3.1.3.	分析結果	94
3.1.4.	まとめ	108
3.2.	季節変動及び天候が時間信頼性評価に与える影響の分析	109
3.2.1.	はじめに	109
3.2.2.	調査分析の方法と分析結果	109
3.2.3.	まとめ	123
3.3.	空港アクセス道路における道路利用者の行動特性と時間信頼性価値の分析	125
3.3.1.	はじめに	125
3.3.2.	本節で用いる時間信頼性指標	125
3.3.3.	AVI を用いた所要時間変動の把握と時間信頼性指標の算出	126
3.3.4.	道路利用者の時間信頼性に対する意識と行動の分析	133
3.3.5.	考察	142
3.3.6.	まとめ	142

3.4.	山岳道路における交通容量変動が時間信頼性に与える影響の分析 .....	143
3.4.1.	はじめに .....	143
3.4.2.	AVI 調査による旅行時間データの取得 .....	143
3.4.3.	時間信頼性の低下要因の抽出と影響の定量化 .....	144
3.4.4.	時間信頼性向上策の検討とその効果の試算 .....	150
3.4.5.	交通行動に関するアンケート調査 .....	151
3.4.6.	まとめ .....	154
4.	まとめ .....	155