

第 1 章 交通調査基本区間標準
Ver. 1.1

1. 目的と適用

交通調査基本区間は、幹線道路における交通量、旅行速度及び道路状況等の各種道路交通調査を、それらの調査結果の利用ニーズに沿って漏れ重複なく確実に実施するとともに、それらの調査結果を相互に関連付けながら効率的かつ効果的な分析を行うために、各種道路交通調査共通の基本となる区間として設定される。

交通調査基本区間標準（以下「本標準」という。）は、上記目的を踏まえた交通調査基本区間の設定・更新作業に必要な技術的事項を定めたものであり、同作業に適用する。

[解説]

(1) 本標準を定める意義

交通調査基本区間は、平成 22 年度道路交通センサスの一般交通量調査（交通量調査、旅行速度調査、道路状況調査）において、初めて導入された区間の設定方法であり、センサス調査時には「新センサス区間」と呼称されていたものである。

交通調査基本区間を、センサスだけでなく幹線道路を対象とした各種道路調査の基本となる区間として、適時に更新しつつ広く活用するため、本標準を定めるものである。

(2) 交通調査基本区間が満たすべき機能要件

交通調査基本区間は、調査主体や年次の異なる各種の道路調査結果を効率的に相互利用するために用いられるものであるため、以下の機能要件を満たすものとする。

①需要適合性

幹線道路交通を分析する単位として適していること

②網羅性

幹線道路網を漏れ重複なく表現できること

③普遍性

誰が作業を行っても同じ結果となる定義であること

④安定性

道路の区間が存在する限り変化しないこと

⑤柔軟性

幹線道路網の変化に柔軟に対応し続けることができること

⑥再現性

交通調査基本区間のネットワークが更新された場合も、各種道路交通調査が実施された時点におけるネットワークが再現できること

⑦拡張性

区間単位のみでなく、路線を追った分析や交差点単位での分析*¹、区間内の位置把握等を可能とするような拡張性を持っていること

*¹ 詳細は「2章 基本交差点標準」を参照のこと。

(3) 本標準を適用する道路

交通調査基本区間標準は、「幹線道路ネットワークを形成する道路」に適用する。具体的には、道路交通センサスの対象道路及びそれらに準ずる道路を対象とする。交通調査基本区間の初期設定は、平成22年度道路交通センサスの実施時に、新センサス区間という名称で、以下の道路を対象に行った。

- ①一般都道府県道（指定市の主要市道を含む）以上の道路
- ②指定市の一般市道の一部（原則4車線以上の道路で、一般都道府県道以上の道路と同等の機能を有する路線として、道路状況調査の対象に選定した路線）
- ③幹線道路を構成する道路ネットワークとして必要と認められる市区町村道
 - 例1) 自動車専用道路の出入口（IC）と幹線道路を接続する市区町村道
 - 例2) 幹線道路と幹線道路を接続する市区町村道（ランプとして機能している市区町村道、幹線道路同士の交差点の一部として機能している市区町村道）

また、本標準は、供用中の道路だけでなく、供用見込みの道路にも適用することができる。（「4.4 データ確定・見込みフラグ」参照）

<参考> 交通調査基本区間を用いた道路交通センサス一般交通量調査結果の整理例

平成22年度道路交通センサスの一般交通量調査における交通量、旅行速度、道路状況の調査結果は、交通調査基本区間（新センサス区間）に基づき関連づけて整理されている。このような整理により、調査結果相互の比較分析や路線単位での調査結果の集約が容易にできるようになる（図1-1参照）。

国道129号 交差路線等	交通調査基本 区間番号	H17 センサス 区間番号	道路種別	路線 番号	区間 延長 (km)	12H交通量		旅行速度		道路状況			
										車線 数	沿道	...	
起 点	14301290410	1041	一般国道	129	0.7	1,171	...	24.0	...	2	DID	...	
県道607号	14301290420	1041	一般国道	129	0.9			20.2	...				
国道 1号	14301290430	1042	一般国道	129	4.9	4,906	...	21.7	...	4	DID	...	
県道 44号	14301290440	1043	一般国道	129	2.0			34.5	...				
県道 22号	14301290450	1044	一般国道	129	1.2			31.3	...				
平塚厚木市境	14301290460	1044	一般国道	129	1.0			4	平地				...
県道601号	14301290470	1044	一般国道	129	0.8								
東名 厚木IC	...												
終 点													

図1-1 交通調査基本区間を用いた道路交通センサス一般交通量調査結果の整理例