

## 交通調査基本区間標準・基本交差点標準 Ver. 1. 1

上坂克巳\*、大脇鉄也\*\*、松本俊輔\*\*\*、古川誠\*\*\*\*、  
水木智英\*\*\*\*\*、門間俊幸\*\*\*\*\*、橋本浩良\*\*

Standards for Reference Road Sections and Reference Intersections for Traffic Surveys

Katsumi UESAKA\*, Tetsuya OWAKI\*\*, Shunsuke MATSUMOTO\*\*\*, Makoto FURUKAWA\*\*\*\*,  
Tomohide MIZUKI\*\*\*\*\*, Toshiyuki MOMMA\*\*\*\*\*, Hiroyoshi HASHIMOTO\*\*

### 概 要

本資料は、平成 22 年度道路交通センサスで導入され、今後の道路交通調査のプラットフォームとして広く活用が期待される交通調査基本区間標準及び基本交差点標準をとりまとめたものである。交通調査基本区間は、交通量、旅行速度、道路状況等の各種調査結果を相互に関連づけながら効率的かつ効果的な分析を行うために設定する。基本交差点は、交通調査基本区間から二次的に生成され、交差点単位や道路ネットワークを用いた集計・分析に活用する。

キーワード：道路交通センサス、道路交通調査、プラットフォーム、

### Synopsis

This paper summarizes standards for reference road sections and reference intersections for traffic surveys which were adopted in the 2010 Road Traffic Census and expected to be widely used as a platform of road traffic surveys in the future. Reference sections for traffic surveys are set up for the efficient and effective analysis of survey outcomes, such as traffic volume, travel speed, and road conditions, while finding relevancies among them. Reference intersections are secondarily produced based on reference sections for traffic surveys, and used for road-network based data sorting and analysis at individual intersections.

Keywords :

---

\* 道路研究部 道路研究室 室長  
Road Department, Traffic Engineering Division, Head

\*\* 道路研究部 道路研究室 元主任研究官  
Road Department, Traffic Engineering Division, Senior Resercher (Former)

\*\*\* 道路研究部 道路研究室 研究官  
Road Department, Traffic Engineering Division, Resercher

\*\*\*\* 道路研究部 道路研究室 元部外研究員  
Road Department, Traffic Engineering Division, Guest Reserch Engineer (Former)

\*\*\*\*\* 道路研究部 道路研究室 部外研究員  
Road Department, Traffic Engineering Division, Guest Reserch Engineer

\*\*\*\*\* 総合技術政策研究センター 建設経済研究室 主任研究官  
Research Center for Land and Construction Management, Construction Economics Division, Senior Resercher