

I S S N 1346-7328

国総研資料 第693号

平成24年9月

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of

National Institute for Land and Infrastructure Management

No.693

September 2012

平成23年度道路構造物に関する基本データ集

玉越 隆史・大久保 雅憲・横井 芳輝

Annual Report of Basic Data on Road Structures In FY 2011

Takashi TAMAKOSHI, Masanori OKUBO, Yoshiteru YOKOI

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

平成23年度道路構造物に関する基本データ集

玉越 隆史 *
大久保雅憲 **
横井 芳輝 ***

概要

本資料は、道路局においてとりまとめられている「道路統計年報2011」（平成22年4月1日現在における道路、橋梁及びトンネルの現況）及びその元データである「道路施設現況調査」、並びに8地方整備局で行われている橋梁の定期点検結果を統計処理してとりまとめたものである。

キーワード：道路、道路橋、トンネル、統計データ

-
- * 道路構造物管理研究室室長
** 道路構造物管理研究室主任研究官
*** 道路構造物管理研究室研究官

Annual Report of Basic Data on Road Structures In FY 2011

Takashi TAMAKOSHI *
Masanori OKUBO **
Yoshiteru YOKOI ***

Synopsis

This paper shows statistical analysis data from "Road Statistics Annual Report 2011" (Current State of Road, Bridges, and Tunnels ..as of April 1, 2010..) documented by Road Bureau, "Investigation at Current State of Road Facilities" that is the original data of the above, and major routine inspection results of highway bridges in eight Regional Delelopment Bureaus..

Key Words : Road, Road Bridges, Tunnel, statistical data

* Head, Bridge and Structures Division, Road Department, NILIM
** Senior Researcher, Bridge and Structures Division, Road Department, NILIM
*** Researcher, Bridge and Structures Division, Road Department, NILIM

平成 23 年度 道路構造物に関する基本データ集

目 次

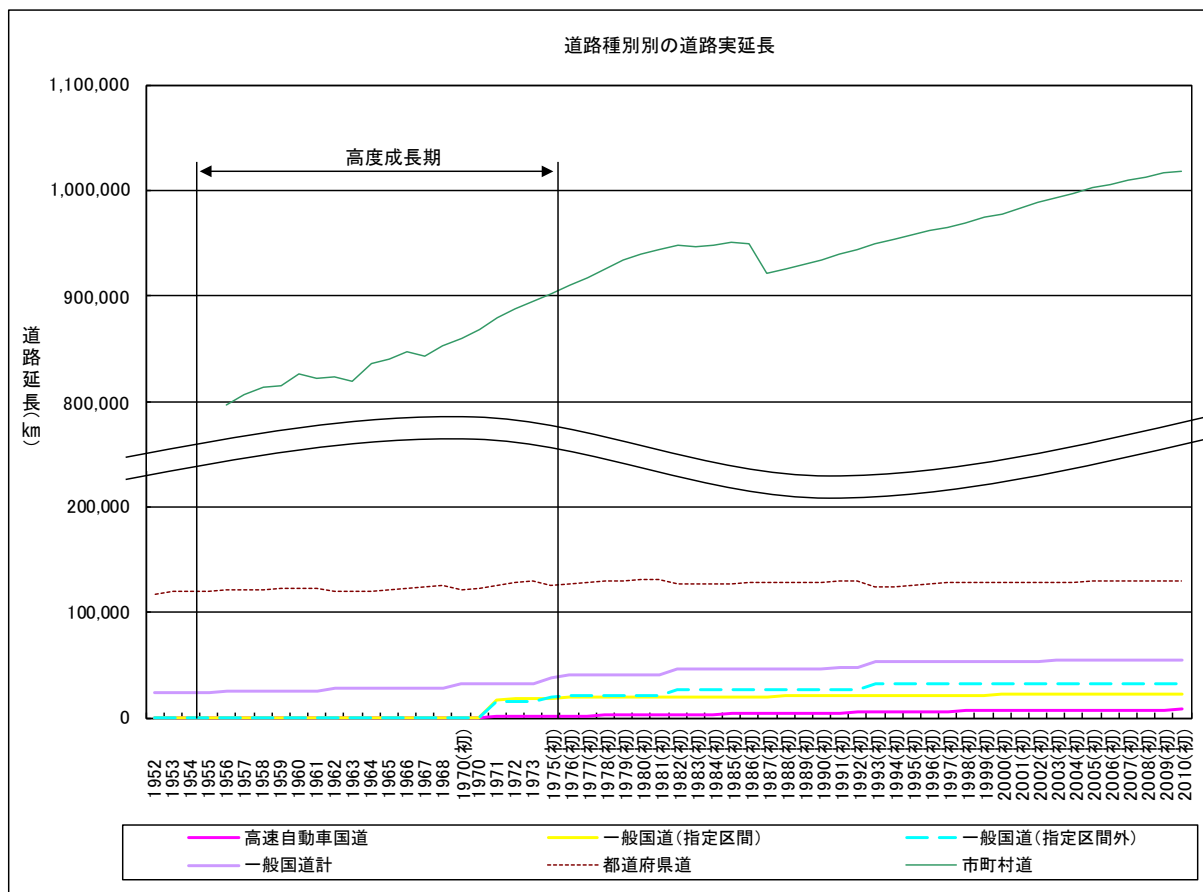
1. どの程度のストック量を抱えているか	1
(1) 道路実延長と舗装整備状況	3
① 道路種別別の道路実延長の推移	3
② 管理機関別道路実延長	5
③ 道路実延長と舗装整備状況（経年分布）	7
(2) 舗装種類別の延長比率	9
① 道路種別別	9
② 管理機関別	11
(3) 道路構造物の箇所数・延長	13
① 道路種別別	13
② 管理機関別	15
③ 橋梁（2 m以上）	17
(4) 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率	19
① 道路種別別	19
② 管理機関別	21
(5) 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率	23
① 道路種別別	23
② 管理機関別	25
(6) 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率	27
① 道路種別別	27
② 管理機関別	29
(7) 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率	31
① 道路種別別	31
② 管理機関別	33
(8) 橋梁（供用中）の経年分布	35
① 全種別	35
② 道路種別別	37
(9) 橋梁（架設数：推計値）の経年分布	39
(10) 通行制限されている橋梁	41

(11) トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率	43
① 道路種別別	43
② 管理機関別	45
(12) トンネルの経年分布	47
① 全種別	47
② 道路種別別	49
2. どのような状態のストックを抱えているか	51
(1) 橋梁の対策区分の判定区分比率	53
① 管理機関別	53
② 架設竣工年別	55
③ 架設竣工年別の推移	57
④ 塩害地域区分別	59
⑤ 部材別	61
(2) 道路橋の総合評価指標	63
① 管理機関別	63
② 上部工使用材料別	65

1. どの程度のストック量を抱えているか

(1) 道路実延長と舗装整備状況

① 道路種別別の道路実延長の推移



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2011」表 2

- (注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。
2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。
3. 1953年度の市町村道については推計値である。
4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道+旧道+新道)である。

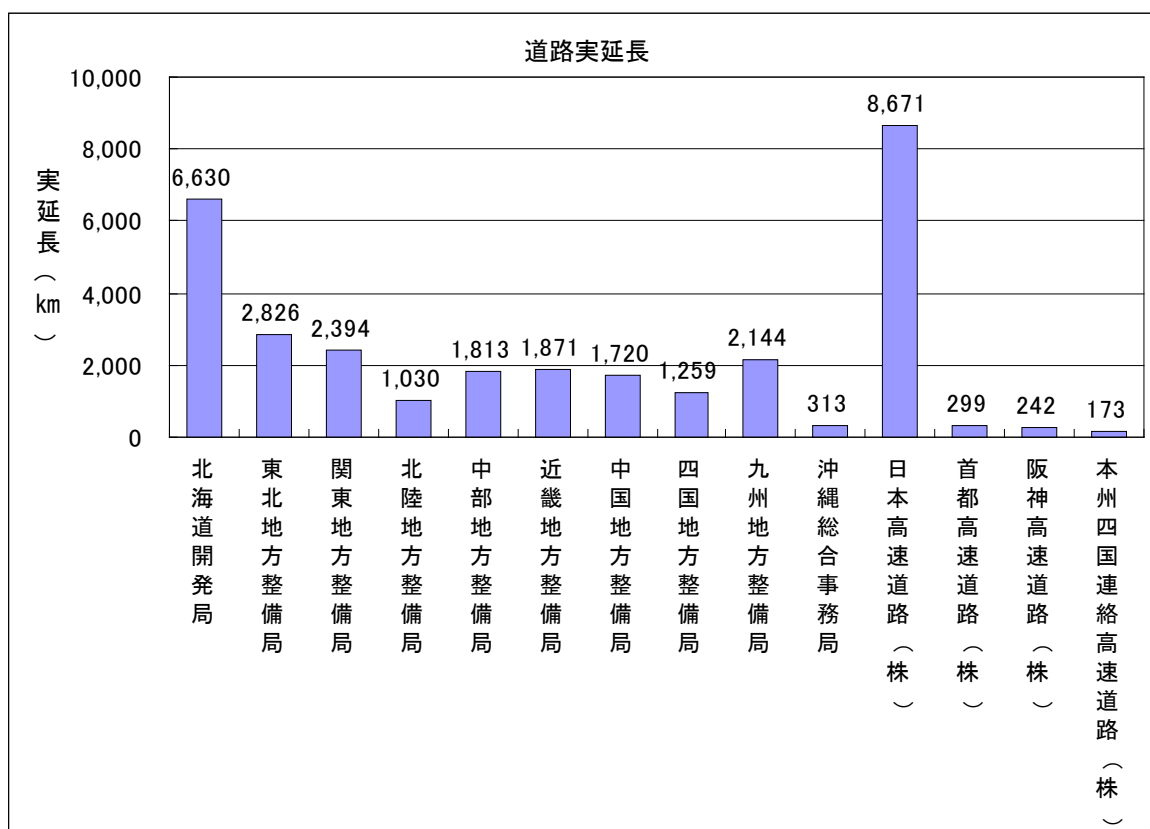
道路種別別の道路実延長

		高速自動車 国道	一般国道 (指定区間)	一般国道 (指定区間外)	一般国道計	都道府県道	市町村道	一般道路計
1952	S27	0	0	0	24,051	116,605	0	0
1953	S28	0	0	0	24,067	119,574	779,294	922,935
1954	S29	0	0	0	24,092	120,536	0	0
1955	S30	0	0	0	24,130	119,937	0	0
1956	S31	0	0	0	24,915	121,434	797,083	943,431
1957	S32	0	0	0	24,941	121,735	806,255	952,930
1958	S33	0	0	0	24,935	121,740	813,273	959,948
1959	S34	0	0	0	24,918	122,124	814,872	961,914
1960	S35	0	0	0	24,937	122,018	825,733	972,688
1961	S36	0	0	0	25,009	122,362	821,070	968,441
1962	S37	0	0	0	28,332	119,837	823,353	971,522
1963	S38	71	0	0	27,728	120,373	819,433	967,534
1964	S39	181	0	0	27,858	120,513	836,382	984,753
1965	S40	189	0	0	28,029	121,242	839,502	988,774
1966	S41	189	0	0	27,695	122,591	846,344	996,629
1967	S42	207	0	0	27,504	124,091	843,330	994,925
1968	S43	595	0	0	27,402	124,980	852,433	1,004,814
1970(初)	S45(初)	638	0	0	32,818	121,180	859,953	1,003,951
1970	S45	649	0	0	32,650	122,324	867,962	1,022,936
1971	S46	710	17,213	15,605	32,818	124,852	879,225	1,036,895
1972	S47	868	17,539	15,338	32,876	127,790	887,831	1,048,496
1973	S48	1,214	17,823	14,959	32,782	129,825	895,042	1,057,648
1975(初)	S50(初)	1,519	18,586	19,954	38,540	125,714	901,775	1,066,028
1976(初)	S51(初)	1,888	19,247	20,834	40,081	127,329	909,910	1,077,320
1977(初)	S52(初)	2,022	19,183	20,903	40,087	128,442	917,702	1,086,230
1978(初)	S53(初)	2,195	19,236	20,960	40,196	129,279	925,578	1,095,053
1979(初)	S54(初)	2,430	19,188	21,017	40,206	130,139	933,364	1,103,708
1980(初)	S55(初)	2,579	19,227	20,985	40,212	130,836	939,760	1,110,808
1981(初)	S56(初)	2,860	19,354	21,027	40,381	131,281	943,486	1,115,148
1982(初)	S57(初)	3,010	19,822	26,453	46,275	126,229	947,516	1,120,020
1983(初)	S58(初)	3,232	19,929	26,373	46,302	126,758	946,991	1,120,051
1984(初)	S59(初)	3,435	19,975	26,442	46,417	127,039	948,326	1,121,782
1985(初)	S60(初)	3,555	20,079	26,356	46,435	127,436	950,078	1,123,950
1986(初)	S61(初)	3,721	20,132	26,411	46,544	127,575	949,566	1,123,684
1987(初)	S62(初)	3,910	20,211	26,312	46,523	127,682	920,817	1,095,021
1988(初)	S63(初)	4,280	20,390	26,271	46,661	128,202	925,138	1,100,002
1989(初)	H1(初)	4,407	20,491	26,314	46,805	128,538	930,230	1,105,574
1990(初)	H2(初)	4,661	20,580	26,356	46,935	128,782	934,319	1,110,037
1991(初)	H3(初)	4,869	20,652	26,348	47,000	129,040	939,552	1,115,592
1992(初)	H4(初)	5,054	20,671	26,362	47,033	129,285	943,472	1,119,790
1993(初)	H5(初)	5,410	21,148	32,156	53,304	123,536	948,642	1,125,482
1994(初)	H6(初)	5,568	21,197	32,105	53,302	123,877	953,600	1,130,778
1995(初)	H7(初)	5,677	21,201	32,127	53,327	125,512	957,792	1,136,631
1996(初)	H8(初)	5,932	21,236	32,042	53,278	126,915	961,406	1,141,600
1997(初)	H9(初)	6,114	21,305	32,050	53,356	127,664	965,074	1,146,092
1998(初)	H10(初)	6,402	21,481	32,147	53,628	127,911	968,430	1,149,969
1999(初)	H11(初)	6,455	21,642	32,043	53,685	127,916	973,838	1,155,439
2000(初)	H12(初)	6,617	21,773	32,004	53,777	128,183	977,764	1,159,723
2001(初)	H13(初)	6,851	21,828	32,038	53,866	128,409	982,521	1,164,796
2002(初)	H14(初)	6,915	21,897	31,969	53,866	128,554	987,943	1,170,363
2003(初)	H15(初)	7,196	21,996	32,008	54,004	128,719	992,674	1,175,398
2004(初)	H16(初)	7,296	22,073	32,011	54,084	128,962	997,296	1,180,342
2005(初)	H17(初)	7,383	22,279	31,985	54,264	129,139	1,002,185	1,185,589
2006(初)	H18(初)	7,392	22,363	31,983	54,347	129,294	1,005,975	1,189,616
2007(初)	H19(初)	7,431	22,592	31,939	54,530	129,329	1,009,599	1,193,459
2008(初)	H20(初)	7,560	22,787	31,949	54,736	129,393	1,012,088	1,196,217
2009(初)	H21(初)	7,642	22,874	31,916	54,790	129,377	1,016,058	1,200,225
2010(初)	H22(初)	7,803	23,055	31,926	54,981	129,366	1,018,101	1,202,449

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2011」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

- (注) 1. 年度区分で、(初) とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。
 2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。
 3. 1953 年度の市町村道については推計値である。
 4. 1976 年度以降の道路延長は、道路管理延長（現道+旧道+新道）である。

② 管理機関別道路実延長



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H22.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路の実延長及び舗装率(管理機関別)

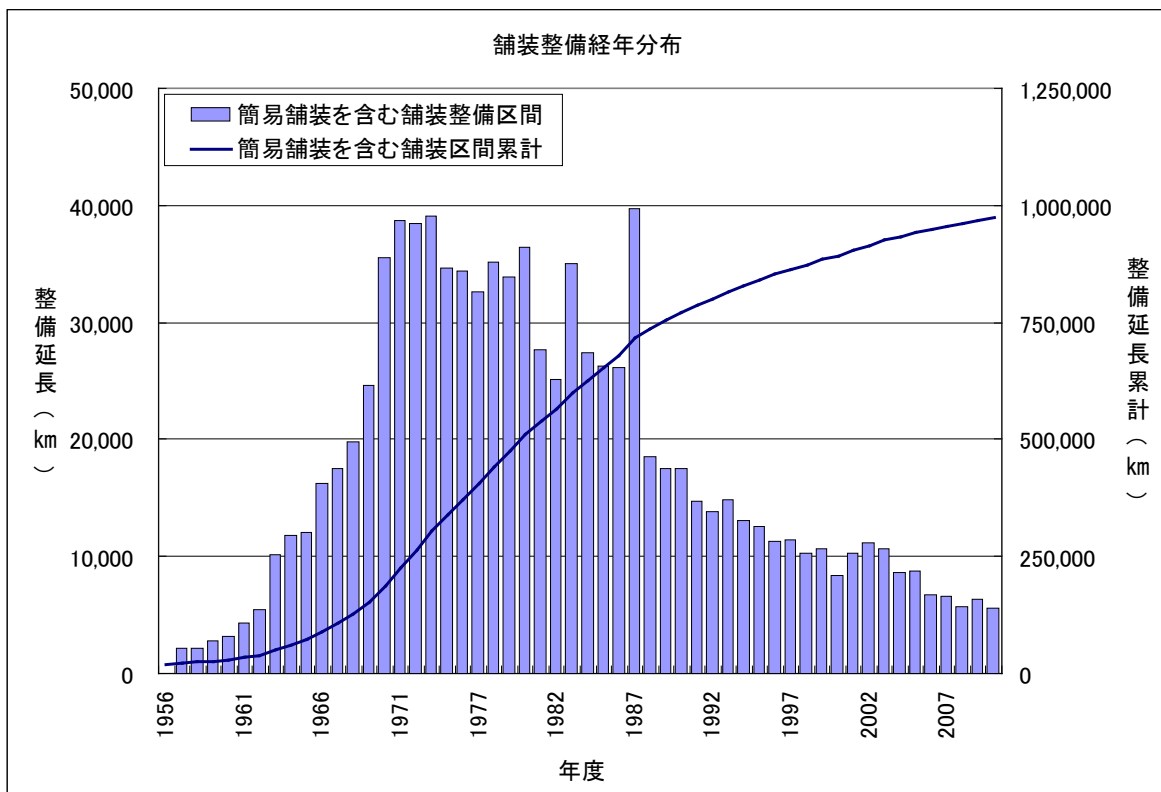
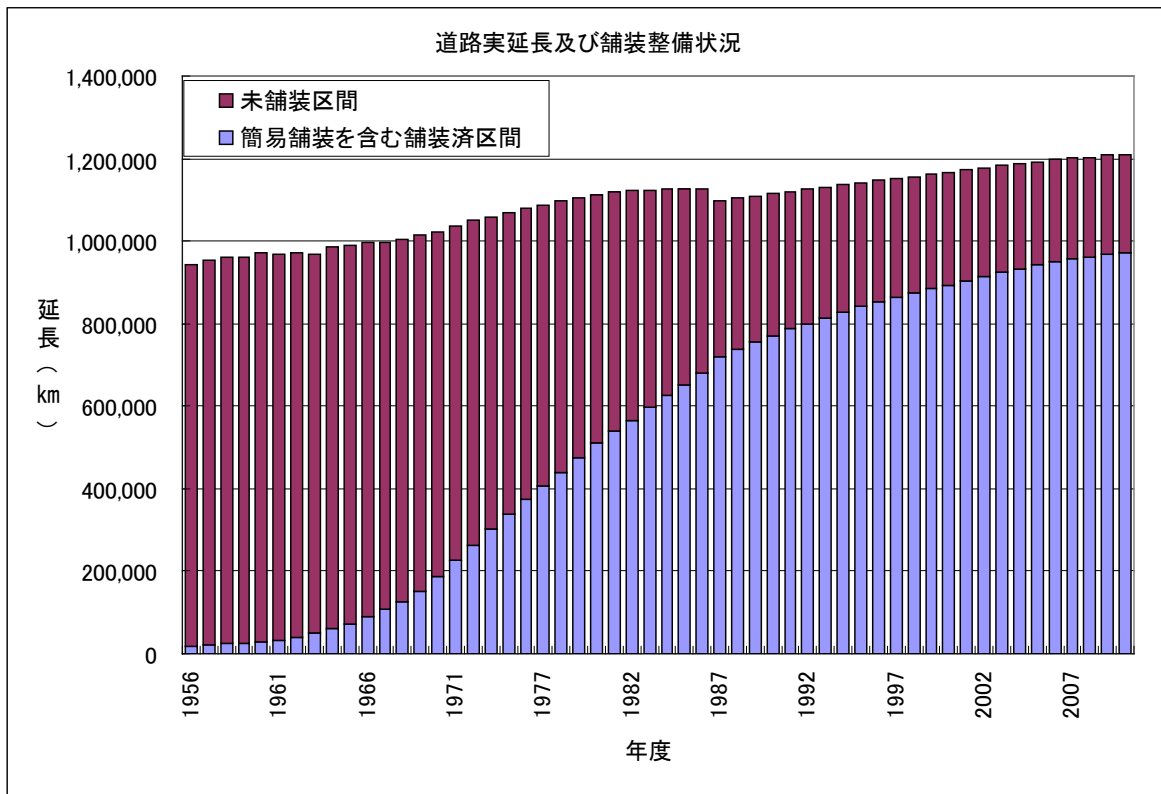
(単位: km)

管理機関別	実延長	舗装済	
		延長	率(%)
北海道開発局	6,630	6,630	100.0
東北地方整備局	2,826	2,826	100.0
関東地方整備局	2,394	2,394	100.0
北陸地方整備局	1,030	1,030	100.0
中部地方整備局	1,813	1,813	100.0
近畿地方整備局	1,871	1,871	100.0
中国地方整備局	1,720	1,720	100.0
四国地方整備局	1,259	1,259	100.0
九州地方整備局	2,144	2,144	100.0
沖縄総合事務局	313	313	100.0
日本高速道路(株)	8,671	8,671	100.0
首都高速道路(株)	299	299	100.0
阪神高速道路(株)	242	242	100.0
本州四国連絡高速道路(株)	173	173	100.0
合計	31,384	31,384	100.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H22. 4. 1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 道路実延長と舗装整備状況（経年分布）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2011」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

(注) 1956年以前の市町村道のデータがないため、グラフ化対象は1957年からとする。

道路実延長と舗装整備状況の経年分布

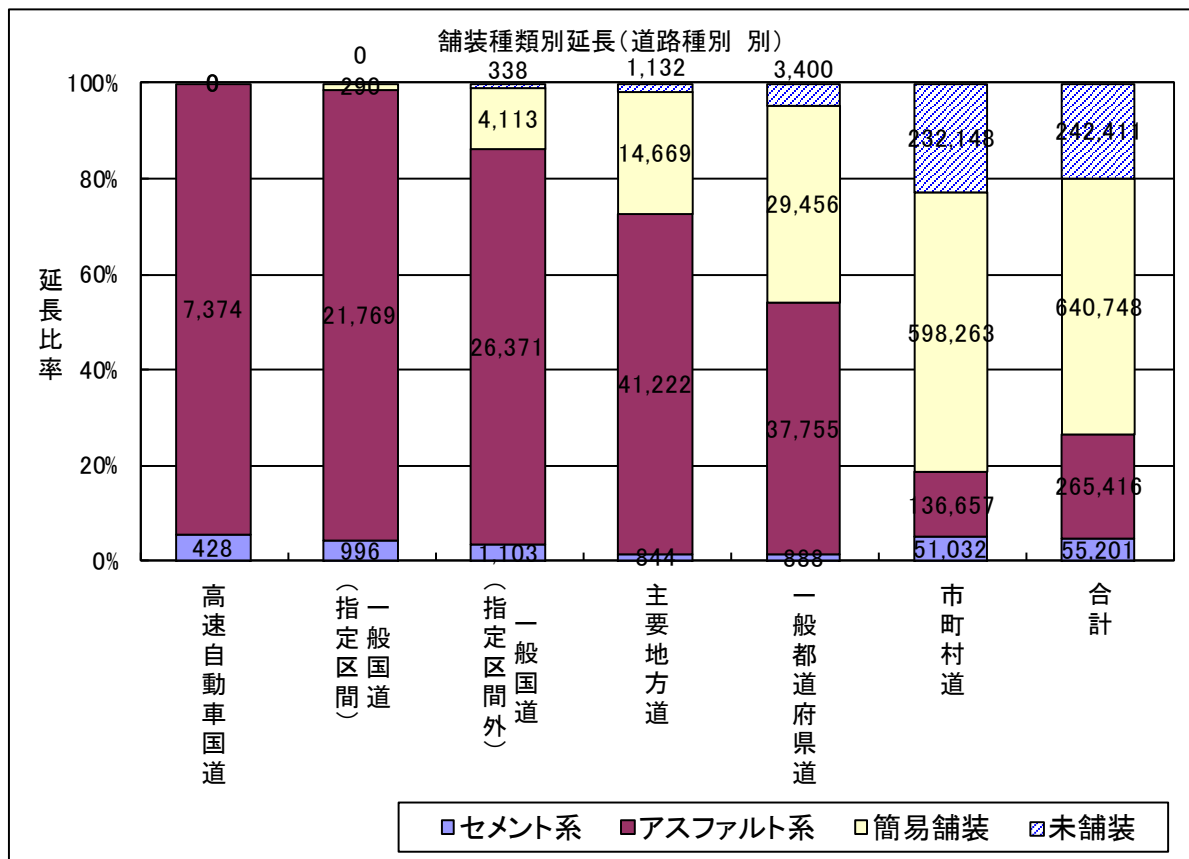
区分		高速自動車国道		一般国道		都道府県道		市町村道		合計		
年度	西暦 (年度末値)	供用延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	未舗装区間
S27	1952	0	0	24,051	3,190	116,605	4,441	0	0	140,656	7,631	133,025
S28	1953	0	0	24,067	3,482	119,574	4,964	779,294	5,573	922,935	14,019	908,916
S29	1954	0	0	24,092	3,781	120,536	5,405	0	0	144,628	9,186	135,442
S30	1955	0	0	24,130	4,157	119,937	5,742	0	0	144,067	9,899	134,168
S31	1956	0	0	24,915	4,784	121,434	6,661	797,083	8,051	943,432	19,496	923,936
S32	1957	0	0	24,941	5,471	121,735	7,315	806,255	8,834	952,931	21,620	931,311
S33	1958	0	0	24,935	6,233	121,740	8,094	813,273	9,512	959,948	23,839	936,109
S34	1959	0	0	24,918	7,187	122,124	8,978	814,872	10,529	961,914	26,694	935,220
S35	1960	0	0	24,937	8,141	122,018	9,306	825,733	12,376	972,688	29,823	942,865
S36	1961	0	0	25,009	9,387	122,362	10,426	821,070	14,325	968,441	34,138	934,303
S37	1962	0	0	28,332	11,318	119,837	11,697	823,353	16,517	971,522	39,532	931,990
S38	1963	71	71	27,728	12,561	120,373	14,126	819,433	22,967	967,605	49,725	917,880
S39	1964	181	181	27,858	14,244	120,513	16,241	836,382	30,855	984,934	61,521	923,413
S40	1965	189	189	28,029	16,540	121,242	20,198	839,502	36,667	988,962	73,594	915,368
S41	1966	189	189	27,695	18,727	122,591	26,636	846,344	44,274	996,819	89,826	906,993
S42	1967	207	207	27,504	20,291	124,091	33,026	843,330	53,826	995,132	107,350	887,782
S43	1968	595	595	27,402	21,745	124,980	39,803	852,433	65,004	1,005,410	127,147	878,263
S45(初)	1969	638	638	32,818	25,792	121,180	45,549	859,953	79,727	1,014,589	151,706	862,883
S45	1970	649	649	32,650	27,282	122,324	55,172	867,962	104,169	1,023,585	187,272	836,313
S46	1971	710	710	32,818	28,672	124,852	64,516	879,225	132,133	1,037,605	226,031	811,574
S47	1972	868	868	32,876	29,722	127,790	73,800	887,831	160,048	1,049,365	264,438	784,927
S48	1973	1,214	1,214	32,782	30,372	129,825	81,613	895,042	190,345	1,058,863	303,544	755,319
S50(初)	1975	1,519	1,519	38,540	35,136	125,714	83,213	901,775	218,384	1,067,548	338,252	729,296
S51(初)	1976	1,888	1,888	40,081	37,048	127,329	88,343	909,910	245,418	1,079,208	372,697	706,511
S52(初)	1977	2,022	2,022	40,087	37,359	128,442	92,346	917,702	273,624	1,088,253	405,351	682,902
S53(初)	1978	2,195	2,195	40,196	37,758	129,279	96,558	925,578	304,017	1,097,248	440,528	656,720
S54(初)	1979	2,430	2,430	40,206	38,066	130,139	100,690	933,364	333,249	1,106,139	474,435	631,704
S55(初)	1980	2,579	2,579	40,212	38,408	130,836	104,523	939,760	365,394	1,113,387	510,904	602,483
S56(初)	1981	2,860	2,860	40,381	38,752	131,281	107,378	943,486	389,611	1,118,008	538,601	579,407
S57(初)	1982	3,010	3,010	46,275	38,753	126,229	105,383	947,516	416,547	1,123,030	563,693	559,337
S58(初)	1983	3,232	3,232	46,302	44,367	126,758	107,807	946,991	443,360	1,123,283	598,766	524,517
S59(初)	1984	3,435	3,435	46,417	44,668	127,039	109,700	948,326	468,392	1,125,217	626,195	499,022
S60(初)	1985	3,555	3,555	46,435	44,880	127,436	111,738	950,078	492,318	1,127,504	652,491	475,013
S61(初)	1986	3,721	3,721	46,544	45,199	127,575	113,592	949,566	516,103	1,127,406	678,615	448,791
S62(初)	1987	3,910	3,910	46,523	45,319	127,682	115,331	920,817	553,766	1,098,932	718,326	380,606
S63(初)	1988	4,280	4,280	46,661	45,589	128,202	116,700	925,138	570,240	1,104,281	736,809	367,472
H1(初)	1989	4,407	4,407	46,805	45,847	128,538	117,876	930,230	586,153	1,109,980	754,283	355,697
H2(初)	1990	4,661	4,661	46,935	46,074	128,782	118,783	934,319	602,229	1,114,697	771,747	342,950
H3(初)	1991	4,869	4,869	47,000	46,200	129,040	119,587	939,552	615,847	1,120,461	786,503	333,958
H4(初)	1992	5,054	5,054	47,033	46,301	129,285	120,284	943,472	628,653	1,124,844	800,292	324,552
H5(初)	1993	5,410	5,410	53,304	52,400	123,536	115,184	948,642	642,142	1,130,892	815,136	315,756
H6(初)	1994	5,568	5,568	53,302	52,459	123,877	115,918	953,600	654,286	1,136,347	828,231	308,116
H7(初)	1995	5,677	5,677	53,327	52,545	125,512	117,836	957,792	664,719	1,142,308	840,777	301,531
H8(初)	1996	5,932	5,932	53,278	52,539	126,915	119,189	961,406	674,452	1,147,531	852,112	295,419
H9(初)	1997	6,114	6,114	53,356	52,627	127,664	120,138	965,074	684,652	1,152,208	863,531	288,677
H10(初)	1998	6,402	6,402	53,628	52,982	127,911	120,704	968,430	693,765	1,156,371	873,853	282,518
H11(初)	1999	6,455	6,455	53,685	53,073	127,916	120,908	973,838	704,076	1,161,894	884,512	277,382
H12(初)	2000	6,617	6,617	53,777	53,177	128,183	121,365	977,764	711,770	1,166,341	892,929	273,412
H13(初)	2001	6,851	6,851	53,866	53,303	128,409	121,766	982,521	721,332	1,171,647	903,252	268,395
H14(初)	2002	6,915	6,915	53,866	53,351	128,554	122,227	987,943	731,878	1,177,278	914,371	262,907
H15(初)	2003	7,196	7,196	54,004	53,601	128,719	123,500	992,674	740,726	1,182,593	925,023	257,570
H16(初)	2004	7,296	7,296	54,084	53,696	128,962	123,838	997,296	748,843	1,187,638	933,673	253,965
H17(初)	2005	7,383	7,383	54,264	53,878	129,139	124,090	1,002,185	757,055	1,192,971	942,406	250,565
H18(初)	2006	7,392	7,392	54,347	53,989	129,294	124,434	1,005,975	763,254	1,197,008	949,069	247,939
H19(初)	2007	7,431	7,431	54,530	54,161	129,329	124,554	1,009,599	769,467	1,200,889	955,613	245,276
H20(初)	2008	7,560	7,560	54,736	54,385	129,393	124,683	1,012,088	774,737	1,203,777	961,365	242,412
H21(初)	2009	7,642	7,642	54,790	54,450	129,377	124,768	1,016,058	780,793	1,207,867	967,653	240,214
H22(初)	2010	7,803	7,803	54,981	54,643	129,366	124,835	1,018,101	785,953	1,210,251	973,233	237,018

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2011」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

(注) 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。

(2) 舗装種類の延長比率

① 舗装種類の延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2011」表 3

（注）率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

舗装種類別延長(道路種別別)

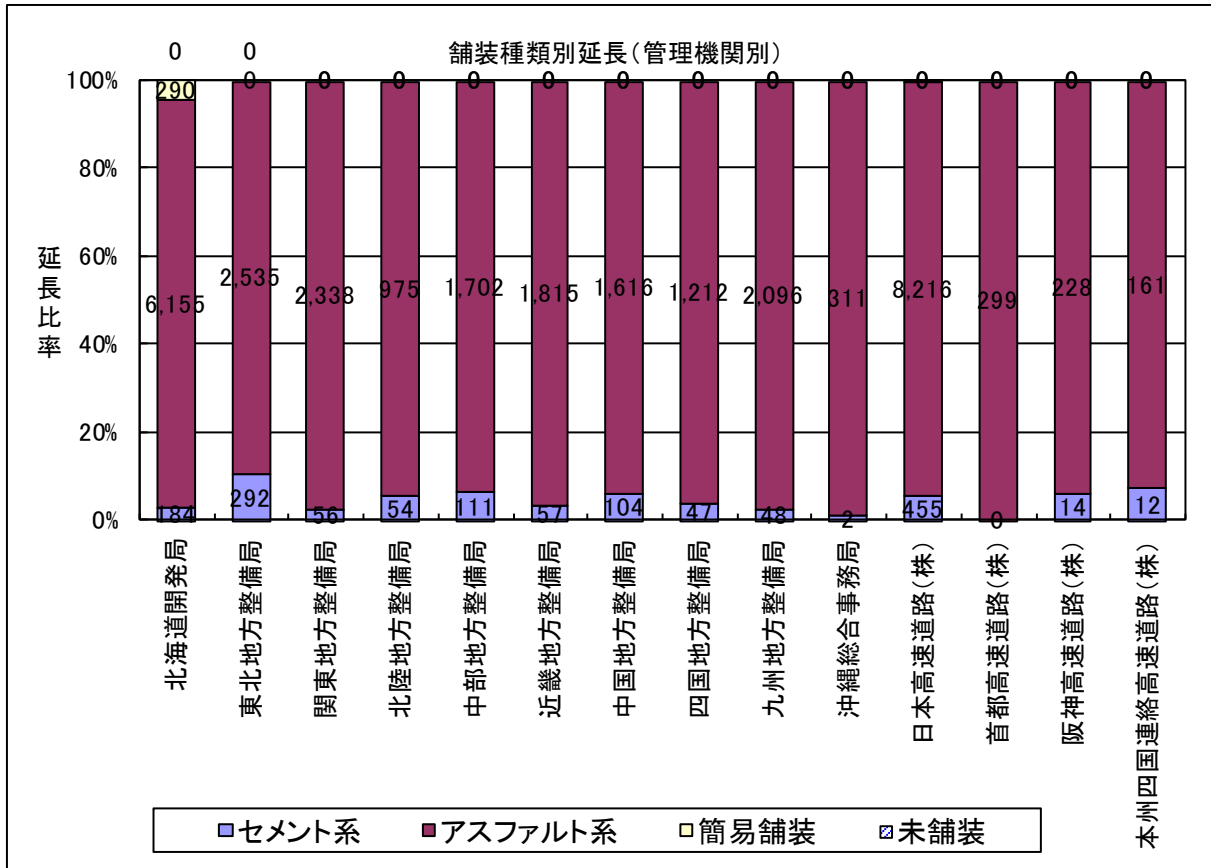
(単位:km)

道路種別	実延長	舗装道				簡易舗装	率 (%)	未舗装	率 (%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
高速自動車国道	7,803	428	5.5	7,374	94.5	0	0.0	0	0.0
一般国道	54,981	2,099	3.8	48,140	87.6	4,404	8.0	338	0.6
指定区間	23,055	996	4.3	21,769	94.4	290	1.3	0	0.0
指定区間外	31,926	1,103	3.5	26,371	82.6	4,113	12.9	338	1.1
都道府県道	129,366	1,732	1.3	78,977	61.0	44,125	34.1	4,532	3.5
主要地方道	57,868	844	1.5	41,222	71.2	14,669	25.3	1,132	2.0
一般都道府県道	71,499	888	1.2	37,755	52.8	29,456	41.2	3,400	4.8
市町村道	1,018,101	51,032	5.0	136,657	13.4	598,263	58.8	232,148	22.8
一般道路計	1,202,449	54,864	4.6	263,775	21.9	646,792	53.8	237,018	19.7
合計	1,210,251	55,292	4.6	271,149	22.4	646,792	53.4	237,018	19.6

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2011」表 3

(注) 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

② 舗装種類別の延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H22.4.1時点)」

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

舗装種類別延長(管理機関別)

(単位:km)

道路種別	実延長	舗装道				簡易舗装	率 (%)	未舗装	率 (%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
北海道開発局	6,630	184	2.8	6,155	92.8	290	4.4	0	0.0
東北地方整備局	2,826	292	10.3	2,535	89.7	0	0.0	0	0.0
関東地方整備局	2,394	56	2.3	2,338	97.7	0	0.0	0	0.0
北陸地方整備局	1,030	54	5.3	975	94.7	0	0.0	0	0.0
中部地方整備局	1,813	111	6.1	1,702	93.9	0	0.0	0	0.0
近畿地方整備局	1,871	57	3.0	1,815	97.0	0	0.0	0	0.0
中国地方整備局	1,720	104	6.0	1,616	94.0	0	0.0	0	0.0
四国地方整備局	1,259	47	3.7	1,212	96.3	0	0.0	0	0.0
九州地方整備局	2,144	48	2.2	2,096	97.8	0	0.0	0	0.0
沖縄総合事務局	313	2	0.8	311	99.2	0	0.0	0	0.0
日本高速道路(株)	8,671	455	5.2	8,216	94.8	0	0.0	0	0.0
首都高速道路(株)	299	0	0.0	299	100.0	0	0.0	0	0.0
阪神高速道路(株)	242	14	6.0	228	94.0	0	0.0	0	0.0
本州四国連絡高速道路(株)	173	12	7.1	161	92.9	0	0.0	0	0.0
合計	31,384	1,436	4.6	29,658	94.5	290	0.9	0	0.0

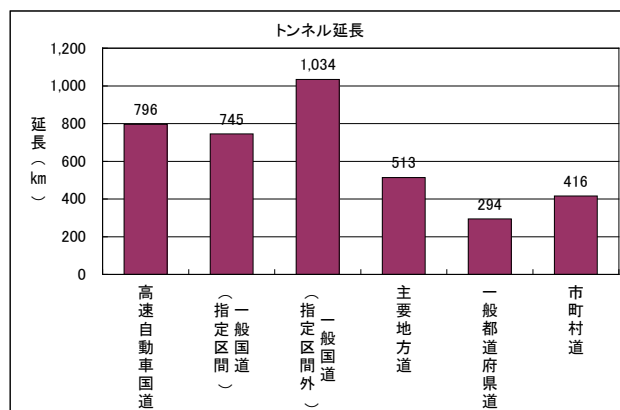
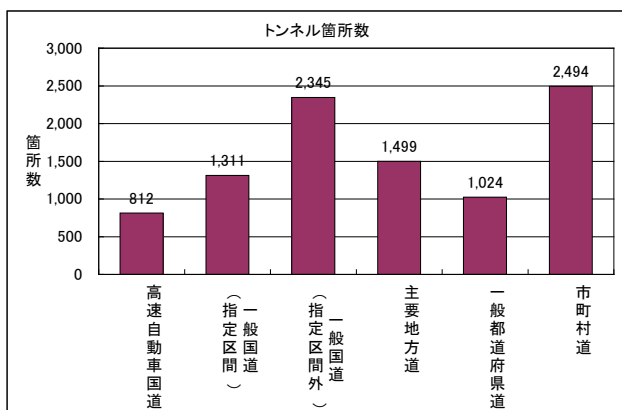
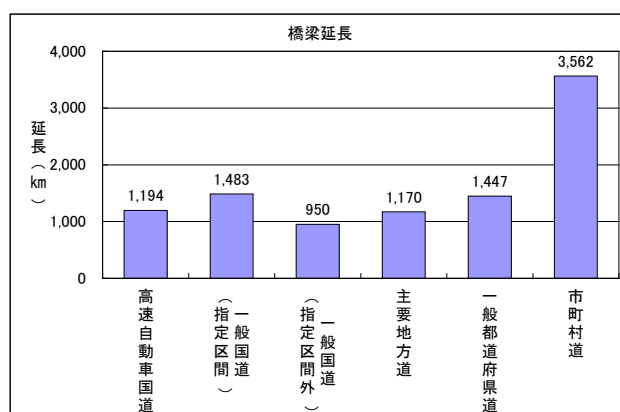
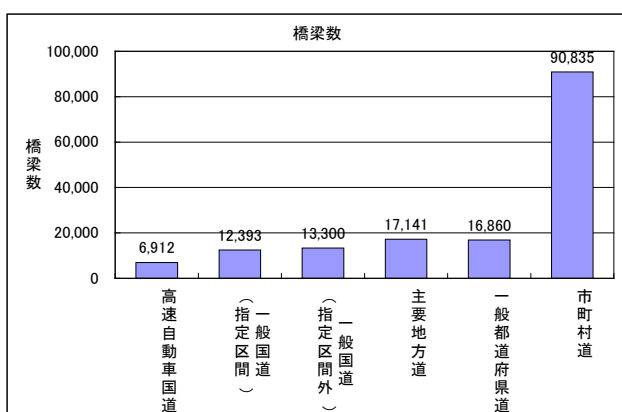
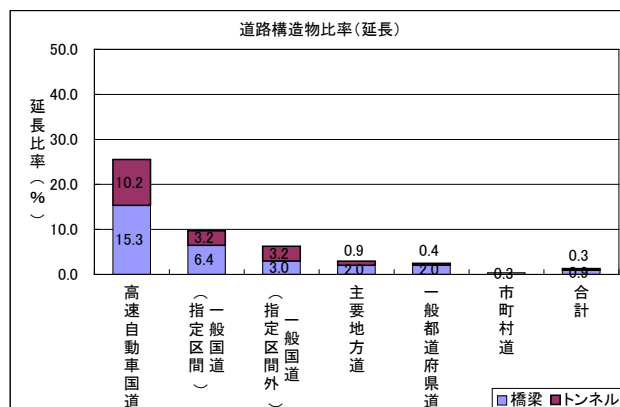
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H22.4.1時点)」

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(3) 道路構造物の箇所数・延長

① 道路構造物の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表40-2、表74-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

道路構造物箇所数、延長(道路種別別)

(単位:km)

道路種別	道路実延長 延長(km)	橋梁			トンネル		
		橋梁数	延長(km)	比率(%)	箇所数	延長(km)	比率(%)
高速自動車国道	7,803	6,912	1,194	15.3	812	796	10.2
一般国道	54,981	25,693	2,433	9.4	3,656	1,780	6.5
指定区間	23,055	12,393	1,483	6.4	1,311	745	3.2
指定区間外	31,926	13,300	950	3.0	2,345	1,034	3.2
都道府県道	129,366	34,001	2,617	4.0	2,523	807	1.3
主要地方道	57,868	17,141	1,170	2.0	1,499	513	0.9
一般都道府県道	71,499	16,860	1,447	2.0	1,024	294	0.4
市町村道	1,018,101	90,835	3,562	0.3	2,494	416	0.0
一般道路計	1,202,449	150,529	8,611	13.8	8,673	3,002	7.8
合計	1,210,251	157,441	9,805	29.1	9,485	3,799	18.0

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表40-2、表74-1

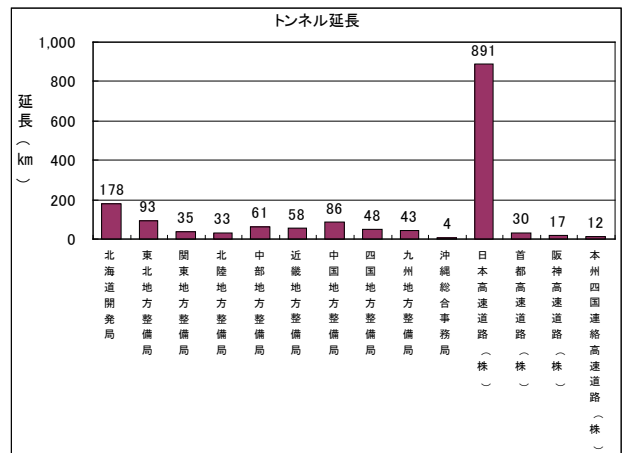
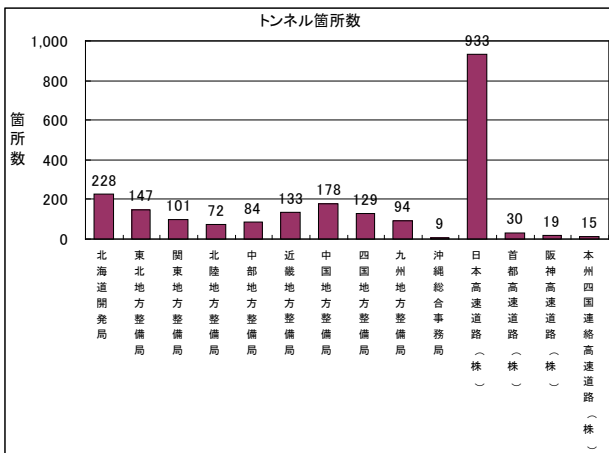
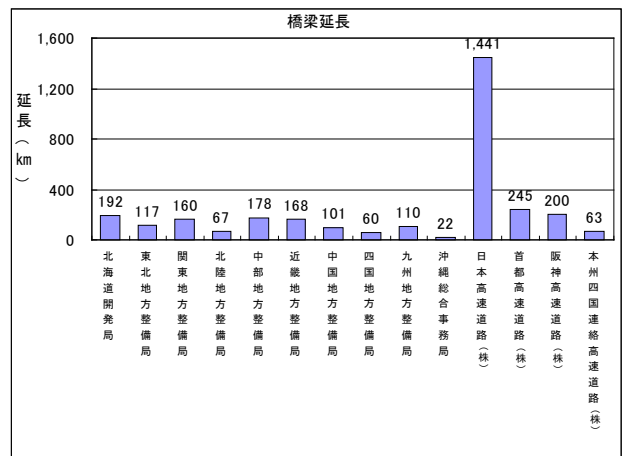
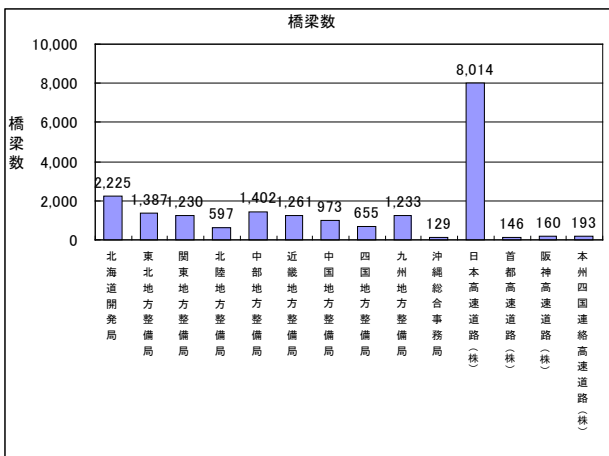
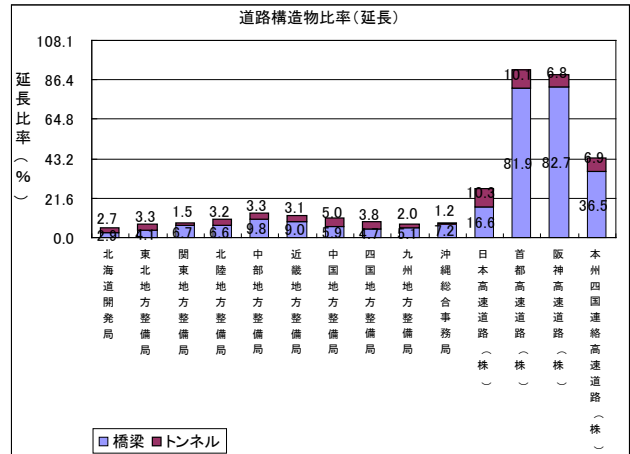
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

② 道路構造物の箇所数・延長（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル (H22.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路構造物箇所数、延長(管理機関別)

(単位:km)

管理者別	道路実延長	橋梁			トンネル		
		橋梁数	延長	率(%)	箇所数	延長	率(%)
北海道開発局	6,630	2,225	192	2.9	228	178	2.7
東北地方整備局	2,826	1,387	117	4.1	147	93	3.3
関東地方整備局	2,394	1,230	160	6.7	101	35	1.5
北陸地方整備局	1,030	597	67	6.6	72	33	3.2
中部地方整備局	1,813	1,402	178	9.8	84	61	3.3
近畿地方整備局	1,871	1,261	168	9.0	133	58	3.1
中国地方整備局	1,720	973	101	5.9	178	86	5.0
四国地方整備局	1,259	655	60	4.7	129	48	3.8
九州地方整備局	2,144	1,233	110	5.1	94	43	2.0
沖縄総合事務局	313	129	22	7.2	9	4	1.2
日本高速道路(株)	8,671	8,014	1,441	16.6	933	891	10.3
首都高速道路(株)	299	146	245	81.9	30	30	10.1
阪神高速道路(株)	242	160	200	82.7	19	17	6.8
本州四国連絡高速道路(株)	173	193	63	36.5	15	12	6.9
計	31,384	19,605	3,125	10.0	2,172	1,589	5.1

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル (H22. 4. 1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

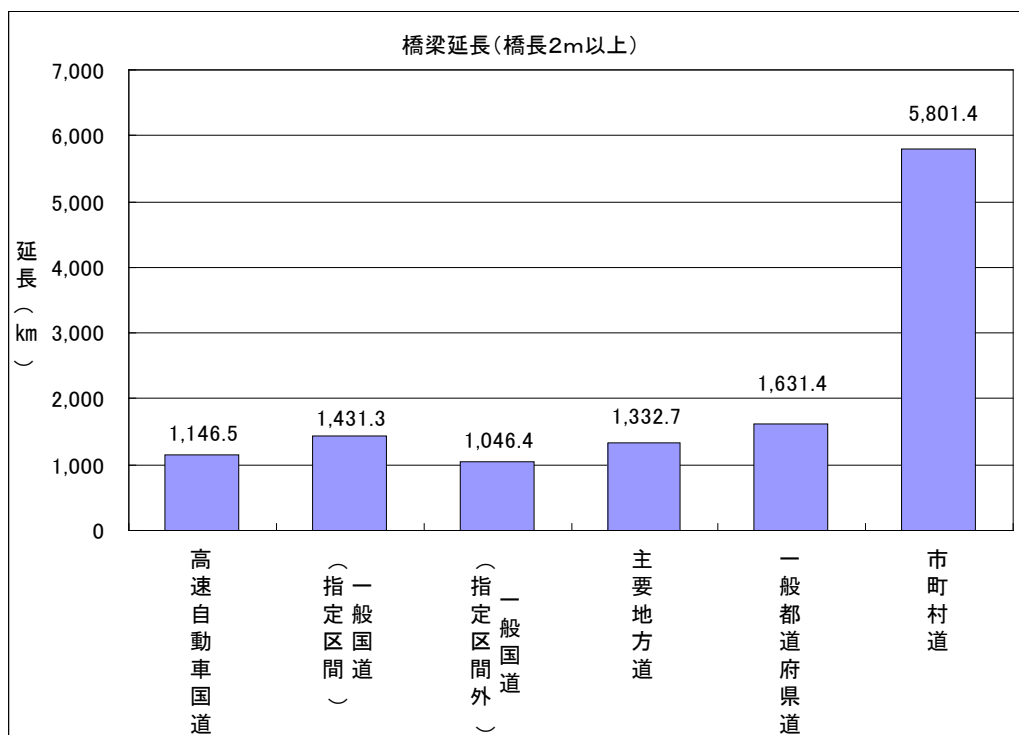
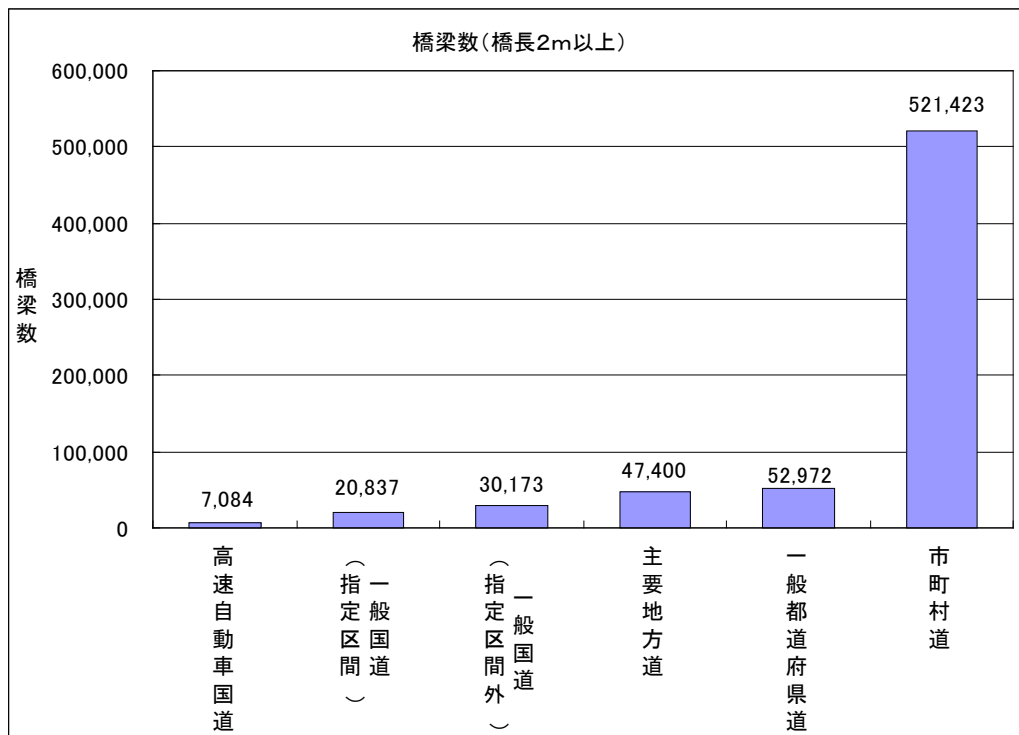
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 橋梁（2m以上）の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表3

(注) 1. 橋梁2m以上を対象。

2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

道路種別	橋梁数	延長(km)
高速自動車国道	7,084	1,175.3
一般国道(指定区間)	20,837	1,467.0
一般国道(指定区間外)	30,173	1,057.5
主要地方道	47,400	1,348.5
一般都道府県道	52,972	1,640.0
市町村道	521,423	5,836.5
合計	679,889	12,524.8

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表3

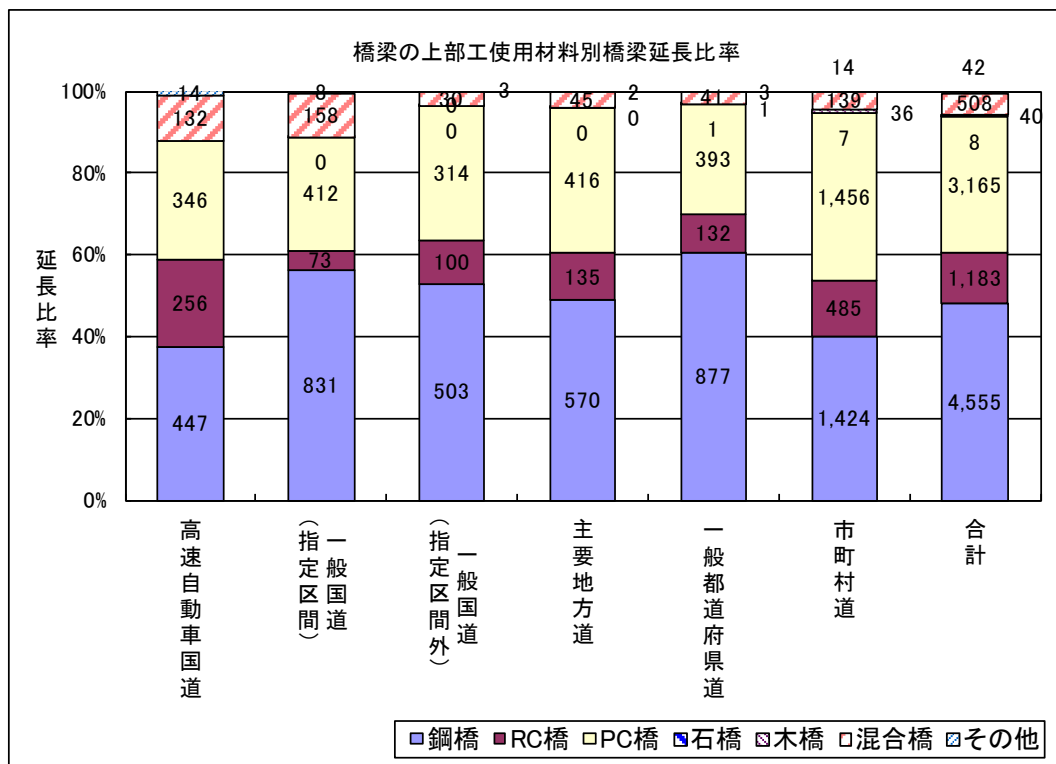
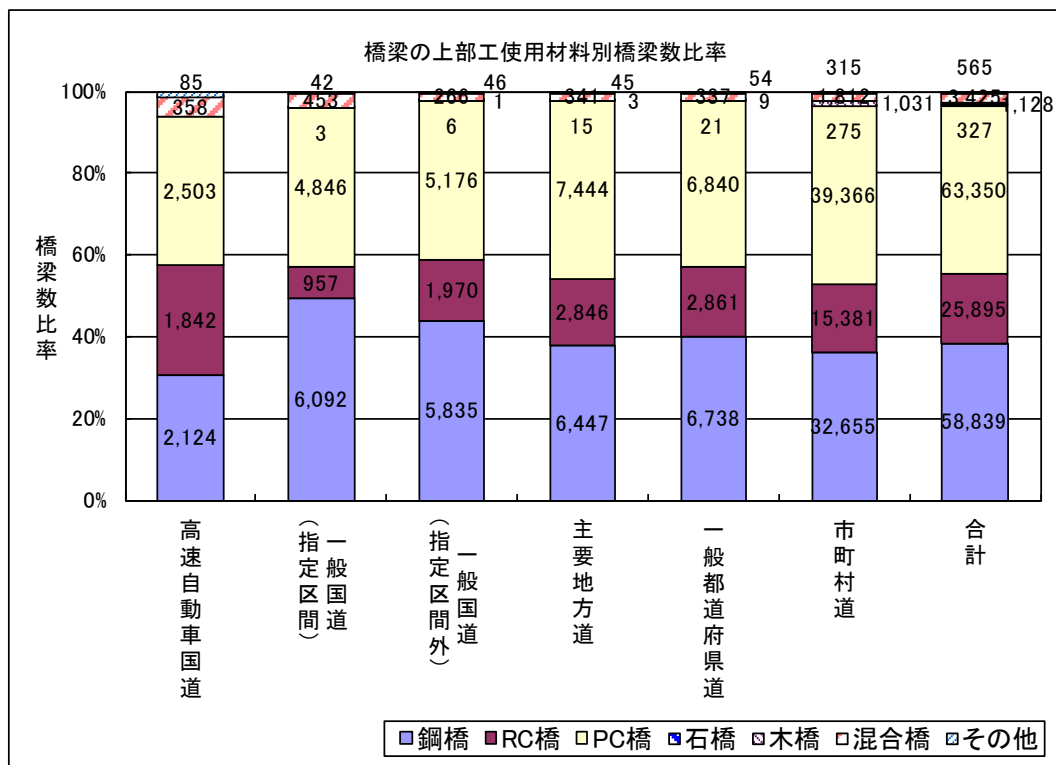
(注) 1. 橋梁2m以上を対象。

2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

(4) 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表40-2

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工使用材料別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,912	2,124 30.7	1,842 26.6	2,503 36.2	0 0.0	0 0.0	358 5.2	85 1.2
一般国道	25,693	11,927 46.4	2,927 11.4	10,022 39.0	9 0.0	1 0.0	719 2.8	88 0.3
指定区間	12,393	6,092 49.2	957 7.7	4,846 39.1	3 0.0	0 0.0	453 3.7	42 0.3
指定区間外	13,300	5,835 43.9	1,970 14.8	5,176 38.9	6 0.0	1 0.0	266 2.0	46 0.3
都道府県道	34,001	13,185 38.8	5,707 16.8	14,284 42.0	36 0.1	12 0.0	678 2.0	99 0.3
主要地方道	17,141	6,447 37.6	2,846 16.6	7,444 43.4	15 0.1	3 0.0	341 2.0	45 0.3
一般都道府県道	16,860	6,738 40.0	2,861 17.0	6,840 40.6	21 0.1	9 0.1	337 2.0	54 0.3
市町村道	90,835	32,655 35.9	15,381 16.9	39,366 43.3	275 0.3	1,031 1.1	1,812 2.0	315 0.3
一般道路計	150,529	57,767 38.4	24,015 16.0	63,672 42.3	320 0.2	1,044 0.7	3,209 2.1	502 0.3
合計	157,441	59,891 38.0	25,857 16.4	66,175 42.0	320 0.2	1,044 0.7	3,567 2.3	587 0.4

上部工使用材料別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,194.2	447.3 37.5	255.8 21.4	345.8 29.0	0.0 0.0	0.0 0.0	131.6 11.0	13.6 1.1
一般国道	2,432.7	1,334.0 54.8	173.3 7.1	726.1 29.8	0.2 0.0	0.1 0.0	187.7 7.7	11.2 0.5
指定区間	1,482.7	831.2 56.1	73.4 5.0	412.3 27.8	0.1 0.0	0.0 0.0	157.8 10.6	7.8 0.5
指定区間外	950.0	502.8 52.9	99.9 10.5	313.8 33.0	0.1 0.0	0.1 0.0	30.0 3.2	3.4 0.4
都道府県道	2,616.8	1,446.9 55.3	267.1 10.2	809.1 30.9	0.9 0.0	0.9 0.0	86.5 3.3	5.3 0.2
主要地方道	1,169.5	569.8 48.7	135.3 11.6	416.2 35.6	0.4 0.0	0.1 0.0	45.3 3.9	2.5 0.2
一般都道府県道	1,447.3	877.1 60.6	131.8 9.1	392.9 27.1	0.5 0.0	0.8 0.1	41.2 2.8	2.9 0.2
市町村道	3,561.5	1,423.6 40.0	485.1 13.6	1,456.4 40.9	6.9 0.2	36.1 1.0	139.0 3.9	14.3 0.4
一般道路計	8,611.0	4,204.6 48.8	925.5 10.7	2,991.6 34.7	8.0 0.1	37.1 0.4	413.2 4.8	30.9 0.4
合計	9,805.2	4,651.9 47.4	1,181.4 12.0	3,337.5 34.0	8.0 0.1	37.1 0.4	544.8 5.6	44.5 0.5

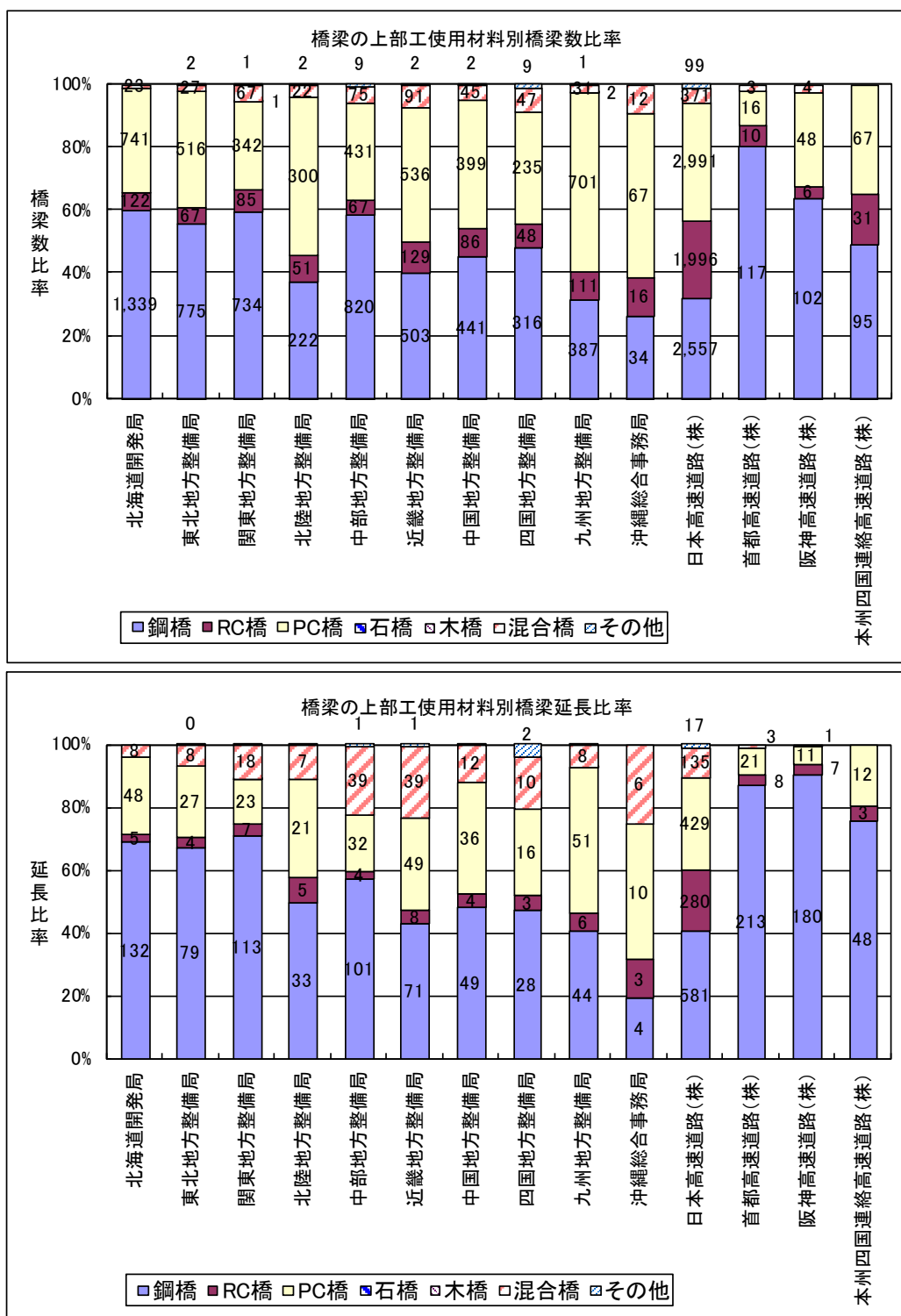
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H22.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工使用材料別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,225	1,339 60.2	122 5.5	741 33.3	0 0.0	0 0.0	23 1.0	0 0.0
東北地方整備局	1,387	775 55.9	67 4.8	516 37.2	0 0.0	0 0.0	27 1.9	2 0.1
関東地方整備局	1,230	734 59.7	85 6.9	342 27.8	1 0.1	0 0.0	67 5.4	1 0.1
北陸地方整備局	597	222 37.2	51 8.5	300 50.3	0 0.0	0 0.0	22 3.7	2 0.3
中部地方整備局	1,402	820 58.5	67 4.8	431 30.7	0 0.0	0 0.0	75 5.3	9 0.6
近畿地方整備局	1,261	503 39.9	129 10.2	536 42.5	0 0.0	0 0.0	91 7.2	2 0.2
中国地方整備局	973	441 45.3	86 8.8	399 41.0	0 0.0	0 0.0	45 4.6	2 0.2
四国地方整備局	655	316 48.2	48 7.3	235 35.9	0 0.0	0 0.0	47 7.2	9 1.4
九州地方整備局	1,233	387 31.4	111 9.0	701 56.9	2 0.2	0 0.0	31 2.5	1 0.1
沖縄総合事務局	129	34 26.4	16 12.4	67 51.9	0 0.0	0 0.0	12 9.3	0 0.0
日本高速道路(株)	8,014	2,557 31.9	1,996 24.9	2,991 37.3	0 0.0	0 0.0	371 4.6	99 1.2
首都高速道路(株)	146	117 80.1	10 6.8	16 11.0	0 0.0	0 0.0	3 2.1	0 0.0
阪神高速道路(株)	160	102 63.8	6 3.8	48 30.0	0 0.0	0 0.0	4 2.5	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	95 49.2	31 16.1	67 34.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	19,605	8,442 43.1	2,825 14.4	7,390 37.7	3 0.0	0 0.0	818 4.2	127 0.6

上部工使用材料別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	191.9	131.8 68.7	4.7 2.5	47.5 24.8	0.0 0.0	0.0 0.0	7.9 4.1	0.0 0.0
東北地方整備局	117.2	78.7 67.1	3.5 3.0	26.9 23.0	0.0 0.0	0.0 0.0	7.6 6.5	0.5 0.4
関東地方整備局	159.9	112.9 70.6	6.5 4.1	22.6 14.2	0.0 0.0	0.0 0.0	17.7 11.1	0.0 0.0
北陸地方整備局	67.5	33.4 49.6	5.3 7.8	21.4 31.7	0.0 0.0	0.0 0.0	7.3 10.9	0.1 0.1
中部地方整備局	178.0	101.5 57.0	4.1 2.3	32.3 18.2	0.0 0.0	0.0 0.0	39.1 22.0	1.0 0.6
近畿地方整備局	167.8	71.5 42.6	7.7 4.6	49.1 29.2	0.0 0.0	0.0 0.0	38.7 23.0	0.9 0.5
中国地方整備局	101.2	48.6 48.0	4.3 4.2	35.9 35.5	0.0 0.0	0.0 0.0	12.4 12.2	0.1 0.1
四国地方整備局	59.5	28.0 47.0	2.8 4.8	16.5 27.7	0.0 0.0	0.0 0.0	9.9 16.6	2.3 3.9
九州地方整備局	109.8	44.3 40.3	6.1 5.6	51.1 46.6	0.0 0.0	0.0 0.0	8.2 7.4	0.0 0.0
沖縄総合事務局	22.5	4.2 18.9	2.8 12.3	9.7 43.1	0.0 0.0	0.0 0.0	5.8 25.6	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,441.5	580.6 40.3	280.5 19.5	428.9 29.8	0.0 0.0	0.0 0.0	134.9 9.4	16.6 1.2
首都高速道路(株)	245.2	213.5 87.1	8.2 3.4	20.6 8.4	0.0 0.0	0.0 0.0	2.9 1.2	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	200.1	180.4 90.2	7.2 3.6	11.2 5.6	0.0 0.0	0.0 0.0	1.2 0.6	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	47.7 75.5	3.1 4.9	12.4 19.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
合計	3,125.0	1,676.9 53.7	346.9 11.1	786.2 25.2	0.1 0.0	0.0 0.0	293.5 9.4	21.4 0.7

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H22. 4. 1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

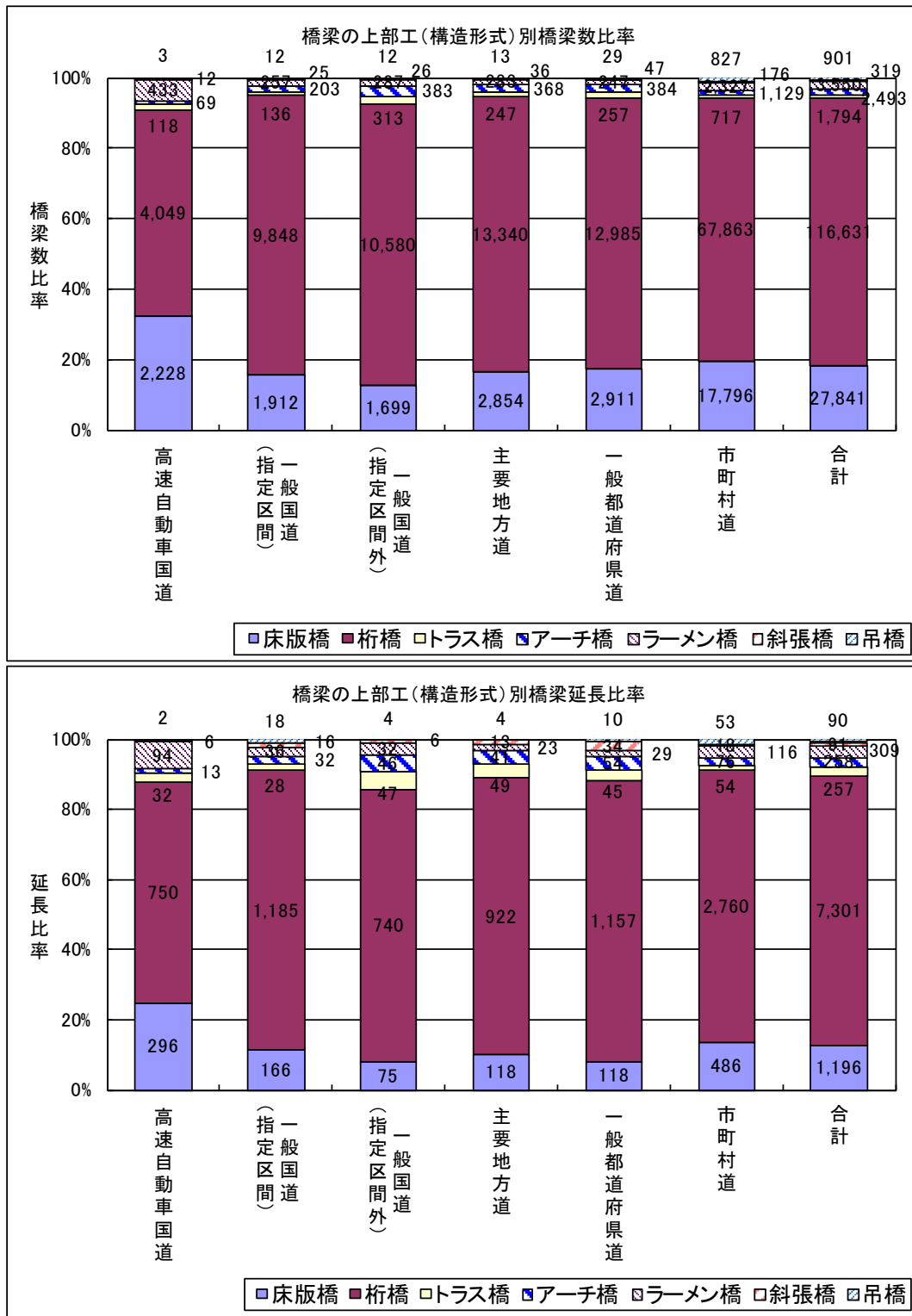
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(5) 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表40-1

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工(構造形式)別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,912	2,228 32.2	4,049 58.6	118 1.7	69 1.0	433 6.3	12 0.2	3 0.0
一般国道	25,693	3,611 14.1	20,428 79.5	449 1.7	586 2.3	544 2.1	51 0.2	24 0.1
指定区間	12,393	1,912 15.4	9,848 79.5	136 1.1	203 1.6	257 2.1	25 0.2	12 0.1
指定区間外	13,300	1,699 12.8	10,580 79.5	313 2.4	383 2.9	287 2.2	26 0.2	12 0.1
都道府県道	34,001	5,765 17.0	26,325 77.4	504 1.5	752 2.2	530 1.6	83 0.2	42 0.1
主要地方道	17,141	2,854 16.7	13,340 77.8	247 1.4	368 2.1	283 1.7	36 0.2	13 0.1
一般都道府県道	16,860	2,911 17.3	12,985 77.0	257 1.5	384 2.3	247 1.5	47 0.3	29 0.2
市町村道	90,835	17,796 19.6	67,863 74.7	717 0.8	1,129 1.2	2,327 2.6	176 0.2	827 0.9
一般道路計	150,529	27,172 18.1	114,616 76.1	1,670 1.1	2,467 1.6	3,401 2.3	310 0.2	893 0.6
合計	157,441	29,400 18.7	118,665 75.4	1,788 1.1	2,536 1.6	3,834 2.4	322 0.2	896 0.6

上部工(構造形式)別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1194.2	296.5 24.8	750.4 62.8	31.9 2.7	13.4 1.1	93.7 7.8	6.3 0.5	2.0 0.2
一般国道	2432.7	241.2 9.9	1924.7 79.1	75.7 3.1	78.7 3.2	68.5 2.8	22.2 0.9	21.6 0.9
指定区間	1482.7	166.4 11.2	1184.9 79.9	28.5 1.9	32.2 2.2	36.3 2.4	16.4 1.1	18.0 1.2
指定区間外	950.0	74.8 7.9	739.8 77.9	47.2 5.0	46.4 4.9	32.3 3.4	5.9 0.6	3.6 0.4
都道府県道	2616.8	235.4 9.0	2078.7 79.4	94.6 3.6	94.7 3.6	52.7 2.0	46.7 1.8	13.9 0.5
主要地方道	1169.5	117.7 10.1	922.0 78.8	49.2 4.2	40.8 3.5	23.4 2.0	12.8 1.1	3.7 0.3
一般都道府県道	1447.3	117.7 8.1	1156.8 79.9	45.4 3.1	53.9 3.7	29.4 2.0	33.8 2.3	10.3 0.7
市町村道	3561.5	486.2 13.7	2759.5 77.5	53.7 1.5	75.9 2.1	115.9 3.3	17.7 0.5	52.6 1.5
一般道路計	8611.0	962.8 11.2	6763.0 78.5	224.1 2.6	249.2 2.9	237.1 2.8	86.6 1.0	88.2 1.0
合計	9805.2	1259.3 12.8	7513.4 76.6	256.0 2.6	262.6 2.7	330.8 3.4	93.0 0.9	90.2 0.9

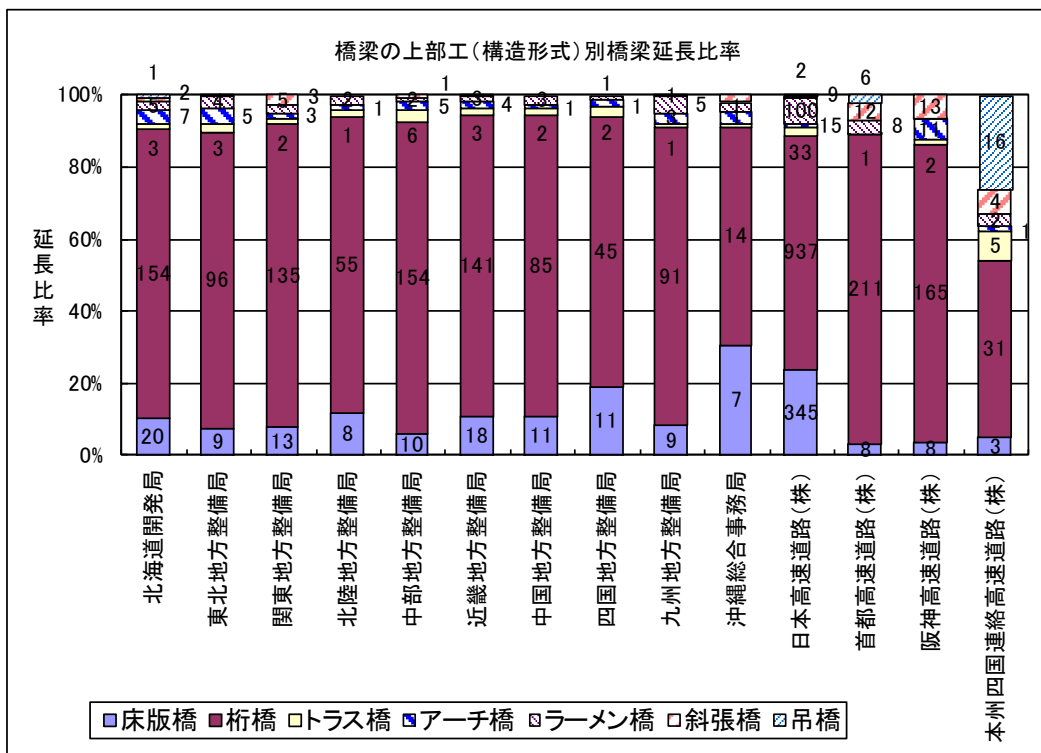
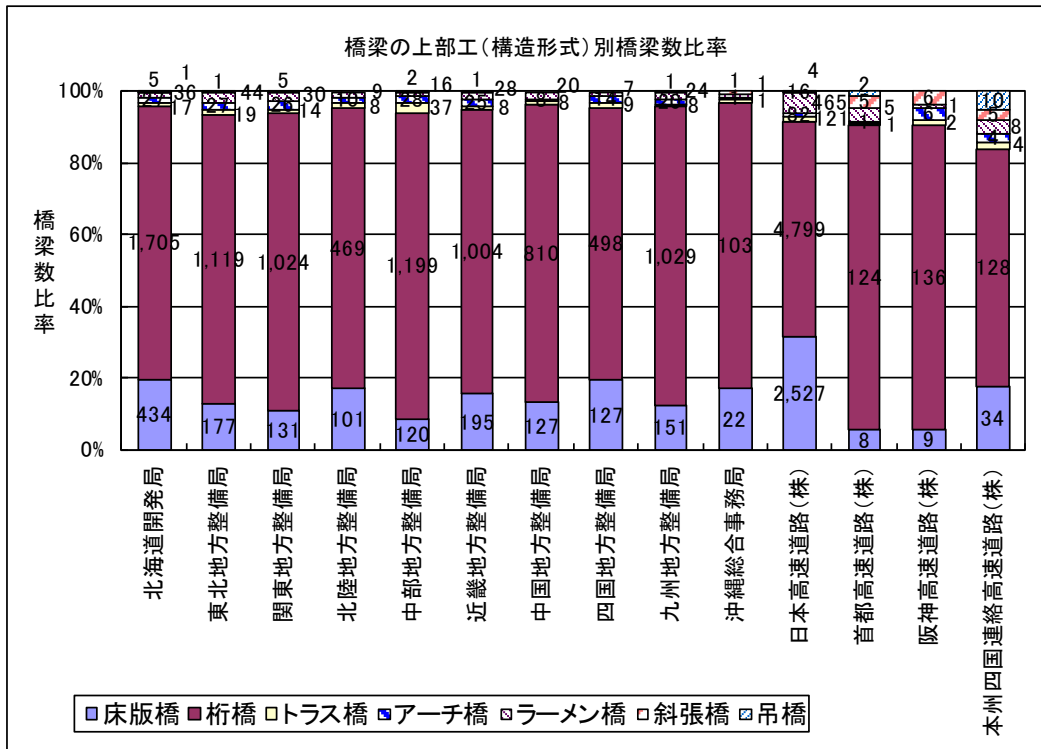
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表40-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の上部工(構造形式)別箇所数比率・延長比率(管理機関別)



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H22.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工(構造形式)別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,225	434 19.5	1,705 76.6	17 0.8	27 1.2	36 1.6	5 0.2	1 0.0
東北地方整備局	1,387	177 12.8	1,119 80.7	19 1.4	27 1.9	44 3.2	1 0.1	0 0.0
関東地方整備局	1,230	131 10.7	1,024 83.3	14 1.1	26 2.1	30 2.4	5 0.4	0 0.0
北陸地方整備局	597	101 16.9	469 78.6	8 1.3	10 1.7	9 1.5	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,402	120 8.6	1,199 85.5	37 2.6	28 2.0	16 1.1	2 0.1	0 0.0
近畿地方整備局	1,261	195 15.5	1,004 79.6	8 0.6	25 2.0	28 2.2	1 0.1	0 0.0
中国地方整備局	973	127 13.1	810 83.2	8 0.8	8 0.8	20 2.1	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	655	127 19.4	498 76.0	9 1.4	14 2.1	7 1.1	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	1,233	151 12.2	1,029 83.5	8 0.6	20 1.6	24 1.9	1 0.1	0 0.0
沖縄総合事務局	129	22 17.1	103 79.8	1 0.8	1 0.8	1 0.8	1 0.8	0 0.0
日本高速道路(株)	8,014	2,527 31.5	4,799 59.9	121 1.5	82 1.0	465 5.8	16 0.2	4 0.0
首都高速道路(株)	146	8 5.5	124 84.9	1 0.7	1 0.7	5 3.4	5 3.4	2 1.4
阪神高速道路(株)	160	9 5.6	136 85.0	2 1.3	6 3.8	1 0.6	6 3.8	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	34 17.6	128 66.3	4 2.1	4 2.1	8 4.1	5 2.6	10 5.2
合計	19,605	4,163 21.2	14,147 72.2	257 1.3	279 1.4	694 3.5	48 0.2	17 0.1

上部工(構造形式)別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

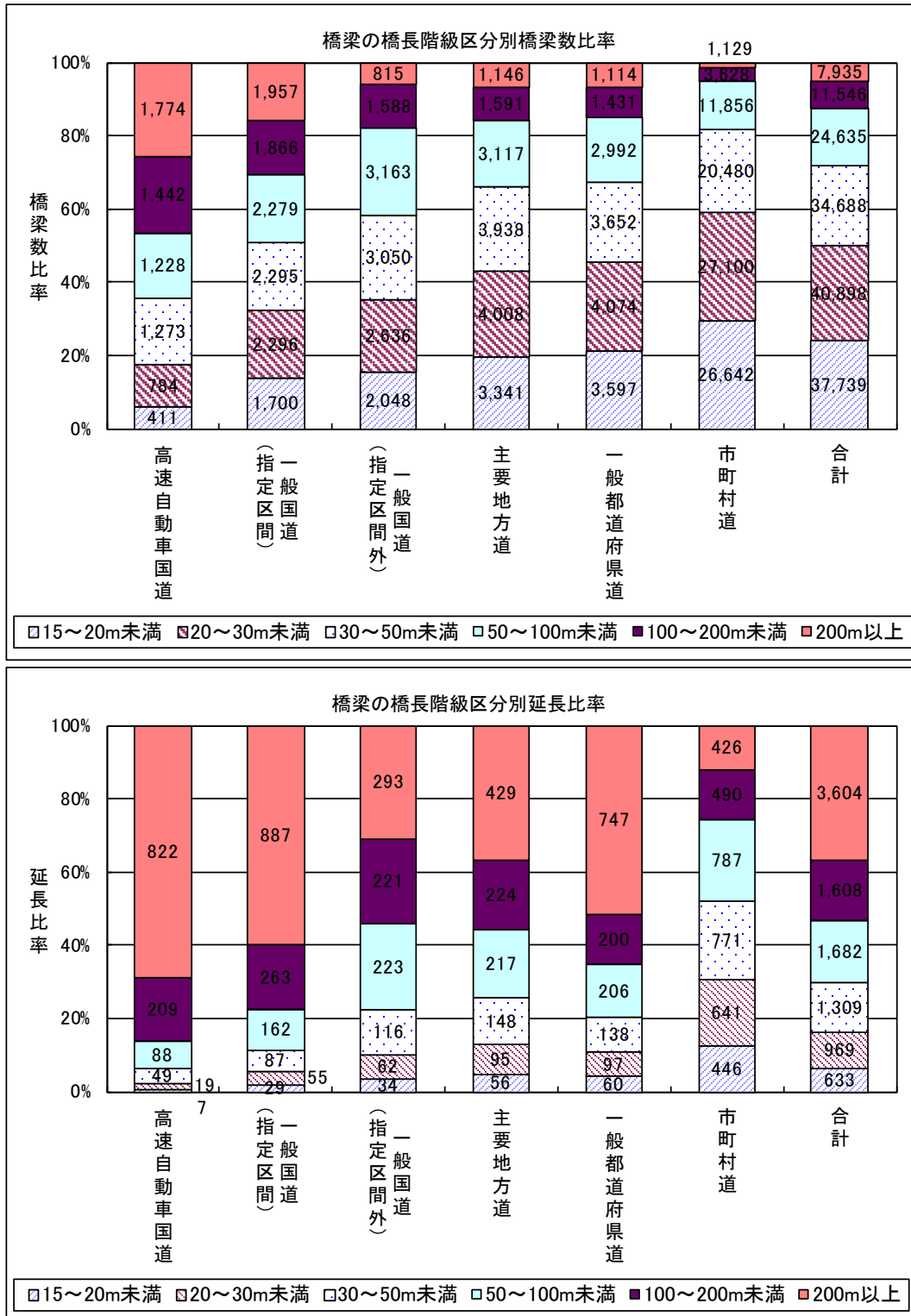
道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	191.9	19.8 10.3	153.9 80.2	3.1 1.6	6.8 3.6	4.7 2.5	2.0 1.1	1.4 0.7
東北地方整備局	117.2	8.9 7.6	96.4 82.3	2.8 2.4	4.6 3.9	4.4 3.8	0.1 0.1	0.0 0.0
関東地方整備局	159.9	12.5 7.8	134.8 84.3	2.3 1.4	2.5 1.6	3.2 2.0	4.5 2.8	0.0 0.0
北陸地方整備局	67.5	8.1 12.0	55.3 81.9	1.2 1.8	1.2 1.8	1.7 2.5	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	178.0	10.4 5.8	154.4 86.7	5.5 3.1	4.5 2.6	2.1 1.2	1.0 0.6	0.0 0.0
近畿地方整備局	167.8	18.3 10.9	140.6 83.8	2.6 1.5	3.6 2.2	2.6 1.5	0.2 0.1	0.0 0.0
中国地方整備局	101.2	10.8 10.7	84.9 83.9	1.7 1.7	1.1 1.1	2.7 2.7	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	59.5	11.3 19.0	44.7 75.0	1.6 2.7	1.2 2.0	0.8 1.3	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	109.8	9.1 8.3	90.8 82.8	1.2 1.1	3.3 3.0	4.8 4.4	0.5 0.5	0.0 0.0
沖縄総合事務局	22.5	6.9 30.7	13.6 60.6	0.2 0.7	0.8 3.7	0.5 2.4	0.4 2.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,441.5	344.9 23.9	936.7 65.0	33.0 2.3	15.2 1.1	100.0 6.9	9.5 0.7	2.1 0.1
首都高速道路(株)	245.2	7.8 3.2	210.6 85.9	0.7 0.3	0.1 0.1	8.4 3.4	12.0 4.9	5.5 2.3
阪神高速道路(株)	200.1	7.6 3.8	165.2 82.6	2.4 1.2	11.4 5.7	0.2 0.1	13.2 6.6	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	3.1 4.9	31.0 49.1	5.3 8.3	0.8 1.2	2.1 3.4	4.4 7.0	16.5 26.1
合計	3,125.0	479.6 15.3	2,312.9 74.0	63.5 2.0	57.2 1.8	138.3 4.4	47.9 1.5	25.5 0.8

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H22.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(6) 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	以上 橋梁数 比率
高速自動車国道	6,912	411 5.9	784 11.3	1,273 18.4	1,228 17.8	1,442 20.9	1,774 25.7
一般国道	25,693	3,748 14.6	4,932 19.2	5,345 20.8	5,442 21.2	3,454 13.4	2,772 10.8
指定区間	12,393	1,700 13.7	2,296 18.5	2,295 18.5	2,279 18.4	1,866 15.1	1,957 15.8
指定区間外	13,300	2,048 15.4	2,636 19.8	3,050 22.9	3,163 23.8	1,588 11.9	815 6.1
都道府県道	34,001	6,938 20.4	8,082 23.8	7,590 22.3	6,109 18.0	3,022 8.9	2,260 6.6
主要地方道	17,141	3,341 19.5	4,008 23.4	3,938 23.0	3,117 18.2	1,591 9.3	1,146 6.7
一般都道府県道	16,860	3,597 21.3	4,074 24.2	3,652 21.7	2,992 17.7	1,431 8.5	1,114 6.6
市町村道	90,835	26,642 29.3	27,100 29.8	20,480 22.5	11,856 13.1	3,628 4.0	1,129 1.2
一般道路計	150,529	37,328 24.8	40,114 26.6	33,415 22.2	23,407 15.5	10,104 6.7	6,161 4.1
合計	157,441	37,739 24.0	40,898 26.0	34,688 22.0	24,635 15.6	11,546 7.3	7,935 5.0

橋梁の橋長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	以上 延長 比率
高速自動車国道	1194.2	7.2 0.6	19.0 1.6	48.6 4.1	88.1 7.4	208.9 17.5	822.3 68.9
一般国道	2432.7	63.2 2.6	116.8 4.8	203.2 8.4	384.5 15.8	484.4 19.9	1180.6 48.5
指定区間	1482.7	28.7 1.9	54.6 3.7	87.3 5.9	161.9 10.9	263.0 17.7	887.2 59.8
指定区間外	950.0	34.4 3.6	62.2 6.5	115.9 12.2	222.7 23.4	221.4 23.3	293.4 30.9
都道府県道	2616.8	116.6 4.5	191.5 7.3	286.4 10.9	422.4 16.1	424.4 16.2	1175.5 44.9
主要地方道	1169.5	56.2 4.8	94.9 8.1	148.4 12.7	216.6 18.5	224.5 19.2	428.9 36.7
一般都道府県道	1447.3	60.3 4.2	96.6 6.7	138.0 9.5	205.9 14.2	199.9 13.8	746.6 51.6
市町村道	3561.5	446.3 12.5	641.1 18.0	771.0 21.6	786.9 22.1	490.4 13.8	425.8 12.0
一般道路計	8611.0	626.0 7.3	949.5 11.0	1260.6 14.6	1593.9 18.5	1399.2 16.2	2781.9 32.3
合計	9805.2	633.2 6.5	968.5 9.9	1309.2 13.4	1682.0 17.2	1608.1 16.4	3604.2 36.8

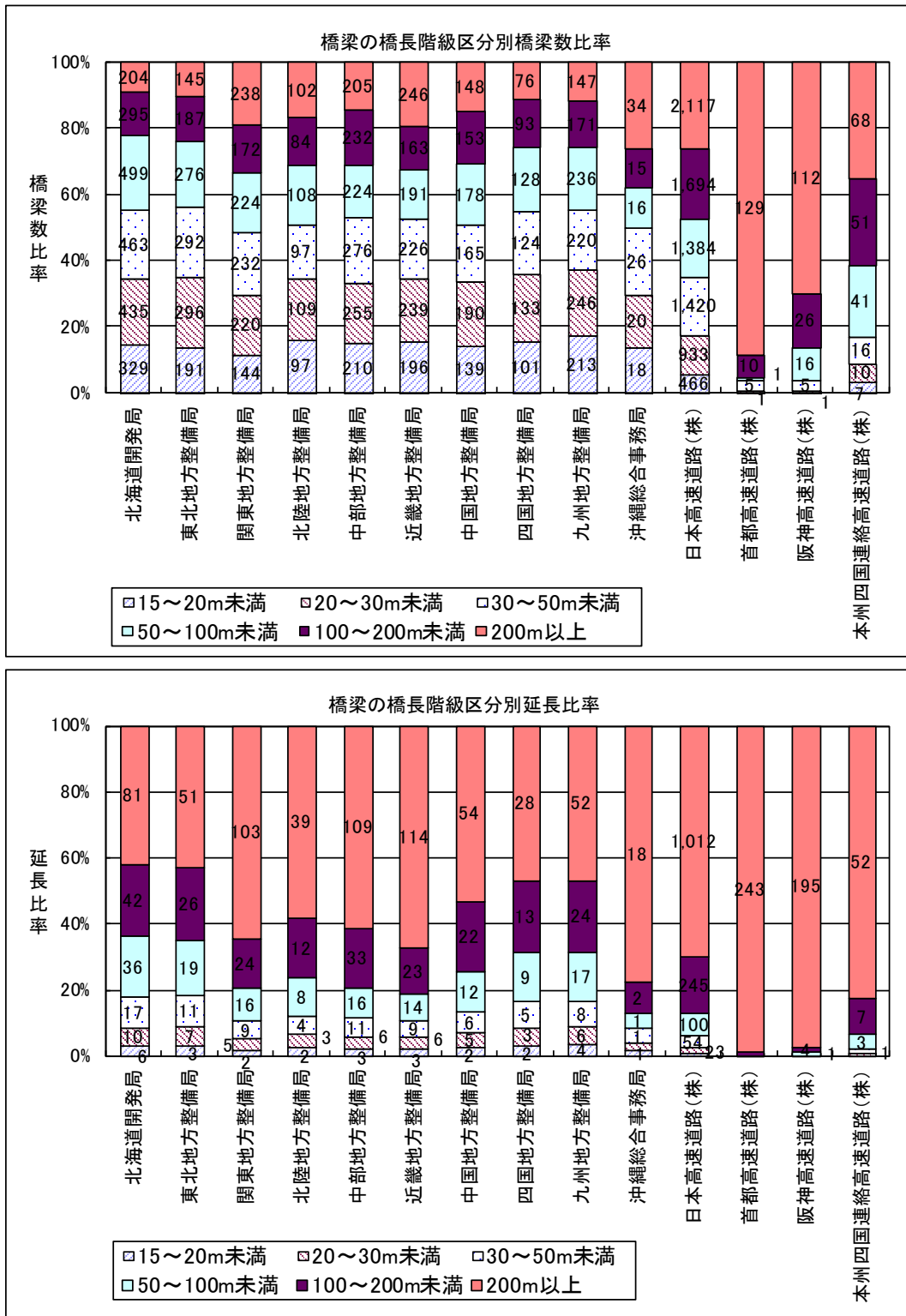
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H22.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,225	329 14.8	435 19.6	463 20.8	499 22.4	295 13.3	204 9.2
東北地方整備局	1,387	191 13.8	296 21.3	292 21.1	276 19.9	187 13.5	145 10.5
関東地方整備局	1,230	144 11.7	220 17.9	232 18.9	224 18.2	172 14.0	238 19.3
北陸地方整備局	597	97 16.2	109 18.3	97 16.2	108 18.1	84 14.1	102 17.1
中部地方整備局	1,402	210 15.0	255 18.2	276 19.7	224 16.0	232 16.5	205 14.6
近畿地方整備局	1,261	196 15.5	239 19.0	226 17.9	191 15.1	163 12.9	246 19.5
中国地方整備局	973	139 14.3	190 19.5	165 17.0	178 18.3	153 15.7	148 15.2
四国地方整備局	655	101 15.4	133 20.3	124 18.9	128 19.5	93 14.2	76 11.6
九州地方整備局	1,233	213 17.3	246 20.0	220 17.8	236 19.1	171 13.9	147 11.9
沖縄総合事務局	129	18 14.0	20 15.5	26 20.2	16 12.4	15 11.6	34 26.4
日本高速道路(株)	8,014	466 5.8	933 11.6	1,420 17.7	1,384 17.3	1,694 21.1	2,117 26.4
首都高速道路(株)	146	0 0.0	1 0.7	5 3.4	1 0.7	10 6.8	129 88.4
阪神高速道路(株)	160	0 0.0	1 0.6	5 3.1	16 10.0	26 16.3	112 70.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	7 3.6	10 5.2	16 8.3	41 21.2	51 26.4	68 35.2
合計	19,605	2,111 10.8	3,088 15.8	3,567 18.2	3,522 18.0	3,346 17.1	3,971 20.3

橋梁の橋長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	延長 比率
北海道開発局	191.9	5.6 2.9	10.3 5.4	17.5 9.1	35.6 18.6	42.0 21.9	80.8 42.1
東北地方整備局	117.2	3.2 2.8	7.1 6.0	11.1 9.5	19.4 16.6	25.8 22.0	50.6 43.2
関東地方整備局	159.9	2.4 1.5	5.2 3.3	8.8 5.5	15.8 9.9	24.1 15.1	103.5 64.7
北陸地方整備局	67.5	1.6 2.4	2.6 3.8	3.7 5.5	7.9 11.7	12.2 18.2	39.4 58.4
中部地方整備局	178.0	3.5 2.0	6.0 3.4	10.5 5.9	16.2 9.1	32.5 18.3	109.3 61.4
近畿地方整備局	167.8	3.3 2.0	5.7 3.4	8.7 5.2	13.5 8.1	23.1 13.8	113.5 67.6
中国地方整備局	101.2	2.4 2.3	4.6 4.5	6.4 6.3	12.3 12.1	21.7 21.5	53.9 53.3
四国地方整備局	59.5	1.7 2.8	3.2 5.4	4.7 7.8	9.0 15.1	12.8 21.6	28.1 47.2
九州地方整備局	109.8	3.6 3.3	5.9 5.4	8.3 7.6	16.5 15.1	23.9 21.8	51.6 47.0
沖縄総合事務局	22.5	0.3 1.4	0.5 2.2	1.0 4.5	1.0 4.7	2.1 9.3	17.5 78.0
日本高速道路(株)	1,441.5	8.1 0.6	22.6 1.6	54.3 3.8	99.7 6.9	244.9 17.0	1,011.9 70.2
首都高速道路(株)	245.2	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	0.1 0.0	1.5 0.6	243.5 99.3
阪神高速道路(株)	200.1	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	1.2 0.6	3.6 1.8	195.1 97.5
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	0.1 0.2	0.2 0.4	0.6 1.0	2.9 4.5	7.0 11.2	52.2 82.7
合計	3,125.0	35.9 1.1	73.9 2.4	135.9 4.3	251.1 8.0	477.3 15.3	2,150.9 68.8

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H22.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

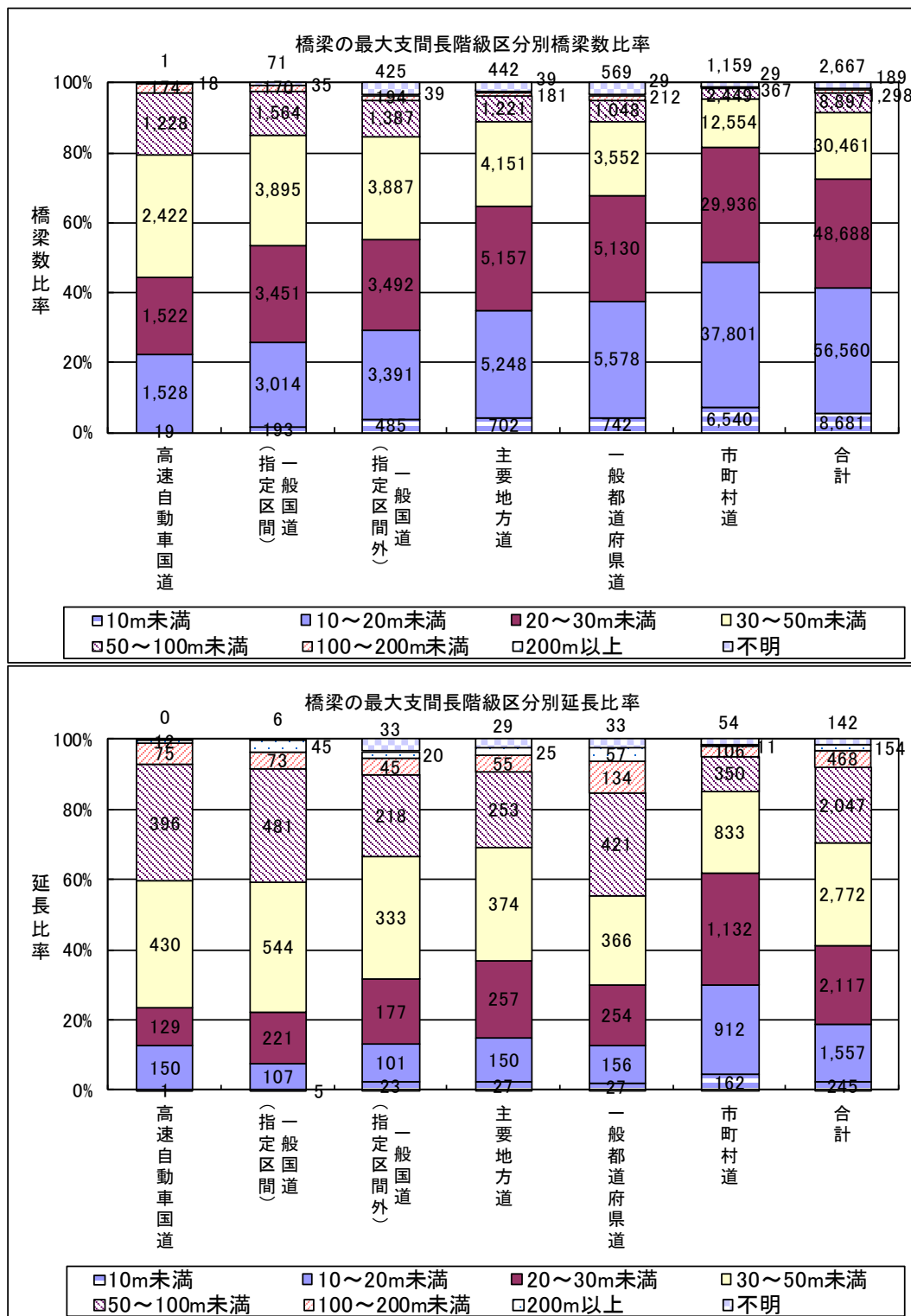
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(7) 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H22. 4. 1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,912	19 0.3	1,528 22.1	1,522 22.0	2,422 35.0	1,228 17.8	174 2.5	18 0.3	1 0.0
一般国道	25,693	678 2.6	6,405 24.9	6,943 27.0	7,782 30.3	2,951 11.5	364 1.4	74 0.3	496 1.9
指定区間	12,393	193 1.6	3,014 24.3	3,451 27.8	3,895 31.4	1,564 12.6	170 1.4	35 0.3	71 0.6
指定区間外	13,300	485 3.6	3,391 25.5	3,492 26.3	3,887 29.2	1,387 10.4	194 1.5	39 0.3	425 3.2
都道府県道	34,001	1,444 4.2	10,826 31.8	10,287 30.3	7,703 22.7	2,269 6.7	393 1.2	68 0.2	1,011 3.0
主要地方道	17,141	702 4.1	5,248 30.6	5,157 30.1	4,151 24.2	1,221 7.1	181 1.1	39 0.2	442 2.6
一般都道府県道	16,860	742 4.4	5,578 33.1	5,130 30.4	3,552 21.1	1,048 6.2	212 1.3	29 0.2	569 3.4
市町村道	90,835	6,540 7.2	37,801 41.6	29,936 33.0	12,554 13.8	2,449 2.7	367 0.4	29 0.0	1,159 1.3
一般道路計	150,529	8,662 5.8	55,032 36.6	47,166 31.3	28,039 18.6	7,669 5.1	1,124 0.7	171 0.1	2,666 1.8
合計	157,441	8,681 5.5	56,560 35.9	48,688 30.9	30,461 19.3	8,897 5.7	1,298 0.8	189 0.1	2,667 1.7

橋梁の最大支間長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1194.2	1.2 0.1	150.4 12.6	129.3 10.8	430.4 36.0	396.0 33.2	75.2 6.3	11.8 1.0	0.0 0.0
一般国道	2432.7	28.1 1.2	207.9 8.5	397.4 16.3	876.9 36.0	699.4 28.8	118.6 4.9	65.3 2.7	39.0 1.6
指定区間	1482.7	4.8 0.3	106.7 7.2	220.5 14.9	544.3 36.7	481.2 32.5	73.5 5.0	45.3 3.1	6.3 0.4
指定区間外	950.0	23.3 2.5	101.2 10.7	176.9 18.6	332.6 35.0	218.2 23.0	45.1 4.8	19.9 2.1	32.7 3.4
都道府県道	2616.8	53.8 2.1	306.0 11.7	510.8 19.5	739.6 28.3	674.6 25.8	189.2 7.2	81.1 3.1	61.7 2.4
主要地方道	1169.5	26.5 2.3	150.0 12.8	257.2 22.0	373.8 32.0	253.4 21.7	55.5 4.7	24.5 2.1	28.6 2.4
一般都道府県道	1447.3	27.3 1.9	156.0 10.8	253.6 17.5	365.9 25.3	421.2 29.1	133.7 9.2	56.5 3.9	33.0 2.3
市町村道	3561.5	162.2 4.6	911.5 25.6	1132.5 31.8	833.5 23.4	350.4 9.8	106.3 3.0	11.2 0.3	54.0 1.5
一般道路計	8611.0	244.1 2.8	1425.5 16.6	2040.7 23.7	2450.0 28.5	1724.5 20.0	414.1 4.8	157.5 1.8	154.6 1.8
合計	9805.2	245.3 2.5	1575.9 16.1	2169.9 22.1	2880.4 29.4	2120.5 21.6	489.3 5.0	169.3 1.7	154.7 1.6

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H22. 4. 1時点)」

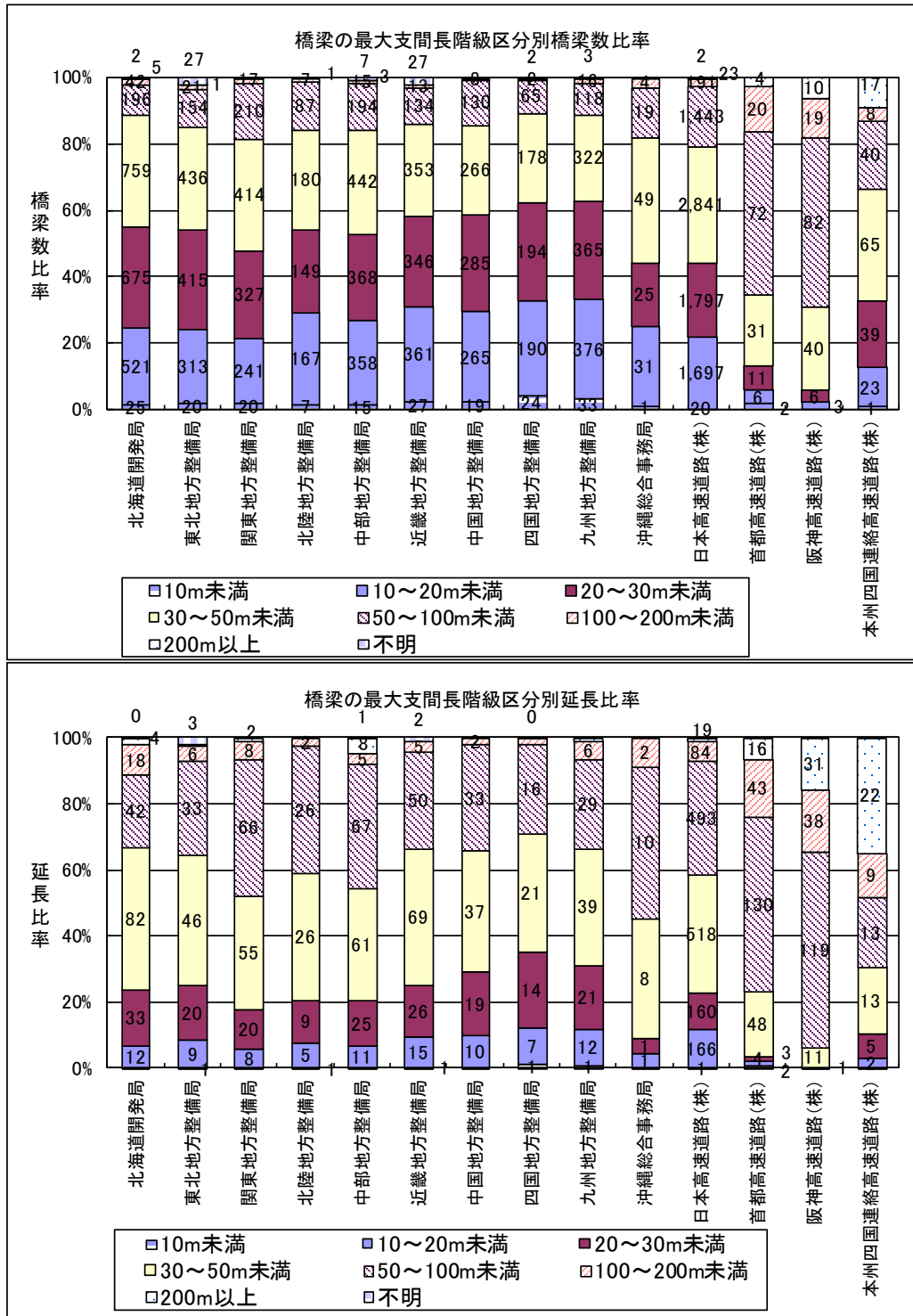
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

② 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H22.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,225	25 1.1	521 23.4	675 30.3	759 34.1	196 8.8	42 1.9	5 0.2	2 0.1
東北地方整備局	1,387	20 1.4	313 22.6	415 29.9	436 31.4	154 11.1	21 1.5	1 0.1	27 1.9
関東地方整備局	1,230	20 1.6	241 19.6	327 26.6	414 33.7	210 17.1	17 1.4	1 0.1	0 0.0
北陸地方整備局	597	7 1.2	167 28.0	149 25.0	180 30.2	87 14.6	7 1.2	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,402	15 1.1	358 25.5	368 26.2	442 31.5	194 13.8	15 1.1	3 0.2	7 0.5
近畿地方整備局	1,261	27 2.1	361 28.6	346 27.4	353 28.0	134 10.6	13 1.0	0 0.0	27 2.1
中国地方整備局	973	19 2.0	265 27.2	285 29.3	266 27.3	130 13.4	8 0.8	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	655	24 3.7	190 29.0	194 29.6	178 27.2	65 9.9	2 0.3	0 0.0	2 0.3
九州地方整備局	1,233	33 2.7	376 30.5	365 29.6	322 26.1	118 9.6	16 1.3	3 0.2	0 0.0
沖縄総合事務局	129	1 0.8	31 24.0	25 19.4	49 38.0	19 14.7	4 3.1	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	8,014	20 0.2	1,697 21.2	1,797 22.4	2,841 35.5	1,443 18.0	191 2.4	23 0.3	2 0.0
首都高速道路(株)	146	2 1.4	6 4.1	11 7.5	31 21.2	72 49.3	20 13.7	4 2.7	0 0.0
阪神高速道路(株)	160	0 0.0	3 1.9	6 3.8	40 25.0	82 51.3	19 11.9	10 6.3	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	1 0.5	23 11.9	39 20.2	65 33.7	40 20.7	8 4.1	17 8.8	0 0.0
合計	19,605	214 1.1	4,552 23.2	5,002 25.5	6,376 32.5	2,944 15.0	383 2.0	67 0.3	38 0.2

橋梁の最大支間長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

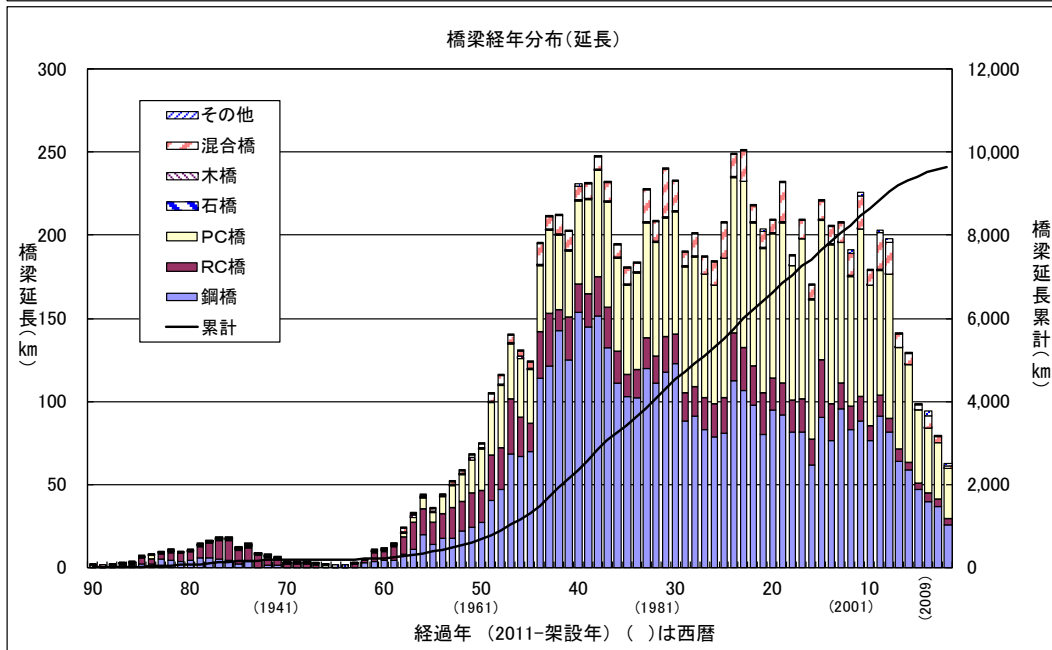
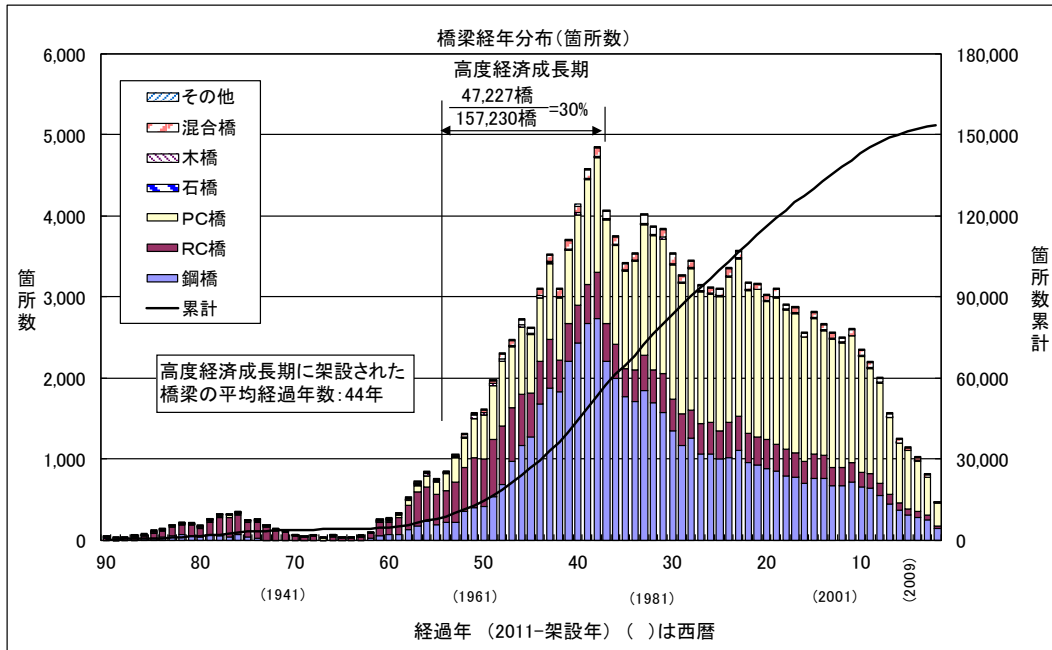
道路種別	合計 延長	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	191.9	0.7 0.3	12.3 6.4	32.8 17.1	82.5 43.0	41.7 21.7	18.0 9.4	3.9 2.0	0.1 0.1
東北地方整備局	117.2	0.5 0.4	9.3 7.9	19.5 16.7	46.0 39.3	33.3 28.4	5.7 4.9	0.2 0.2	2.6 2.2
関東地方整備局	159.9	0.6 0.4	8.2 5.2	19.6 12.2	55.1 34.5	65.9 41.2	8.3 5.2	2.2 1.4	0.0 0.0
北陸地方整備局	67.5	0.1 0.2	5.1 7.6	8.5 12.6	26.1 38.7	25.7 38.2	1.8 2.7	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	178.0	0.3 0.2	11.2 6.3	24.7 13.9	60.8 34.2	66.7 37.5	5.4 3.0	8.1 4.6	0.7 0.4
近畿地方整備局	167.8	0.7 0.4	15.0 8.9	26.5 15.8	68.8 41.0	49.6 29.6	5.2 3.1	0.0 0.0	2.0 1.2
中国地方整備局	101.2	0.4 0.4	9.6 9.4	19.4 19.1	37.1 36.7	32.5 32.1	2.3 2.2	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	59.5	0.6 1.0	6.7 11.2	13.6 22.8	21.4 35.9	16.2 27.2	1.0 1.7	0.0 0.0	0.2 0.3
九州地方整備局	109.8	0.9 0.8	12.2 11.1	21.2 19.3	38.7 35.3	29.4 26.7	6.1 5.6	1.3 1.2	0.0 0.0
沖縄総合事務局	22.5	0.0 0.1	1.0 4.3	1.0 4.4	8.2 36.6	10.3 45.9	2.0 8.7	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,441.5	1.2 0.1	165.6 11.5	159.7 11.1	518.4 36.0	492.8 34.2	84.3 5.8	19.4 1.3	0.1 0.0
首都高速道路(株)	245.2	2.2 0.9	2.6 1.1	4.1 1.7	47.7 19.4	130.0 53.0	42.6 17.4	16.0 6.5	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	200.1	0.0 0.0	0.3 0.1	0.6 0.3	11.5 5.7	118.7 59.3	37.6 18.8	31.4 15.7	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	0.0 0.0	1.8 2.9	4.6 7.3	12.8 20.3	13.2 21.0	8.6 13.6	22.0 34.9	0.0 0.0
合計	3,125.0	8.2 0.3	260.7 8.3	355.8 11.4	1,035.2 33.1	1,126.0 36.0	228.9 7.3	104.5 3.3	5.7 0.2

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H22. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方をみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

(8) 橋梁（供用中）の経年分布

① 橋梁（供用中）の経年分布（全種別）



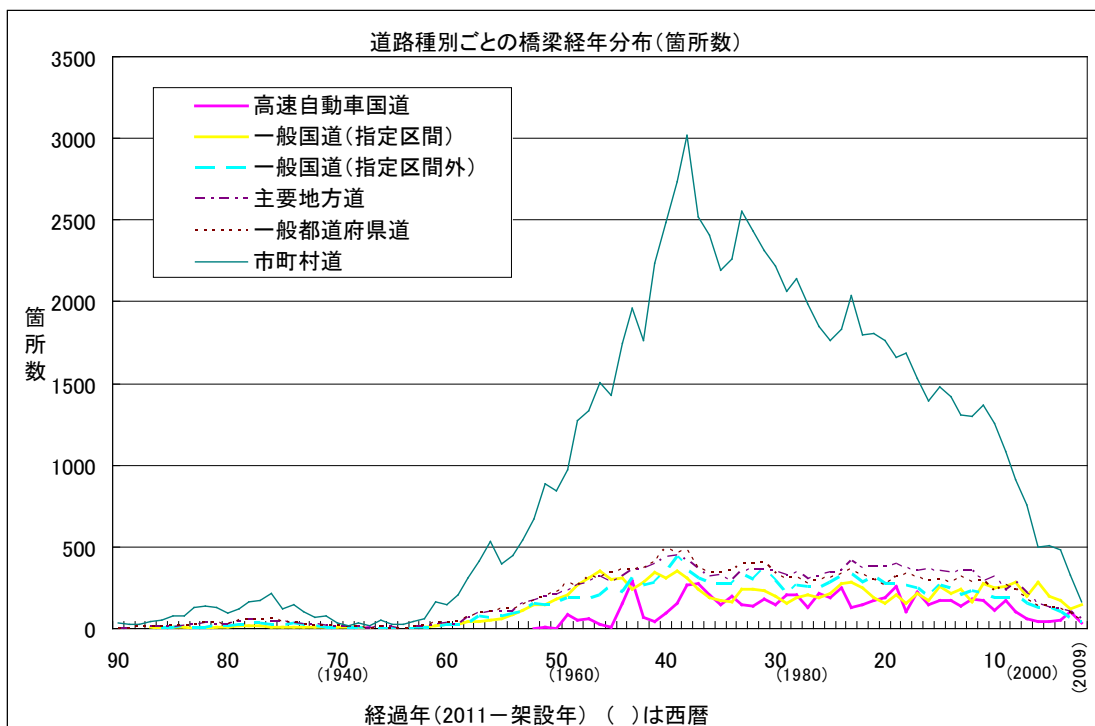
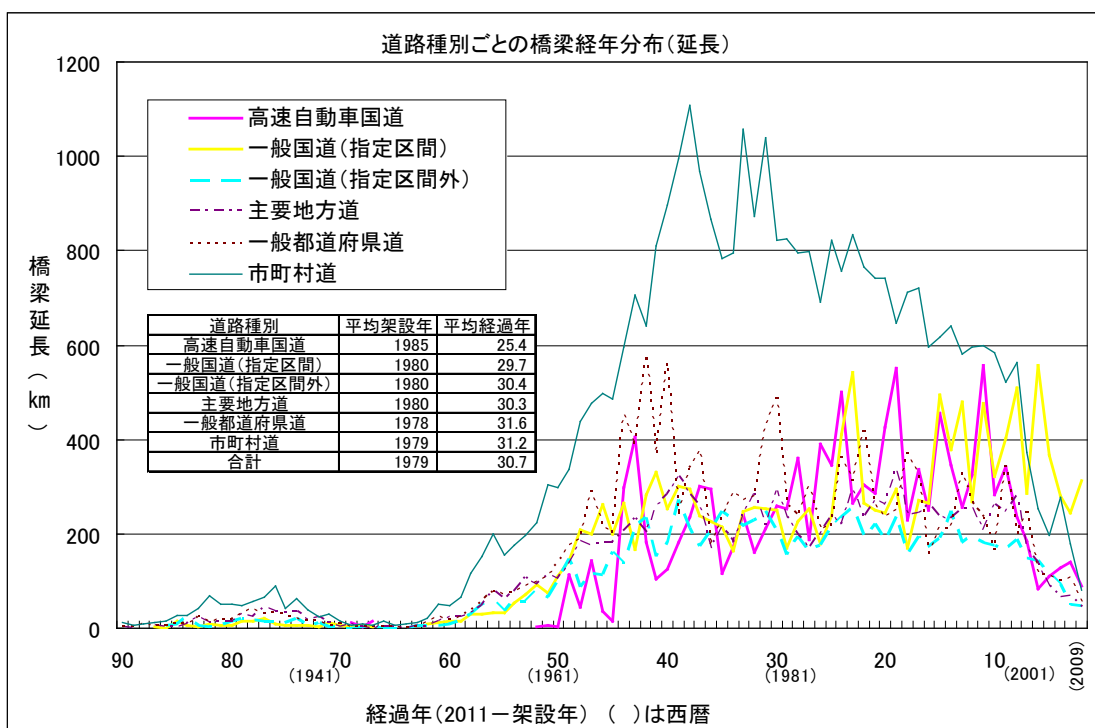
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H22. 4. 1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上のH22. 4. 1時点供用中の道路橋を対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「橋梁延長・橋梁数（棒グラフ）」からは除外（延長5km、170箇所）（但し、「橋梁延長累計・橋梁数累計」には計上）。
 5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長125km、3,559箇所）。
 6. 建設年が2010年の橋梁はグラフからは除外（延長16km、67箇所、データがH22. 4. 1時点のデータであり、2010年の情報が不完全であるため）。
 7. 高度経済成長期：1955年～1973年

橋梁数								
1920以前	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他	計
1920以前	24	43	7	83	7	3	3	170
1921	10	15	1	12	1	0	1	40
1922	3	16	1	8	1	2	0	31
1923	11	12	0	9	1	3	0	36
1924	16	26	4	6	1	5	1	59
1925	25	33	2	2	0	6	2	70
1926	32	60	4	10	1	6	2	117
1927	45	72	10	4	2	2	2	137
1928	67	100	8	11	2	9	0	197
1929	80	110	9	6	2	3	3	213
1930	58	132	9	1	4	5	0	209
1931	51	105	6	1	2	9	2	176
1932	74	156	13	6	3	4	3	259
1933	67	223	15	4	2	3	6	320
1934	43	247	22	1	1	9	2	325
1935	68	248	14	5	7	10	2	354
1936	38	190	7	1	4	5	2	247
1937	34	196	12	2	6	7	3	260
1938	21	146	8	2	3	1	3	184
1939	19	103	9	7	3	4	0	145
1940	22	79	8	2	5	2	3	121
1941	7	47	8	2	1	4	0	69
1942	10	33	2	1	0	2	1	49
1943	12	45	3	2	0	1	1	64
1944	7	14	6	0	2	3	3	35
1945	13	35	6	2	9	1	2	68
1946	6	18	3	4	2	0	1	34
1947	9	19	2	1	4	1	1	37
1948	14	27	6	1	3	2	5	58
1949	32	52	5	1	6	0	1	97
1950	67	94	8	5	13	5	3	205
1951	69	163	16	2	13	3	3	269
1952	76	215	24	2	9	6	4	336
1953	132	305	53	3	17	13	6	529
1954	174	429	80	2	25	9	11	730
1955	238	426	131	4	28	13	15	855
1956	200	370	156	0	13	13	8	760
1957	221	392	214	2	10	5	11	855
1958	233	494	292	2	11	19	9	1060
1959	356	552	359	2	16	27	10	1,322
1960	402	625	476	4	38	21	8	1,574
1961	427	588	539	2	26	27	13	1,622
1962	539	715	651	0	30	31	7	1,973
1963	691	728	794	0	39	49	7	2,305
1964	978	666	743	2	26	59	11	2,485
1965	1,167	639	826	4	33	55	7	2,731
1966	1,287	530	728	1	14	58	10	2,628
1967	1,691	521	790	1	18	74	6	3,101
1968	1,882	598	944	3	18	71	1	3,517
1969	1,837	385	771	2	18	93	13	3,119
1970	2,208	478	894	5	20	106	6	3,717
1971	2,437	473	1,107	3	24	85	29	4,158
1972	2,675	491	1,286	5	18	103	10	4,588
1973	2,737	588	1,421	2	19	106	4	4,857
1974	2,732	462	1,279	2	15	100	6	4,078
1975	2,004	417	1,222	1	24	79	2	3,746
1976	1,780	347	1,193	1	17	85	13	3,436
1977	1,716	399	1,328	2	22	71	8	3,546
1978	1,847	443	1,608	1	11	104	11	4,025
1979	1,706	409	1,645	0	16	90	9	3,875
1980	1,575	488	1,658	1	21	93	7	3,843
1981	1,361	380	1,669	0	14	110	4	3,538
1982	1,177	386	1,618	1	15	69	4	3,270
1983	1,260	345	1,749	1	22	72	10	3,459
1984	1,068	377	1,628	1	6	66	7	3,153
1985	1,062	401	1,580	0	13	65	6	3,127
1986	1,005	357	1,654	6	18	73	6	3,112
1987	1,020	440	1,789	0	14	86	8	3,367
1988	1,113	424	1,945	1	7	71	5	3,566
1989	960	367	1,759	1	13	70	8	3,178
1990	930	354	1,814	1	5	56	12	3,172
1991	895	357	1,700	0	12	57	6	3,027
1992	860	331	1,807	1	9	89	12	3,109
1993	797	333	1,713	0	15	49	8	2,915
1994	780	297	1,723	0	11	62	8	2,881
1995	709	274	1,530	0	6	41	6	2,566
1996	769	302	1,671	0	12	61	5	2,820
1997	765	285	1,537	0	11	73	6	2,677
1998	873	237	1,581	0	6	55	12	2,564
1999	674	225	1,535	0	14	53	15	2,521
2000	718	246	1,565	0	6	69	17	2,621
2001	667	183	1,429	1	8	57	4	2,349
2002	654	176	1,286	0	8	62	9	2,205
2003	554	153	1,235	0	9	54	13	2,018
2004	453	126	941	1	5	46	3	1,575
2005	380	86	741	0	3	33	3	1,246
2006	310	76	727	0	1	26	7	1,147
2007	285	83	615	1	6	38	12	1,040
2008	259	56	471	0	0	28	6	820
2009	146	35	279	1	0	9	15	485
2010	33	2	31	0	0	1	0	67
不明	1,029	1,039	1,313	23	70	65	20	3,559
								197,230

橋梁延長(km)								
1920以前	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他	計
1920以前	1.24	1.30	0.32	2.00	0.29	0.08	0.16	5.38
1921	0.49	0.45	0.03	0.33	0.03	0.00	0.16	1.49
1922	0.27	0.49	0.03	0.25	0.03	0.03	0.00	1.10
1923	1.00	0.36	0.00	0.33	0.04	0.05	0.00	1.78
1924	1.26	0.83	0.15	0.13	0.02	0.20	0.03	2.62
1925	1.63	0.99	0.07	0.06	0.00	0.12	0.04	2.90
1926	2.63	3.07	0.16	0.19	0.02	0.35	0.09	6.52
1927	2.58	2.78	1.90	0.08	0.07	0.09	0.09	7.60
1928	5.07	3.48	0.41	0.28	0.08	0.71	0.00	10.03
1929	4.22	4.85	0.26	0.11	0.63	0.44	0.06	10.57
1930	4.14	4.65	0.19	0.06	0.09	0.19	0.00	9.32
1931	4.66	4.70	0.14	0.02	0.15	0.39	0.13	10.20
1932	5.75	7.19	0.39	0.26	0.09	0.46	0.38	14.51
1933	6.11	8.72	0.56	0.08	0.03	0.14	0.23	15.87
1934	5.04	10.97	0.76	0.03	0.02	0.64	0.14	17.59
1935	4.44	11.92	0.45	0.28	0.27	0.72	0.04	18.12
1936	2.68	8.00	0.18	0.02	0.11	0.66	0.07	11.70
1937	3.61	8.52	0.79	0.08	0.14	1.21	0.07	14.42
1938	0.94	6.69	0.22	0.03	0.12	0.27	0.11	8.38
1939	1.32	5.01	0.58	0.18	0.06	0.72	0.00	7.97
1940	1.78	3.16	0.43	0.10	0.17	0.09	0.57	6.30
1941	0.50	1.91	0.25	0.05	0.02	0.63	0.00	3.35
1942	0.91	1.68	0.09	0.03	0.00	0.64	0.03	3.38
1943	0.86	1.71	0.08	0.04	0.00	0.07	0.03	2.79
1944	1.16	0.43	0.44	0.00	0.07	0.60	0.13	2.83
1945	0.37	0.88	0.14	0.03	0.26	0.02	0.24	1.95
1946	0.21	0.49	0.06	0.10	0.04	0.00	0.02	0.91
1947	0.35	0.57	0.03	0.04	0.12	0.02	0.19	1.31
1948	1.22	0.90	0.16	0.02	0.10	0.03	0.19	2.62
1949	2.89	1.37	0.34	0.02	0.17	0.00	0.03	4.92
1950	4.18	4.97	0.29	0.13	0.45	0.60	0.10	10.69
1951	4.24	5.80	0.52	0.04	0.43	0.18	0.08	11.28
1952	4.71	8.12	0.74	0.05	0.28	0.20	0.14	14.23
1953	7.93	10.94	2.03	0.07	0.70	1.99	0.44	24.09
1954	11.47	15.72	2.81	0.04	1.39	1.25	0.70	33.38
1955	19.64	16.10	6.21	0.07	0.83	0.98	0.59	44.41
1956	13.88	13.56	5.98	0.00	0.80	1.37	0.38	35.96
1957	18.01	14.44	10.20	0.04	0.55	0.38	0.66	44.29
1958	17.94	18.21	13.31	0.05	0.46	1.86	0.56	52.39
1959	22.57	17.45	16.04	0.06	0.56	1.58	0.56	58.77
1960	24.40	20.47	19.76	0.08	1.44	1.32	0.21	67.68
1961	27.63	19.01	24.61	0.03	0.94	1.92	0.82	74.95
1962	40.70	27.34	31.15	0.00	1.14	4.04	0.35	104.72
1963	46.98	25.29	36.91	0.00	1.12	5.09	0.19	115.58
1964	68.60	33.06	32.51	0.08	0.97	4.46	0.53	140.22
1965	67.31	23.45	35.09	0.07	1.14	2.84	0.18	130.08
1966	70.07	16.63	32.44	0.05	0.52	4.06	0.55	124.32
1967	113.77	27.72	40.05	0.02	0.48	12.86	0.19	195.08
1968	121.56	31.45	49.79	0.11	0.79	7.47	0.02	211.20
1969	142.57	12.37	45.02	0.04	0.76	10.52	1.17	212.45
1970	125.27	25.52	39.33	0.14	0.59	11.15	0.29	202.29
1971	153.78	16.94	49.56	0.06	1.00	7.58	1.41	230.33
1972	144.53	19.82	57.03	0.08	0.80	8.41	0.35	230.83
1973	151.32	23.54	63.92	0.06	0.51	7.53	0.22	247.09
1974	132.58	23.84	63.22	0.05	0.48	11.15	0.49	231.79
1975	111.06	19.09	55.58	0.02	0.83	7.16	0.44	194.17
1976	102.91	13.16	53.73	0.03	0.54	9.95	0.74	181.06
1977	102.37	17.01	57.36	0.03	0.86	5.38	0.38	183.39
1978	120.02	18.14	69.12	0.02	0.22	19.09	0.66	227.28
1979	110.90	16.48	68.08	0.00	0.43	12.11	0.53	208.54
1980	117.50	21.51	71.04	0.02	0.79	28.38		

② 橋梁（供用中）の経年分布（道路種別別）



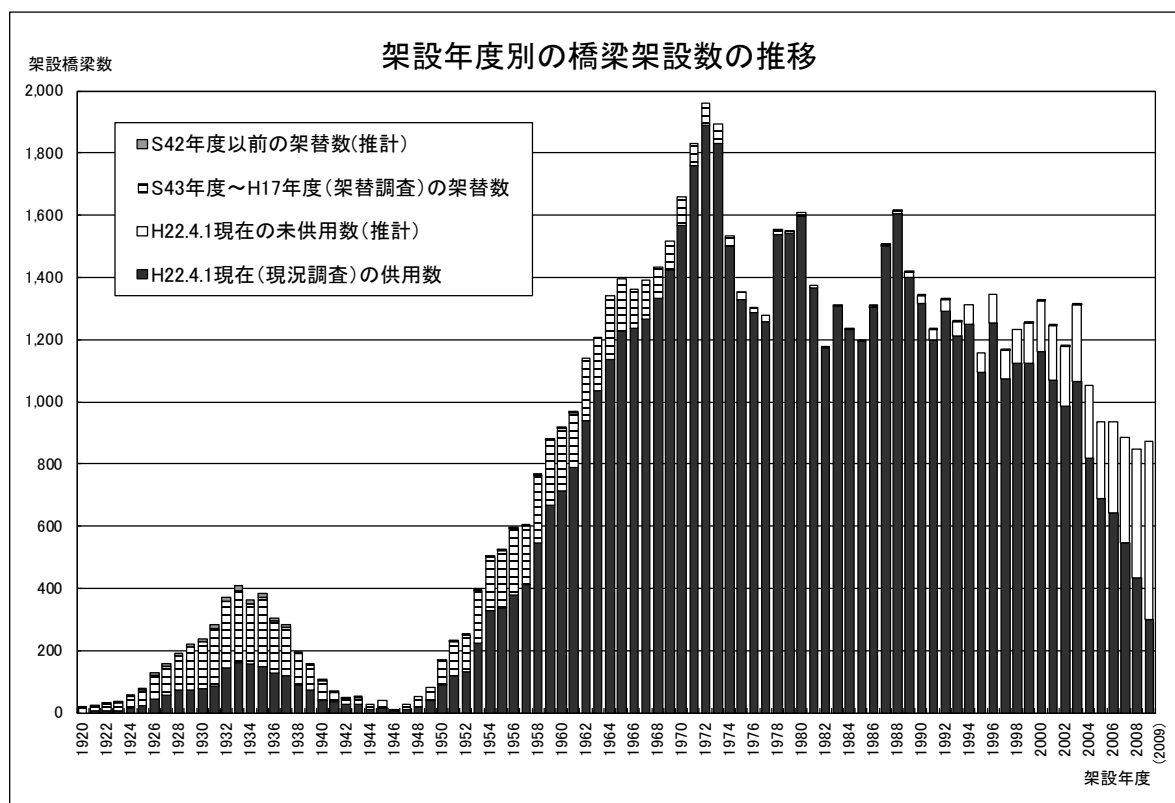
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H22.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上のH22.4.1時点供用中の道路橋を対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフからは除外（延長5km、170箇所）。
 5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長125km、3,559箇所）。
 6. 建設年が2010年の橋梁はグラフからは除外（延長16km、67箇所、データがH22.4.1時点のデータであり、2010年の情報が不完全であるため）。

橋梁の経年分布

架設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 (指定区間)		一般国道 (指定区間外)		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数
1920以前	5,382	170	0	0	88	3	299	9	475	10	357	9	4,163	139
1921	1,494	40	0	0	0	0	16	1	149	3	244	4	1,085	32
1922	1,100	31	0	0	54	1	0	0	52	2	321	4	673	24
1923	1,779	36	0	0	0	0	21	1	0	0	843	6	915	29
1924	2,615	59	0	0	407	6	0	0	566	5	541	5	1,101	43
1925	2,899	70	0	0	33	1	548	7	235	7	489	7	1,594	48
1926	6,519	117	0	0	1,472	10	919	5	433	9	919	14	2,776	79
1927	7,601	137	0	0	576	7	2,445	18	977	16	870	20	2,733	76
1928	10,033	197	0	0	405	4	655	12	2,333	27	2,487	29	4,153	125
1929	10,569	213	0	0	849	3	391	10	1,205	31	1,374	31	6,750	138
1930	9,321	209	0	0	686	8	493	14	1,511	22	1,683	33	4,948	132
1931	10,202	176	0	0	455	7	1,377	21	1,468	30	1,819	26	5,083	92
1932	14,505	259	0	0	1,501	16	2,227	26	2,857	46	3,127	54	4,793	117
1933	15,872	320	0	0	1,594	18	1,889	38	2,442	48	4,218	55	5,729	161
1934	17,594	325	0	0	1,939	15	1,479	31	4,532	54	2,985	50	6,659	175
1935	18,118	354	0	0	1,017	9	1,405	27	3,477	40	3,174	63	9,045	215
1936	11,704	247	0	0	476	9	1,189	27	3,242	40	2,651	47	4,146	124
1937	14,420	260	0	0	561	12	2,113	32	3,569	38	2,065	36	6,112	142
1938	8,381	184	0	0	681	6	728	22	1,642	26	1,581	30	3,749	100
1939	7,873	145	0	0	369	11	1,281	17	2,400	27	1,386	18	2,437	72
1940	6,296	121	0	0	1,214	8	412	6	1,258	15	559	14	2,853	78
1941	3,353	69	0	0	566	9	355	6	276	7	806	13	1,350	34
1942	3,380	49	1,249	5	199	5	111	5	882	10	382	7	557	17
1943	2,793	64	348	2	605	9	162	5	238	7	425	6	1,015	35
1944	2,827	35	1,474	10	248	3	298	2	63	2	183	2	561	16
1945	1,948	68	0	0	0	0	18	1	222	6	260	9	1,448	52
1946	909	34	0	0	0	0	27	1	152	5	168	3	562	25
1947	1,312	37	0	0	104	2	93	3	81	1	79	2	955	29
1948	2,621	58	0	0	0	0	562	4	472	7	304	8	1,283	39
1949	4,820	97	0	0	854	8	477	9	259	6	1,146	13	2,084	61
1950	10,686	255	0	0	1,172	16	457	14	1,589	22	2,432	38	5,036	165
1951	11,280	269	0	0	1,561	27	838	25	2,356	33	1,834	35	4,691	149
1952	14,227	336	0	0	1,460	26	1,553	24	2,265	30	2,374	46	6,575	210
1953	24,093	529	0	0	2,965	39	2,855	37	3,177	71	3,517	69	11,579	313
1954	33,378	730	0	0	2,926	43	4,930	76	4,630	97	5,574	98	15,318	416
1955	44,413	855	0	0	3,162	49	5,640	69	7,922	100	7,665	107	20,024	530
1956	35,964	760	0	0	3,190	62	3,628	78	6,346	105	7,175	119	15,625	396
1957	44,285	855	0	0	5,426	83	5,847	94	7,626	106	7,872	122	17,514	450
1958	52,391	1,060	0	0	7,248	115	5,726	112	10,813	152	8,986	142	19,618	539
1959	58,767	1,322	257	2	9,114	147	8,137	156	9,111	169	9,926	176	22,222	672
1960	67,677	1,574	603	5	7,535	145	6,556	142	11,446	201	11,125	196	30,412	885
1961	74,951	1,622	183	1	11,134	184	9,833	159	10,427	210	13,724	221	29,650	847
1962	104,721	1,973	11,213	90	14,355	209	14,461	192	13,288	228	17,641	285	33,763	969
1963	115,577	2,205	4,541	49	20,770	268	8,759	190	18,455	267	19,152	262	43,900	1,269
1964	140,218	2,485	14,361	64	19,843	310	11,523	181	17,583	280	29,297	321	47,611	1,329
1965	130,083	2,731	3,468	29	26,319	356	11,268	209	18,053	321	21,377	313	49,598	1,503
1966	124,315	2,628	1,519	9	19,874	305	16,168	257	18,027	295	20,162	342	48,565	1,430
1967	195,079	3,101	29,774	154	26,364	306	13,575	221	20,403	316	45,270	361	59,693	1,743
1968	211,197	3,517	40,507	296	16,823	243	21,366	307	23,224	352	38,637	359	70,640	1,960
1969	212,446	3,119	18,236	72	28,400	284	23,522	264	20,371	367	57,981	372	63,936	1,760
1970	202,293	3,717	10,526	43	32,956	347	15,238	281	25,648	397	36,952	413	80,973	2,236
1971	230,326	4,158	12,458	92	25,365	310	18,255	343	28,391	439	56,378	490	89,479	2,484
1972	230,825	4,588	18,191	157	30,200	349	26,992	436	32,054	445	23,812	464	94,576	2,737
1973	247,085	4,857	23,445	269	29,412	312	21,027	361	28,345	415	33,958	481	110,898	3,019
1974	231,792	4,078	30,171	275	23,760	244	17,402	306	25,835	365	37,812	368	96,812	2,520
1975	194,166	3,746	29,353	204	22,764	186	20,923	285	16,889	319	17,717	343	86,520	2,409
1976	181,056	3,436	11,742	143	21,456	168	24,811	271	21,407	323	23,247	341	78,393	2,190
1977	183,391	3,546	17,250	194	16,438	163	23,247	277	18,067	295	28,763	353	79,626	2,264
1978	227,279	4,025	24,154	150	24,646	238	21,757	333	23,808	355	27,235	396	105,679	2,553
1979	208,537	3,875	16,196	136	25,634	242	23,021	302	28,448	362	27,936	399	87,302	2,434
1980	239,868	3,843	21,130	177	25,269	232	24,630	359	21,958	358	42,893	401	103,988	2,316
1981	231,845	3,538	25,991	143	24,986	198	20,815	294	29,251	349	48,726	333	82,076	2,211
1982	189,908	3,270	25,409	209	17,057	151	15,401	217	23,417	323	26,163	304	82,461	2,066
1983	200,999	3,459	35,942	209	22,615	185	19,340	266	19,736	340	23,911	318	79,455	2,141
1984	187,303	3,153	18,716	132	25,326	206	16,301	254	17,090	301	30,144	276	79,726	1,984
1985	184,622	3,127	39,115	215	17,981	187	17,597	252	19,873	321	20,977	304	69,079	1,848
1986	207,562	3,112	34,626	185	23,923	217	21,479	286	23,769	344	21,686	313	82,079	1,767
1987	248,779	3,367	50,123	253	41,076	276	23,481	323	22,064	350	36,669	337	75,566	1,828
1988	250,540	3,566	26,628	131	54,160	285	25,633	335	29,534	412	31,188	364	83,397	2,039
1989	217,857	3,178	30,518	147	26,593	251	19,270	282	23,154	369	41,893	330	76,429	1,799
1990	203,512	3,172	28,505	169	25,090	190	22,178	324	27,480	379	26,200	301	74,059	1,809
1991	209,436	3,027	42,460	185	24,270	158	18,467	272	26,342	382	23,666	268	74,231	1,762
1992	232,328	3,109	55,230	259	29,552	208	23,881	273	33,936	394	25,080	319	64,649	1,656
1993	188,354	2,915	23,024	106	16,911	155	15,716	263	24,166	374	37,267	333	71,270	1,684
1994	208,821	2,881	33,522	222	27,074	213	19,209	247	24,512	350	32,411	320	72,093	1,529
1995	169,634	2,566	25,091	144	26,497	173	17,239	195	26,185	365	15,181	293	59,441	1,396
1996	220,530	2,820	45,509	170	49,418	262	19,069	264	23,537	349	21,303	298	61,694	1,477
1997	205,582	2,677	34,642	171	37,936	213	24,690	252	23,110	343	21,234	280	63,970	1,418
1998	208,202	2,564	25,728	138	47,867	241	18,133	206	25,284	356	23,086	317	58,104	1,306
1999	190,990	2,521	32,505	184	26,921	165	19,778	232	25,545	356	26,574	282	59,667	1,302
2000	225,391	2,621	55,535	175	47,669	274	18,021	217	20,808	295	23,481	294	59,877	1,366
2001	179,302	2,349	28,433	111	32,179	248	17,450	193	26,335	317	16,669	226	58,236	1,254
2002	202,524	2,205	34,286	173	40,187	258	16,844	187	24,789	234	34,457	270	51,961	1,083
2003	197,760	2,018	23,646	107	50,779	281	18,845	195	28,069	283	20,016	237	56,405	915
2004	141,216	1,575	18,462	61	28,718	199	15,011	159	17,078	215	24,573	180	37,194	761
2005	128,911	1,246	8,334	42	55,648	284	14,229	129	13,554	153	11,721	135	25,425	503
2006	98,759	1,147	11,083	41	36,559	196	11,262	139	8,952	125	11,165	136	19,7	

(9) 橋梁（架設数：推計値）の経年分布



○各橋梁数の集計方法

1. 未供用橋梁数の推計

推計方法：毎年の累計供用中橋梁数の前年に対する平均的な伸率を用いて推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

2. 架替済橋梁数

①調査結果（S43年度以降の架替済橋梁数）

出典：土研資料第2723号、平成元年1月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅰ）」
土研資料第2864号、平成2年3月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅱ）」
土研資料第3512号、平成9年10月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅲ）」
国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

②推計値（S42年度以前の架替済橋梁数）

推計方法：S43年度以降の（H18.4.1時点の供用中橋梁数＋未供用橋梁数）と架替調査結果をもとに推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

3. 供用中橋梁数

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H22.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

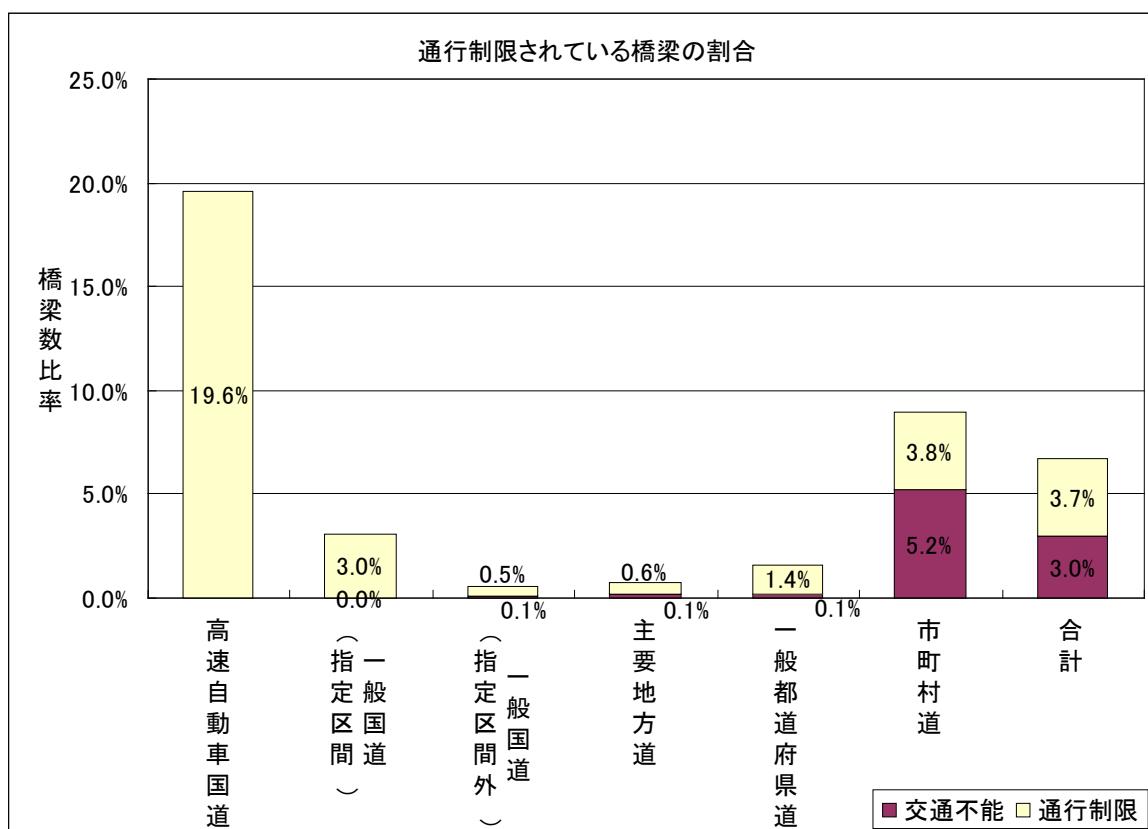
4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、グラフから除外。

架設年度別建設橋梁数

年度	H22.4.1現在 (現況調査) の供用数	H22.4.1現在 の未供用数 (推計)	S43年度～H17 年度(架替調査) の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数	年度	H22.4.1現在 (現況調査) の供用数	H22.4.1現在 の未供用数 (推計)	S43年度～H17 年度(架替調査) の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数
1920	1	0	12	1	14	1965	1,230	0	165	0	1,395
1921	8	0	10	1	19	1966	1,238	0	124	0	1,362
1922	6	0	20	2	28	1967	1,267	0	125	0	1,392
1923	6	0	25	2	33	1968	1,331	0	103	0	1,434
1924	15	0	38	3	56	1969	1,424	0	93	0	1,517
1925	21	0	51	4	76	1970	1,569	0	91	0	1,660
1926	43	0	78	6	127	1971	1,761	0	69	0	1,830
1927	57	0	92	7	156	1972	1,888	0	72	0	1,960
1928	72	0	110	8	190	1973	1,830	0	62	0	1,892
1929	74	0	136	9	219	1974	1,499	0	34	0	1,533
1930	79	0	148	10	237	1975	1,327	0	26	0	1,353
1931	85	0	185	11	281	1976	1,286	0	18	0	1,304
1932	146	0	212	13	371	1977	1,256	0	21	0	1,277
1933	161	0	232	14	407	1978	1,538	0	18	0	1,556
1934	157	0	193	11	361	1979	1,540	0	12	0	1,552
1935	149	0	222	12	383	1980	1,595	0	13	0	1,608
1936	127	0	168	9	304	1981	1,365	0	11	0	1,376
1937	121	0	153	7	281	1982	1,175	0	3	0	1,178
1938	88	0	102	5	195	1983	1,307	0	3	0	1,310
1939	74	0	79	3	156	1984	1,231	0	6	0	1,237
1940	41	0	62	2	105	1985	1,196	0	3	0	1,199
1941	37	0	29	1	67	1986	1,304	2	4	0	1,310
1942	27	0	17	1	45	1987	1,498	8	1	0	1,507
1943	28	0	20	1	49	1988	1,604	11	3	0	1,618
1944	10	0	16	0	26	1989	1,398	18	2	0	1,418
1945	16	0	24	0	40	1990	1,317	24	1	0	1,342
1946	6	0	6	0	12	1991	1,200	31	1	0	1,232
1947	9	0	20	0	29	1992	1,292	38	1	0	1,331
1948	20	0	33	0	53	1993	1,212	45	1	0	1,258
1949	39	0	42	0	81	1994	1,250	60	0	0	1,310
1950	89	0	76	1	166	1995	1,096	61	0	0	1,157
1951	121	0	107	1	229	1996	1,255	90	0	0	1,345
1952	130	0	120	1	251	1997	1,075	90	2	0	1,167
1953	222	0	169	1	392	1998	1,122	112	0	0	1,234
1954	328	0	174	1	503	1999	1,122	133	2	0	1,257
1955	338	0	185	1	524	2000	1,163	160	2	0	1,325
1956	379	0	211	1	591	2001	1,068	176	3	0	1,247
1957	414	0	185	1	600	2002	985	191	2	0	1,178
1958	544	0	219	1	764	2003	1,063	250	2	0	1,315
1959	666	0	210	1	877	2004	818	233	0	0	1,051
1960	712	0	204	1	917	2005	690	244	0	0	934
1961	789	0	176	1	966	2006	642	293	0	0	935
1962	941	0	201	0	1,142	2007	545	339	0	0	884
1963	1,034	0	173	0	1,207	2008	433	415	0	0	848
1964	1,137	0	204	0	1,341	2009	300	573	0	0	873
						合計	64,572	3,025	6,248	155	74,000

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。
 3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋(道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く)とする。
 4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、表から除外。

(10) 通行制限されている橋梁



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

通行制限されている橋梁(道路種別別)

(単位:箇所)

道路種別	箇所数	交通不能		通行制限		安全	
		箇所数	率	箇所数	率	箇所数	率
高速自動車国道	6,912	0	0.0	1,356	19.6	5,556	80.4
一般国道	25,693	15	0.1	435	1.7	25,243	98.2
指定区間	12,393	4	0.0	372	3.0	12,017	97.0
指定区間外	13,300	11	0.1	63	0.5	13,226	99.4
都道府県道	34,001	49	0.1	350	1.0	33,602	98.8
主要地方道	17,141	24	0.1	109	0.6	17,008	99.2
一般都道府県道	16,860	25	0.1	241	1.4	16,594	98.4
市町村道	90,835	4,713	5.2	3,452	3.8	82,670	91.0
一般道路計	150,529	4,777	3.2	4,237	2.8	141,515	94.0
合計	157,441	4,777	3.0	5,593	3.6	147,071	93.4

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

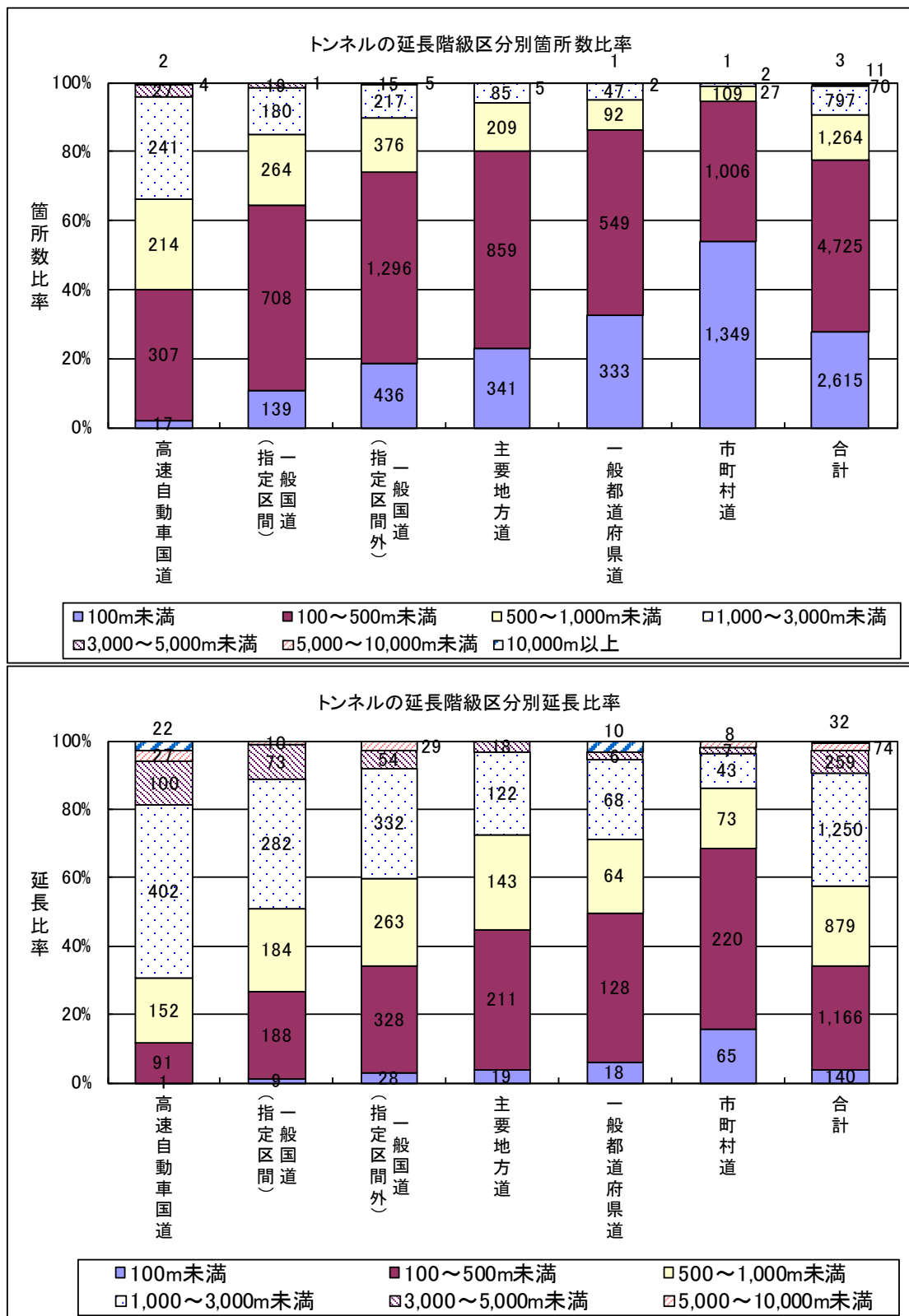
4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

(11) トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率

① トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表74-1

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

トンネルの延長階級区分別箇所数(道路種別別)

(単位:橋,%)

道路種別	合計 橋梁数	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率
高速自動車国道	812	17 2.1	307 37.8	214 26.4	241 29.7	27 3.3	4 0.5	2 0.2
一般国道	3,656	575 15.7	2,004 54.8	640 17.5	397 10.9	34 0.9	6 0.2	0 0.0
指定区間	1,311	139 10.6	708 54.0	264 20.1	180 13.7	19 1.4	1 0.1	0 0.0
指定区間外	2,345	436 18.6	1,296 55.3	376 16.0	217 9.3	15 0.6	5 0.2	0 0.0
都道府県道	2,523	674 26.7	1,408 55.8	301 11.9	132 5.2	7 0.3	0 0.0	1 0.0
主要地方道	1,499	341 22.7	859 57.3	209 13.9	85 5.7	5 0.3	0 0.0	0 0.0
一般都道府県道	1,024	333 32.5	549 53.6	92 9.0	47 4.6	2 0.2	0 0.0	1 0.1
市町村道	2,494	1,349 54.1	1,006 40.3	109 4.4	27 1.1	2 0.1	1 0.0	0 0.0
一般道路計	8,673	2,598 30.0	4,418 50.9	1,050 12.1	556 6.4	43 0.5	7 0.1	1 0.0
合計	9,485	2,615 27.6	4,725 49.8	1,264 13.3	797 8.4	70 0.7	11 0.1	3 0.0

トンネルの延長階級区分別延長(道路種別別)

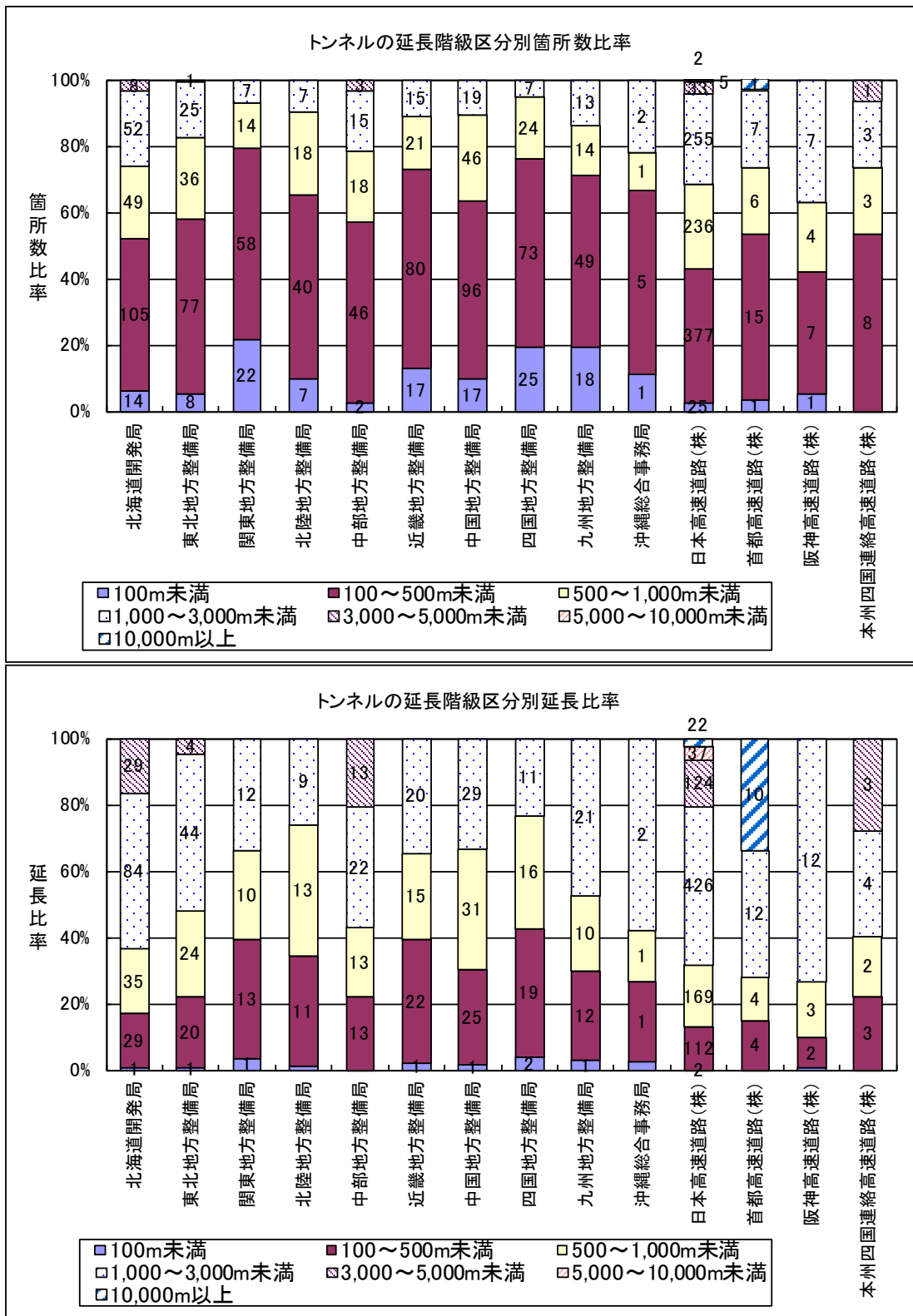
(単位:km,%)

道路種別	合計 延長	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	796.3	1.1 0.1	91.3 11.5	152.4 19.1	402.5 50.5	100.1 12.6	27.2 3.4	21.8 2.7
一般国道	1779.5	36.8 2.1	515.5 29.0	446.7 25.1	614.3 34.5	127.4 7.2	38.8 2.2	0.0 0.0
指定区間	745.4	9.1 1.2	188.0 25.2	183.6 24.6	282.0 37.8	73.2 9.8	9.5 1.3	0.0 0.0
指定区間外	1034.1	27.7 2.7	327.5 31.7	263.2 25.4	332.3 32.1	54.2 5.2	29.2 2.8	0.0 0.0
都道府県道	807.2	37.1 4.6	339.0 42.0	206.3 25.6	190.1 23.5	24.4 3.0	0.0 0.0	10.2 1.3
主要地方道	512.9	19.4 3.8	210.7 41.1	142.7 27.8	122.2 23.8	17.9 3.5	0.0 0.0	0.0 0.0
一般都道府県道	294.3	17.8 6.0	128.3 43.6	63.6 21.6	67.9 23.1	6.5 2.2	0.0 0.0	10.2 3.5
市町村道	415.7	64.7 15.6	219.7 52.8	73.4 17.7	42.9 10.3	6.9 1.7	8.1 1.9	0.0 0.0
一般道路計	3002.4	138.6 4.6	1074.2 35.8	726.5 24.2	847.3 28.2	158.7 5.3	46.8 1.6	10.2 0.3
合計	3798.7	139.7 3.7	1165.5 30.7	878.9 23.1	1249.8 32.9	258.8 6.8	74.0 1.9	32.0 0.8

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2011」表74-1

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

② トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H22.4.1時点）」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

トンネルの延長階級区分別箇所数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率
北海道開発局	228	14 6.1	105 46.1	49 21.5	52 22.8	8 3.5	0 0.0	0 0.0
東北地方整備局	147	8 5.4	77 52.4	36 24.5	25 17.0	1 0.7	0 0.0	0 0.0
関東地方整備局	101	22 21.8	58 57.4	14 13.9	7 6.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北陸地方整備局	72	7 9.7	40 55.6	18 25.0	7 9.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	84	2 2.4	46 54.8	18 21.4	15 17.9	3 3.6	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	133	17 12.8	80 60.2	21 15.8	15 11.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	178	17 9.6	96 53.9	46 25.8	19 10.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	129	25 19.4	73 56.6	24 18.6	7 5.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	94	18 19.1	49 52.1	14 14.9	13 13.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	9	1 11.1	5 55.6	1 11.1	2 22.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	933	25 2.7	377 40.4	236 25.3	255 27.3	33 3.5	5 0.5	2 0.2
首都高速道路(株)	30	1 3.3	15 50.0	6 20.0	7 23.3	0 0.0	0 0.0	1 3.3
阪神高速道路(株)	19	1 5.3	7 36.8	4 21.1	7 36.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	15	0 0.0	8 53.3	3 20.0	3 20.0	1 6.7	0 0.0	0 0.0
合計	2,172	158 7.3	1,036 47.7	490 22.6	434 20.0	46 2.1	5 0.2	3 0.1

トンネルの延長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

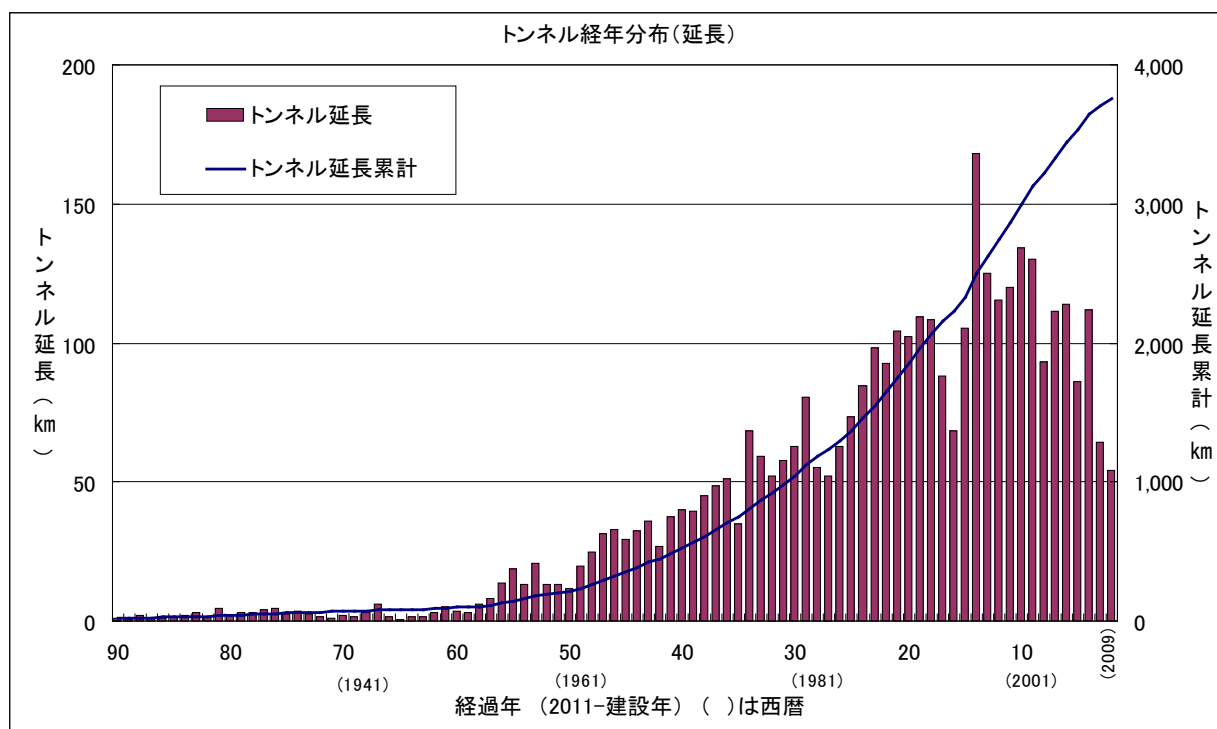
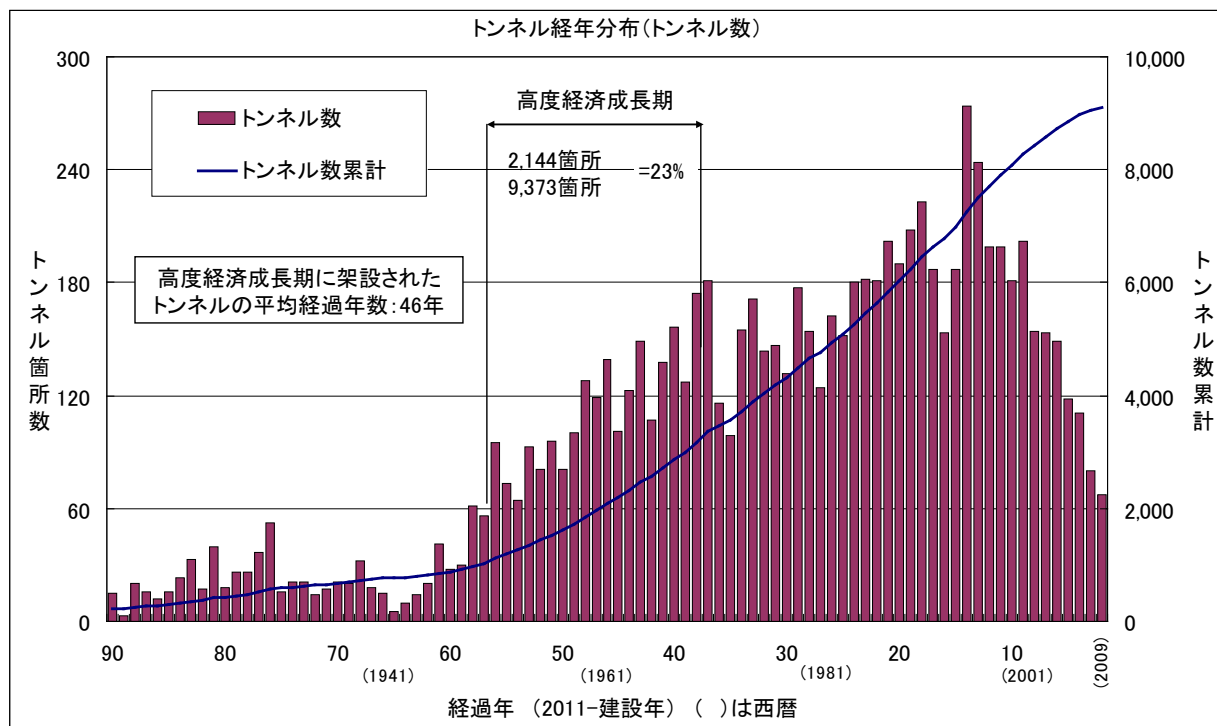
道路種別	合計 延長	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	177.9	0.9 0.5	29.3 16.4	34.7 19.5	83.8 47.1	29.2 16.4	0.0 0.0	0.0 0.0
東北地方整備局	93.1	0.6 0.7	19.9 21.4	24.2 26.0	43.9 47.1	4.5 4.8	0.0 0.0	0.0 0.0
関東地方整備局	35.3	1.2 3.3	12.6 35.8	9.6 27.1	11.9 33.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
北陸地方整備局	32.8	0.3 1.0	10.9 33.4	12.9 39.5	8.5 26.1	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	60.6	0.1 0.2	13.2 21.9	12.6 20.7	22.2 36.6	12.5 20.7	0.0 0.0	0.0 0.0
近畿地方整備局	58.3	1.1 2.0	21.8 37.3	15.3 26.2	20.2 34.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中国地方整備局	86.1	1.2 1.4	25.0 29.0	31.1 36.1	28.9 33.5	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	47.9	1.8 3.8	18.6 38.8	16.3 34.1	11.1 23.2	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	43.4	1.2 2.8	11.8 27.1	9.9 22.8	20.6 47.3	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
沖縄総合事務局	3.7	0.1 2.3	0.9 24.4	0.6 15.3	2.1 58.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	890.9	1.6 0.2	112.2 12.6	168.5 18.9	426.4 47.9	123.8 13.9	36.7 4.1	21.8 2.4
首都高速道路(株)	30.2	0.1 0.3	4.4 14.5	4.0 13.2	11.5 38.2	0.0 0.0	0.0 0.0	10.2 33.8
阪神高速道路(株)	16.5	0.1 0.5	1.5 9.1	2.8 17.0	12.1 73.4	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	11.8	0.0 0.0	2.6 22.1	2.2 18.2	3.8 31.8	3.3 27.8	0.0 0.0	0.0 0.0
合計	1,588.6	10.3 0.7	284.7 17.9	344.6 21.7	707.0 44.5	173.3 10.9	36.7 2.3	32.0 2.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル(H22.4.1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。
2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(12) トンネルの経年分布

① トンネルの経年分布（全種別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H22.4.1時点）」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長23km、251箇所）。
 3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長20km、217箇所）。
 4. 建設年が2010年のトンネルはグラフからは除外（延長5km、9箇所、データがH22.4.1時点のデータであり、2010年の情報が不完全であるため）。
 5. 高度経済成長期：1955年～1973年

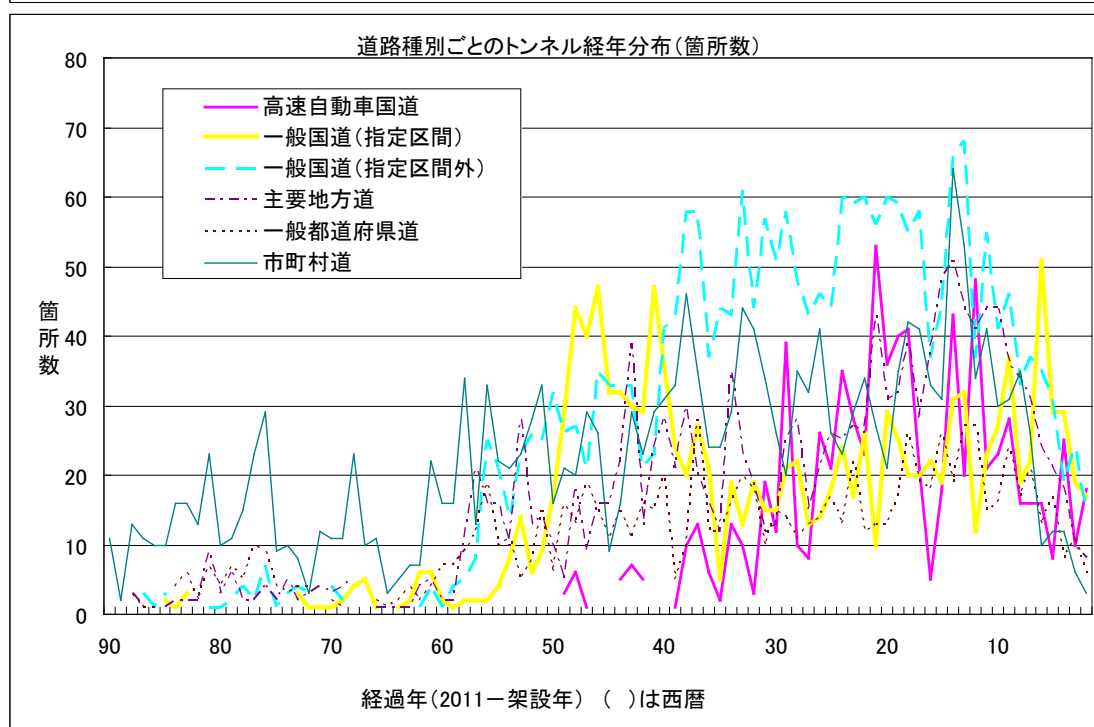
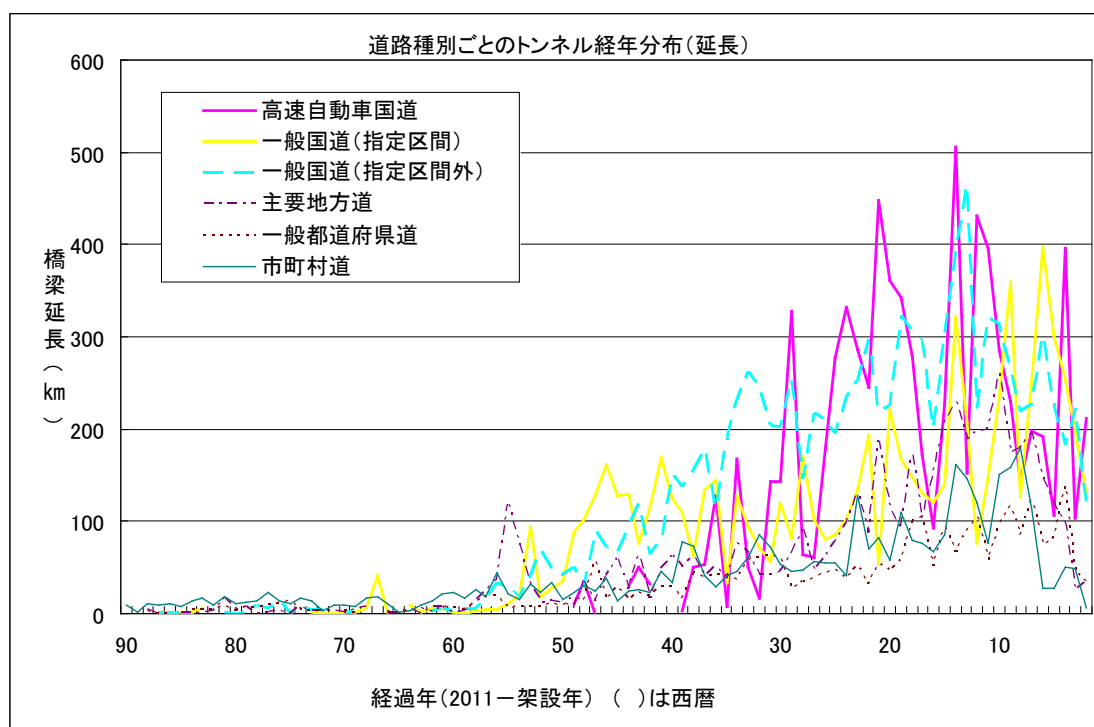
トンネルの経年分布

建設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 (指定区間)		一般国道 (指定区間外)		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数
1920以前	20,450	217	0	0	0	0	1,455	9	2,114	20	3,163	29	13,718	159
1921	1,183	15	0	0	0	0	0	0	134	2	70	2	979	11
1922	396	3	0	0	0	0	180	1	0	0	0	0	216	2
1923	1,990	20	0	0	75	1	0	0	478	3	373	3	1,064	13
1924	1,146	16	0	0	0	0	182	3	11	1	15	1	938	11
1925	1,245	12	0	0	0	0	114	1	0	0	13	1	1,118	10
1926	1,328	16	0	0	215	2	191	3	169	1	0	0	753	10
1927	1,980	23	0	0	89	1	0	0	93	2	449	4	1,349	16
1928	2,941	33	0	0	565	3	163	6	40	2	497	6	1,676	16
1929	1,597	17	0	0	0	0	0	0	336	2	409	2	852	13
1930	4,524	40	0	0	0	0	124	1	1,632	9	895	7	1,873	23
1931	1,778	18	0	0	0	0	58	1	434	3	258	4	1,028	10
1932	2,809	26	0	0	0	0	132	2	753	6	717	7	1,207	11
1933	2,989	26	0	0	0	0	943	4	42	2	666	5	1,338	15
1934	3,957	37	0	0	0	0	597	2	95	2	949	10	2,316	23
1935	4,678	52	0	0	587	3	1,323	7	275	4	1,064	9	1,429	29
1936	2,670	16	0	0	0	0	41	1	59	2	1,443	4	1,127	9
1937	3,711	21	0	0	0	0	872	3	767	5	459	3	1,613	10
1938	2,607	21	0	0	219	3	497	4	276	2	313	4	1,302	8
1939	1,378	14	0	0	37	1	414	3	325	3	352	4	250	3
1940	1,253	17	0	0	69	1	0	0	283	4	0	0	901	12
1941	1,840	21	0	0	130	1	322	4	124	3	284	2	980	11
1942	1,712	20	0	0	145	2	183	2	515	4	95	1	774	11
1943	3,073	32	0	0	672	4	0	0	793	5	0	0	1,608	23
1944	6,262	18	0	0	4,089	5	407	3	0	0	0	0	1,766	10
1945	1,754	15	0	0	127	1	0	0	187	1	308	2	1,132	11
1946	343	5	0	0	0	0	0	0	104	1	17	1	222	3
1947	1,768	10	0	0	860	1	24	1	466	1	79	2	339	5
1948	1,690	14	0	0	196	2	0	0	40	1	548	4	906	7
1949	3,208	20	0	0	607	6	300	1	732	4	130	2	1,439	7
1950	4,967	41	0	0	619	6	680	4	754	5	795	4	2,119	22
1951	3,390	28	0	0	217	2	238	1	192	2	534	7	2,209	16
1952	3,004	30	0	0	35	1	642	4	254	2	474	7	1,599	16
1953	5,829	61	0	0	357	2	554	5	1,166	11	1,165	9	2,587	34
1954	8,100	56	0	0	443	2	1,571	8	2,542	21	1,790	12	1,754	13
1955	13,676	95	0	0	418	2	3,301	25	3,605	16	1,981	19	4,371	33
1956	18,650	73	0	0	1,034	4	2,963	21	11,913	16	672	10	2,068	22
1957	13,268	64	0	0	1,916	8	1,667	14	7,400	10	754	11	1,531	21
1958	20,729	93	0	0	9,498	14	4,041	23	3,272	28	749	5	3,169	23
1959	12,994	81	0	0	1,871	6	6,853	26	1,279	13	733	8	2,258	28
1960	13,283	96	0	0	2,702	9	4,728	25	1,410	14	1,030	15	3,413	33
1961	11,489	81	0	0	3,571	17	4,297	32	1,247	10	845	6	1,529	16
1962	19,518	100	1,062	3	8,816	29	4,982	26	535	5	1,886	16	2,237	21
1963	24,883	128	3,525	6	10,174	44	2,931	27	3,530	18	1,437	13	3,086	20
1964	31,394	119	40	1	12,820	40	8,964	21	1,354	9	5,736	19	2,480	29
1965	32,693	139	0	0	16,114	47	7,208	35	4,065	16	1,561	15	3,745	26
1966	29,489	101	0	0	12,820	32	6,585	33	5,866	16	2,874	11	1,344	9
1967	32,222	123	3,032	5	12,977	32	9,559	33	2,721	22	1,522	15	2,411	16
1968	35,854	149	5,057	7	7,618	30	11,917	33	6,464	39	2,225	11	2,573	29
1969	26,771	107	3,164	5	11,357	29	6,350	21	1,656	13	2,030	16	2,214	23
1970	37,287	138	0	0	16,921	47	8,132	23	4,920	24	2,819	15	4,495	29
1971	40,088	156	0	0	12,511	36	15,073	41	6,274	28	2,867	20	3,363	31
1972	39,262	127	292	1	10,894	24	13,700	43	4,988	21	1,659	5	7,729	33
1973	45,092	174	5,075	10	6,312	20	15,588	58	6,297	30	4,478	10	7,342	46
1974	48,520	181	5,277	13	13,378	27	17,782	58	4,056	20	3,921	28	4,106	35
1975	51,018	116	12,766	6	14,491	21	11,392	37	5,222	16	4,326	12	2,821	24
1976	35,146	99	702	2	3,275	5	19,216	44	3,776	12	4,139	12	4,038	24
1977	68,355	155	16,714	13	12,750	19	23,108	43	7,547	35	3,880	16	4,556	29
1978	59,084	171	5,053	10	9,492	13	26,223	61	6,529	23	5,741	20	6,046	44
1979	52,397	144	1,699	3	7,166	19	24,642	44	4,302	19	6,045	18	8,543	41
1980	57,815	147	14,386	19	5,595	15	20,343	57	4,200	12	6,203	10	7,088	34
1981	62,597	132	14,327	12	12,082	15	20,194	51	4,575	13	6,040	15	5,379	26
1982	80,257	177	32,721	39	8,297	21	25,386	58	6,475	25	2,764	14	4,614	20
1983	55,426	154	6,347	10	16,986	22	14,568	48	9,169	28	3,562	11	4,794	35
1984	51,984	124	6,017	8	10,139	13	21,748	43	4,667	15	3,837	13	5,576	32
1985	62,880	162	17,837	26	8,138	14	20,863	46	6,049	21	4,486	14	5,507	41
1986	73,588	152	27,722	21	8,476	18	19,458	44	7,780	26	4,740	17	5,412	26
1987	84,439	180	33,168	35	10,127	24	23,498	60	9,773	25	3,815	13	4,058	23
1988	98,330	182	28,617	28	13,462	17	25,250	59	13,045	27	5,133	22	12,823	29
1989	92,416	181	24,475	23	19,292	26	29,688	60	8,816	26	3,189	12	6,956	34
1990	104,525	202	44,830	53	5,384	10	21,947	56	18,706	43	5,491	13	8,167	27
1991	102,490	190	36,063	36	22,133	29	22,568	60	11,231	31	4,636	13	5,859	21
1992	109,187	208	34,235	40	16,738	25	32,293	59	9,189	32	5,778	17	10,954	35
1993	108,426	223	27,940	41	14,750	20	30,613	55	17,282	39	9,983	26	7,858	42
1994	88,228	187	17,199	21	13,058	20	29,543	58	10,296	28	10,491	19	7,641	41
1995	68,527	153	9,243	5	11,960	22	20,142	37	15,198	38	5,211	18	6,773	33
1996	105,405	187	22,634	18	14,014	19	30,242	45	20,654	48	9,367	26	8,494	31
1997	168,070	274	50,547	43	32,182	31	39,498	66	22,973	51	6,763	19	16,107	64
1998	124,926	244	15,164	20	20,696	32	46,444	68	18,945	44	9,024	27	14,653	53
1999	115,352	199	43,151	48	7,598	12	22,249	37	19,807	41	10,500	27	12,047	34
2000	119,816	199	39,585	21	14,833	23	32,070	55	19,893	44	5,858	15	7,577	41
2001	134,242	181	28,486	23	23,616	27	31,346	41	26,099	44	9,558	16	15,137	30
2002	130,150	202	23,061	28	35,901	37	26,159	46	17,584	36	11,676	24	15,769	31
2003	93,300	154	14,307	16	12,674	19	21,860	33	17,937	34	8,603	17	17,919	35
2004	111,224	153	19,859	16	25,179	22	22,644	37	19,681	31	12,403	21	11,458	26
2005	113,743	149	19,193	16	39,724	51	30,118	35	14,544	24	7,487	13	2,677	10
2006	86,270	118	10,648	8	30,057	29	22,569	31	11,908	21	8,278	17	2,810	12
2007	111,985	111	39,584	25	25,419	29	18,326	19	9,812	18	13,831	8	5,013	12
2008	64,278	80	10,430	10	19,797	19	22,273	24	2,527	10	4,434	11	4,817	6
2009	54,061	67	21,110	18	13,166	17	12,138	15	3,519	8	3,479	6	649	3
2010	5,019	9	0	0	986	3	2,019	3	0	0	853	2	1,161	1
不明	23,303	251	0	0	1,716	6	2,356	6	626	5	1,670	19	16,935	215
合計	3,788,771	9,373	796,344	812	745,424	1,311	1,033,822	2,343	509,373	1,497	293,177	1,019	410,631	2,391

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H22. 4. 1時点)」

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計 (長い方を集計)。

② トンネルの経年分布（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H22. 4. 1時点)」

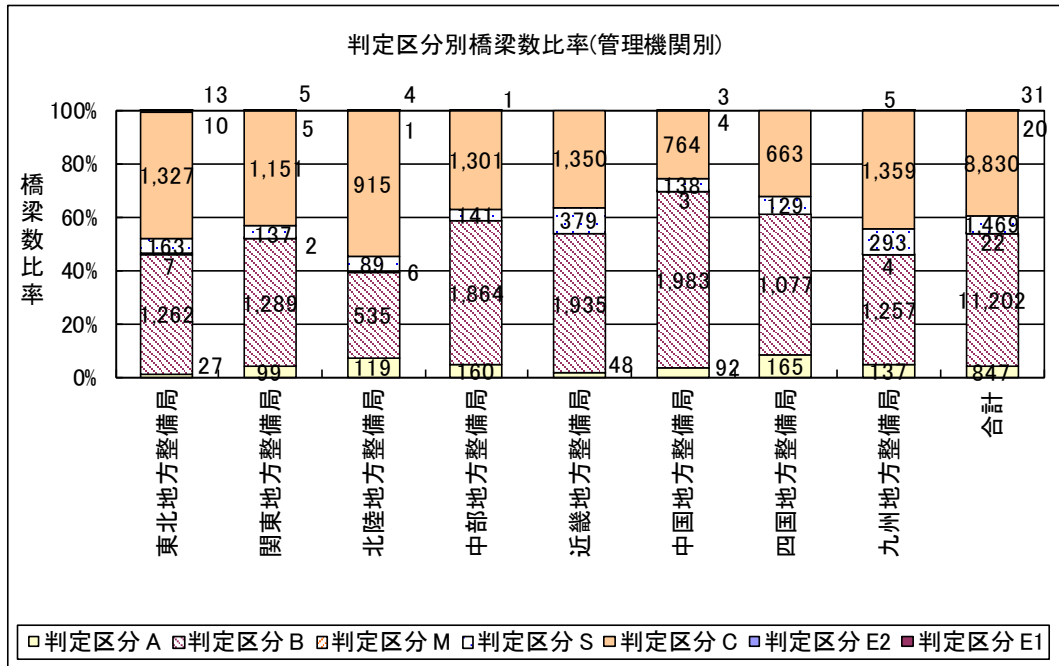
- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長23km、251箇所）。
3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長20km、217箇所）。
4. 建設年が2010年のトンネルはグラフからは除外（延長5km、9箇所、データがH22. 4. 1時点のデータであり、2010年の情報が不完全であるため）。

データは、H23-48 頁参照

2. どのような状態のストックを抱えているか

(1) 橋梁の対策区分の判定区分比率

① 橋梁の対策区分の判定区分比率（管理機関別）



出典：橋梁管理カルテ (H23.4時点) のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

◆国総研資料第488号、第545号、第645号からの推移

(箇所)

橋梁管理カルテ	A	B	M	S	C	E2	E1	合計
H19.4現在	1,375 (9.1%)	7,380 (48.8%)	25 (0.2%)	924 (6.1%)	5,329 (35.2%)	35 (0.2%)	59 (0.4%)	15,127 (100.0%)
H20.4現在	1,250 (6.7%)	9,267 (49.7%)	27 (0.1%)	1,263 (6.8%)	6,720 (36.1%)	44 (0.2%)	62 (0.3%)	18,633 (100.0%)
H21.4現在	1,005 (4.9%)	9,955 (48.3%)	22 (0.1%)	1,569 (7.6%)	7,997 (38.8%)	34 (0.2%)	44 (0.2%)	20,626 (100.0%)
H22.4現在	913 (4.2%)	10,390 (48.1%)	24 (0.1%)	1,570 (7.3%)	8,639 (40.0%)	21 (0.1%)	36 (0.2%)	21,593 (100.0%)
H23.4現在	847 (3.8%)	11,202 (50.0%)	22 (0.1%)	1,469 (6.6%)	8,830 (39.4%)	20 (0.1%)	31 (0.1%)	22,421 (100.0%)

- ・ 概ね、全橋梁の点検が完了。
- ・ なお、最新点検が行われた橋梁は、最新点検の結果に更新。
- ・ これらの結果、全体的な判定区分比率に大きな変化は認められない。

判定区分別橋梁数比率(管理機関別)

(箇所)

管理機関別	判定区分							合計
	A	B	M	S	C	E2	E1	
東北地方整備局	27	1,262	7	163	1,327	10	13	2,809
関東地方整備局	99	1,289	2	137	1,151	5	5	2,688
北陸地方整備局	119	535	6	89	915	1	4	1,669
中部地方整備局	160	1,864		141	1,301		1	3,467
近畿地方整備局	48	1,935		379	1,350			3,712
中国地方整備局	92	1,983	3	138	764	4	3	2,987
四国地方整備局	165	1,077		129	663			2,034
九州地方整備局	137	1,257	4	293	1,359		5	3,055
合計	847	11,202	22	1,469	8,830	20	31	22,421

出典：橋梁管理カルテ(H23.4時点)のデータ

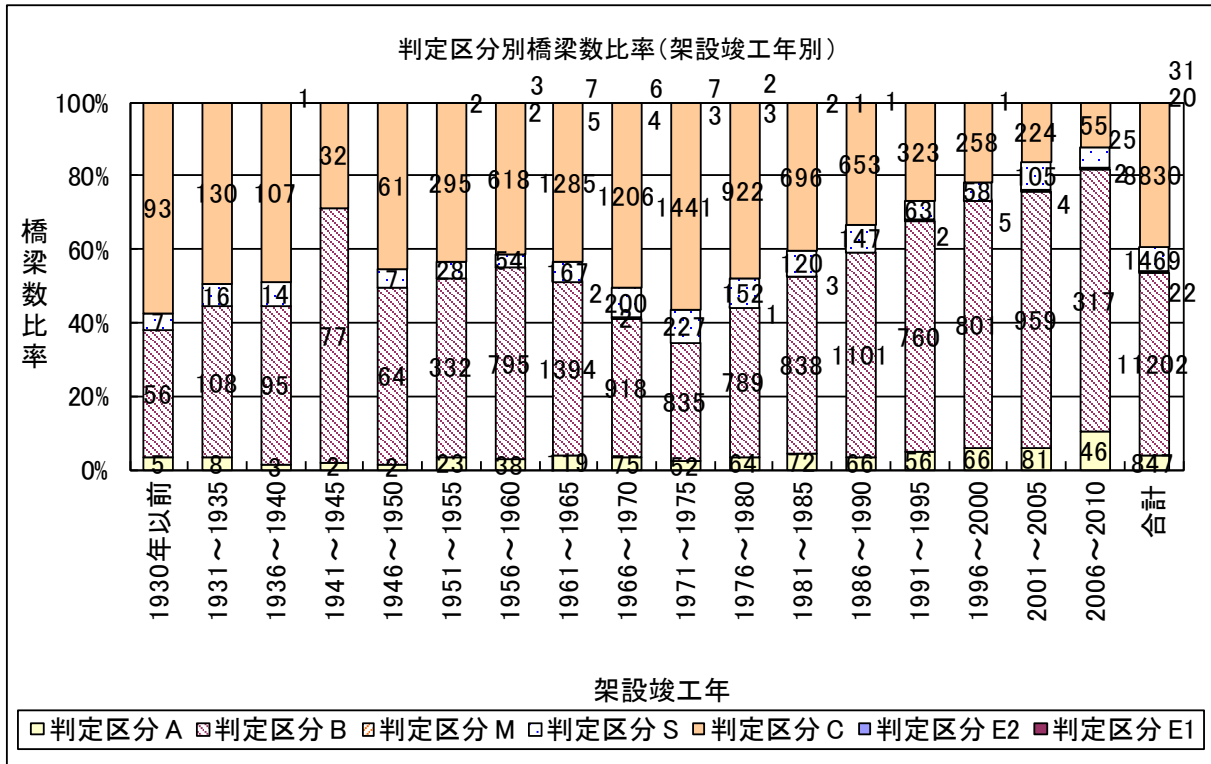
(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

② 橋梁の対策区分の判定区分比率（架設竣工年別）



出典：橋梁管理カルテ(H23.4時点)のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

判定区分別橋梁数比率(架設竣工年別)

(箇所)

架設竣工年	判定区分							合計
	A	B	M	S	C	E2	E1	
1930年以前	5	56		7	93			161
1931～1935	8	108		16	130			262
1936～1940	3	95		14	107	1		220
1941～1945	2	77			32			111
1946～1950	2	64		7	61			134
1951～1955	23	332		28	295		2	680
1956～1960	38	795		54	618	2	3	1,510
1961～1965	119	1,394	2	167	1,285	5	7	2,979
1966～1970	75	918	2	200	1,206	4	6	2,411
1971～1975	52	835		227	1,441	3	7	2,565
1976～1980	64	789	1	152	922	3	2	1,933
1981～1985	72	838	3	120	696		2	1,731
1986～1990	66	1,101		147	653	1	1	1,969
1991～1995	56	760	2	63	323			1,204
1996～2000	66	801	5	58	258	1		1,189
2001～2005	81	959	4	105	224			1,373
2006～2010	46	317	2	25	55			445
不明	69	963	1	79	431		1	1,544
合計	847	11,202	22	1,469	8,830	20	31	22,421

出典：橋梁管理カルテ(H23.4時点)のデータ

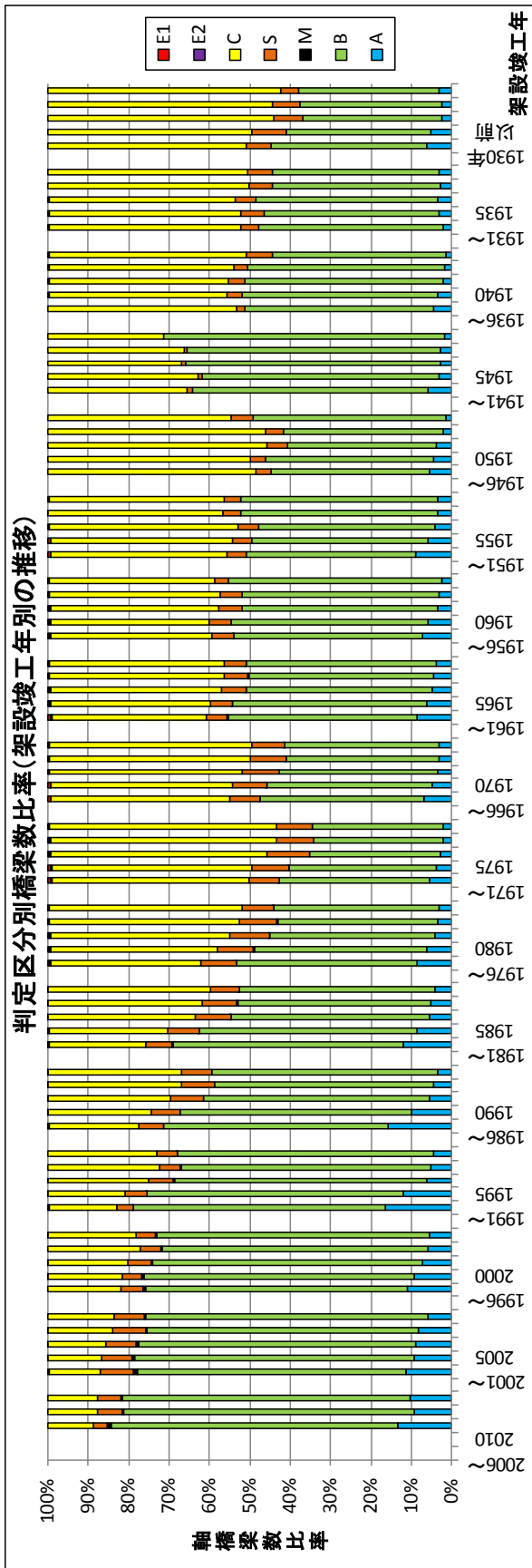
(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

③ 橋梁の対策区分の判定区分比率（架設竣工年別の推移）



注：各年代の棒グラフは、左から、H19.4、H20.4、H21.4、H22.4、H23.4時点における値を示す。

出典：橋梁管理カルテ（H19.4～H23.4時点）のデータ

（注）次頁参照

判定区別橋梁数比率(架設竣工年別)

架設竣工年	時点	判定区分							合計
		A	B	M	S	C	E2	E1	
2006~2010	H19.4								
	H20.4								
	H21.4	12	63	1	3	10			89
	H22.4	23	180	1	15	31			250
	H23.4	46	317	2	25	55			445
2001~2005	H19.4	51	294	4	36	57	1		443
	H20.4	70	518	5	56	98	1		748
	H21.4	93	705	4	79	146	1		1,028
	H22.4	100	818	4	98	194	1		1,215
	H23.4	81	959	4	105	224			1,373
1996~2000	H19.4	79	468	4	40	130			721
	H20.4	88	646	4	49	175	1		963
	H21.4	81	742	4	65	219	1		1,112
	H22.4	69	762	3	61	263			1,158
	H23.4	66	801	5	58	258	1		1,189
1991~1995	H19.4	144	549	1	35	148	2		879
	H20.4	129	677	2	55	204	2		1,069
	H21.4	74	744	2	73	295	2		1,190
	H22.4	62	758	2	65	337			1,224
	H23.4	56	760	2	63	323			1,204
1986~1990	H19.4	207	723		81	289	3	1	1,304
	H20.4	160	926		117	412	2	1	1,618
	H21.4	103	1,015		147	550		2	1,817
	H22.4	84	1,029		150	625		2	1,890
	H23.4	66	1,101		147	653	1	1	1,969
1981~1985	H19.4	138	651	3	74	273	1	2	1,142
	H20.4	120	740	3	107	407	1	2	1,380
	H21.4	92	788	2	142	585		2	1,611
	H22.4	87	814	3	145	651		1	1,701
	H23.4	72	838	3	120	696		2	1,731
1976~1980	H19.4	118	622	1	124	518	7	3	1,393
	H20.4	103	708	1	150	681	8	5	1,656
	H21.4	79	751	1	182	820	7	4	1,844
	H22.4	67	772	2	178	917	3	3	1,942
	H23.4	64	789	1	152	922	3	2	1,933
1971~1975	H19.4	100	688	1	139	899	7	14	1,848
	H20.4	82	813	1	203	1,092	13	13	2,217
	H21.4	70	792		259	1,306	9	10	2,446
	H22.4	56	814		243	1,430	4	10	2,557
	H23.4	52	835		227	1,441	3	7	2,565
1966~1970	H19.4	128	770		141	841	4	11	1,898
	H20.4	115	931	3	195	1,026	5	15	2,290
	H21.4	86	926		216	1,136	3	6	2,373
	H22.4	72	910	2	209	1,194	3	6	2,396
	H23.4	75	918	2	200	1,206	4	6	2,411
1961~1965	H19.4	197	1,085	6	119	892	6	15	2,320
	H20.4	174	1,334	6	145	1,103	7	15	2,784
	H21.4	145	1,321	6	173	1,223	6	12	2,886
	H22.4	135	1,324	5	176	1,252	6	8	2,906
	H23.4	119	1,394	2	167	1,285	5	7	2,979
1956~1960	H19.4	85	540	1	61	461	3	6	1,157
	H20.4	81	682		75	548	3	5	1,394
	H21.4	52	703		82	605	4	4	1,450
	H22.4	48	718		80	618	3	4	1,471
	H23.4	38	795		54	618	2	3	1,510
1951~1955	H19.4	53	245		27	255		5	585
	H20.4	38	282		31	289		5	645
	H21.4	27	293		33	314		2	669
	H22.4	24	327		30	291		1	673
	H23.4	23	332		28	295		2	680
1946~1950	H19.4	6	42		4	55			107
	H20.4	6	54		5	65			130
	H21.4	5	49		7	72			133
	H22.4	3	53		6	72			134
	H23.4	2	64		7	61			134
1941~1945	H19.4	5	49		1	29			84
	H20.4	3	57		1	36			97
	H21.4	3	65		1	34			103
	H22.4	3	65		1	35			104
	H23.4	2	77			32			111
1936~1940	H19.4	8	83		4	83			178
	H20.4	8	105		8	96	1		218
	H21.4	5	108		9	98	1		221
	H22.4	4	108		8	101	1		222
	H23.4	3	95		14	107	1		220
1931~1935	H19.4	4	92		9	95		1	201
	H20.4	7	101		13	110		1	232
	H21.4	9	113		13	116		1	252
	H22.4	7	108		15	129			259
	H23.4	8	108		16	130			262
1930年以前	H19.4	9	55		9	70			143
	H20.4	8	57		13	80			158
	H21.4	4	57		12	93			166
	H22.4	4	58		11	92			165
	H23.4	5	56		7	93			161
不明	H19.4	43	424	1	20	234	1	1	724
	H20.4	58	636	2	40	298			1,034
	H21.4	65	720	2	73	375		1	1,236
	H22.4	65	772	2	79	407		1	1,326
	H23.4	69	963	1	79	431		1	1,544
合計	H19.4	1,375	7,380	25	924	5,329	35	59	15,127
	H20.4	1,250	9,267	27	1,263	6,720	44	62	18,633
	H21.4	1,005	9,955	22	1,569	7,997	34	44	20,626
	H22.4	913	10,390	24	1,570	8,639	21	36	21,593
	H23.4	847	11,202	22	1,469	8,830	20	31	22,421

出典：橋梁管理カルテ(H19.4~H23.4時点)のデータ

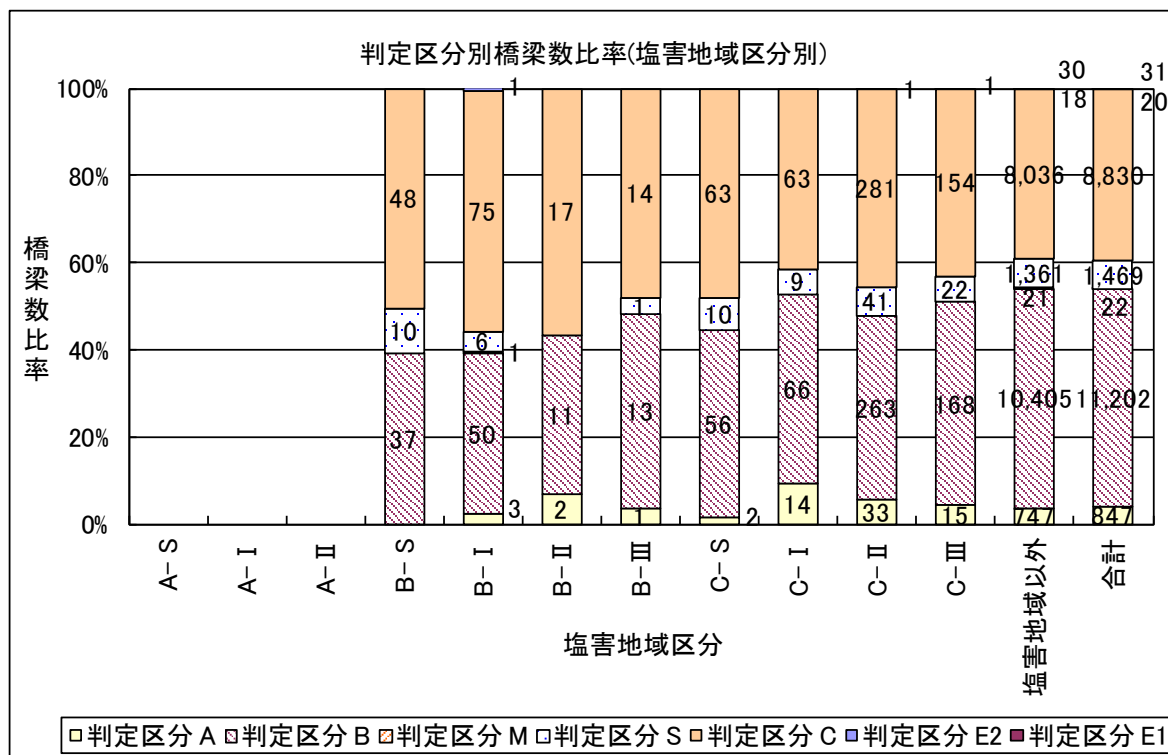
(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和63年7月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

④ 橋梁の対策区分の判定区分比率（塩害地域区分別）



出典：橋梁管理カルテ (H23. 4 時点) のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m 以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

4. 塩害地域区分、塩害対策区分は下表に示す区分で集計（道路橋示方書（Ⅲコンクリート橋編）より）。

塩害地域区分および塩害対策区分

地域区分	地域	海岸線からの距離	塩害の影響度合いと対策区分	
			対策区分	影響度合い
A	沖縄県	海上部及び海岸線から 100m まで	S	影響が激しい
		100m を超えて 300m まで	I	影響を受ける
		上記以外の範囲	II	
B	表-5.2.3 に示す地域	海上部及び海岸線から 100m まで	S	影響が激しい
		100m を超えて 300m まで	I	影響を受ける
		300m を超えて 500m まで	II	
		500m を超えて 700m まで	III	
C	上記以外の地域	海上部及び海岸線から 20m まで	S	影響が激しい
		20m を超えて 50m まで	I	影響を受ける
		50m を超えて 100m まで	II	
		100m を超えて 200m まで	III	

北海道のうち、宗谷総合振興局の稚内市・猿払村・豊富町・礼文町・利尻町・利尻富士町・幌延町、留萌振興局、石狩振興局、後志総合振興局、檜山振興局、渡島総合振興局の松前町・八雲町（旧熊石町の地区に限る。）
 青森県のうち、今別町、外ヶ浜町（東津軽郡）、北津軽郡、西津軽郡、五所川原市（旧市浦村の地区に限る。）、むつ市（旧脇野沢村の地区に限る。）、つがる市、大間町、佐井村
 秋田県、山形県、新潟県、富山県、石川県、福井県

判定区分別橋梁数比率(塩害地域区分別)

(箇所)

塩害地域区分	判定区分							合計
	A	B	M	S	C	E2	E1	
A-S								0
A-I								0
A-II								0
B-S		37		10	48			95
B-I	3	50	1	6	75	1		136
B-II	2	11			17			30
B-III	1	13		1	14			29
C-S	2	56		10	63			131
C-I	14	66		9	63			152
C-II	33	263		41	281	1		619
C-III	15	168		22	154		1	360
塩害地域以外	747	10,405	21	1,361	8,036	18	30	20,618
不明	30	133	0	9	79	0	0	251
合計	847	11,202	22	1,469	8,830	20	31	22,421

出典：橋梁管理カルテ(H23.4時点)のデータ

- (注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。
2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。
4. 塩害地域区分、塩害対策区分は下表に示す区分で集計(道路橋示方書(Ⅲコンクリート橋編)より)。

塩害地域区分および塩害対策区分

地域区分	地域	海岸線からの距離	塩害の影響度合いと対策区分	
			対策区分	影響度合い
A	沖縄県	海上部及び海岸線から 100m まで	S	影響が激しい
		100m を超えて 300m まで	I	影響を受ける
		上記以外の範囲	II	
B	表-5.2.3 に示す地域	海上部及び海岸線から 100m まで	S	影響が激しい
		100m を超えて 300m まで	I	影響を受ける
		300m を超えて 500m まで	II	
		500m を超えて 700m まで	III	
C	上記以外の地域	海上部及び海岸線から 20m まで	S	影響が激しい
		20m を超えて 50m まで	I	影響を受ける
		50m を超えて 100m まで	II	
		100m を超えて 200m まで	III	

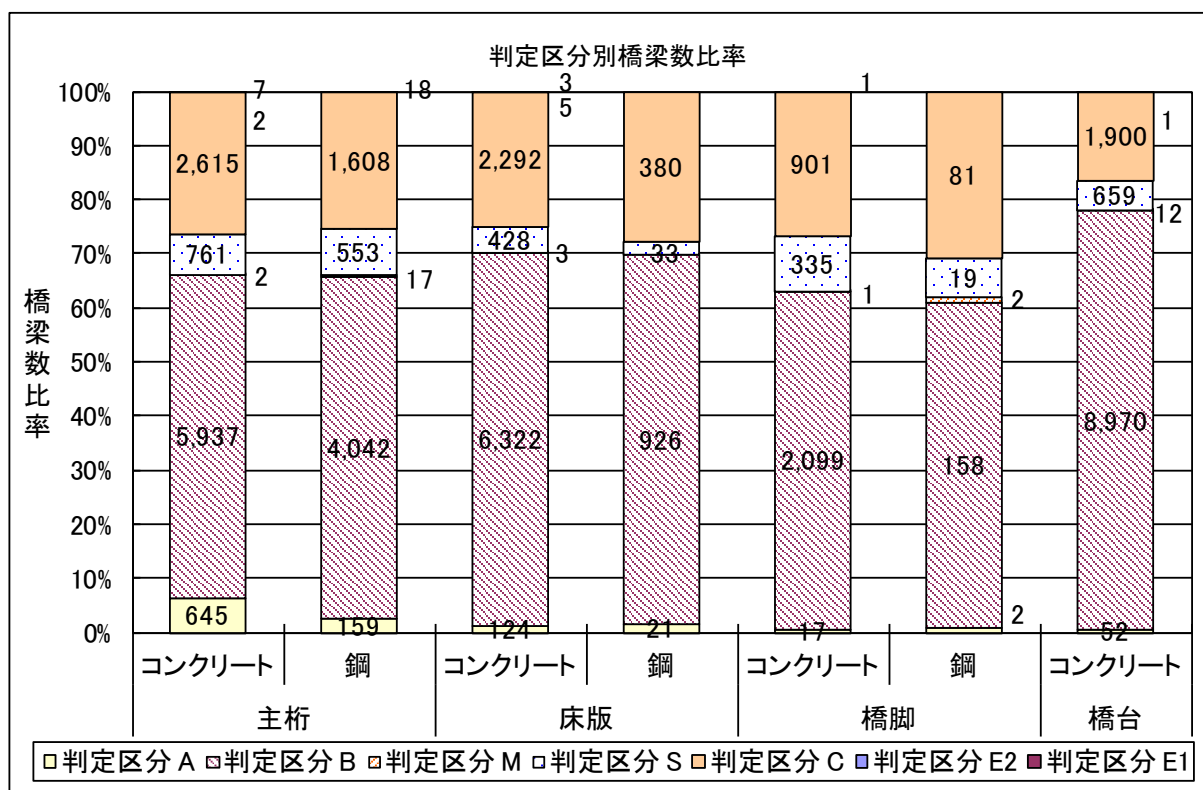


北海道のうち、宗谷総合振興局の稚内市・猿払村・豊富町・礼文町・利尻町・利尻富士町・幌延町、留萌振興局、石狩振興局、後志総合振興局、檜山振興局、渡島総合振興局の松前町・八雲町(旧熊石町の地区に限る。)

青森県のうち、今別町、外ヶ浜町(東津軽郡)、北津軽郡、西津軽郡、五所川原市(旧市浦村の地区に限る。)、むつ市(旧脇野沢村の地区に限る。)、つがる市、大間町、佐井村

秋田県、山形県、新潟県、富山県、石川県、福井県

⑤ 橋梁の対策区分の判定区分比率（部材別）



出典：橋梁管理カルテ (H23. 4 時点) のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 部材内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

橋脚は、柱部・壁部、梁部、隅角部・接合部の判定区分のうち、最も悪い判定のものを、橋台は胸壁、豎壁、翼壁の判定区分のうち、最も悪い判定のものを当該部材の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

対策判定区分別橋梁数比率(部材別)

(箇所)

部位	材料	対策判定区分							合計
		A	B	M	S	C	E2	E1	
主桁	コンクリート	645	5,937	2	761	2,615	2	7	9,969
	鋼	159	4,042	17	553	1,608		18	6,397
床版	コンクリート	124	6,322	3	428	2,292	5	3	9,177
	鋼	21	926		33	380			1,360
橋脚	コンクリート	17	2,099	1	335	901		1	3,354
	鋼	2	158	2	19	81			262
橋台	コンクリート	52	8,970	12	659	1,900	1		11,594

出典：橋梁管理カルテ(H23.4時点)のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 部材内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

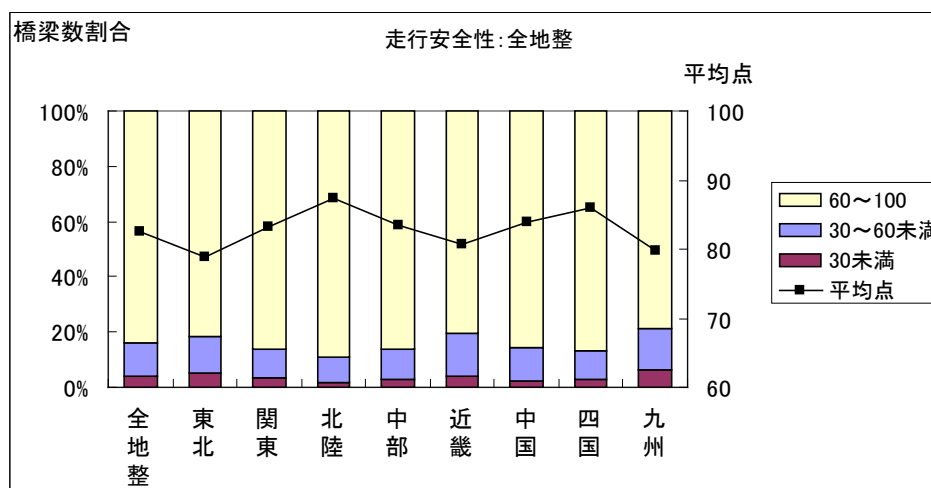
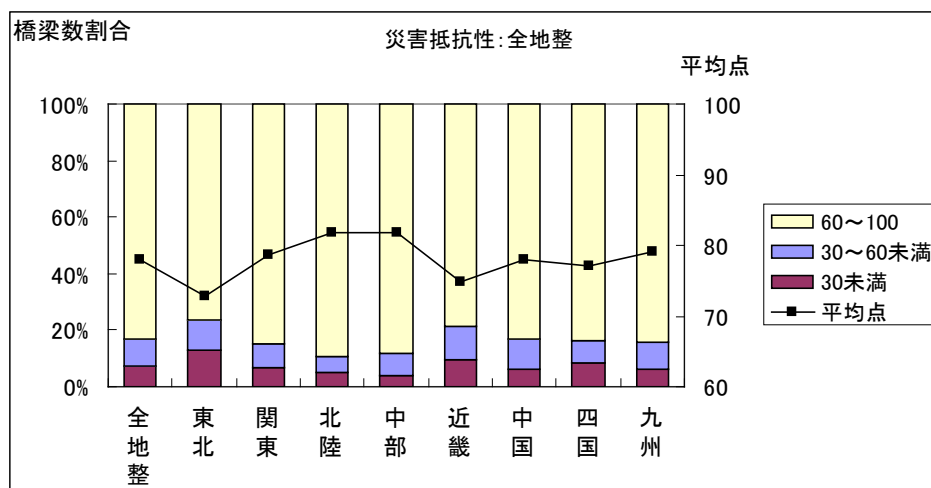
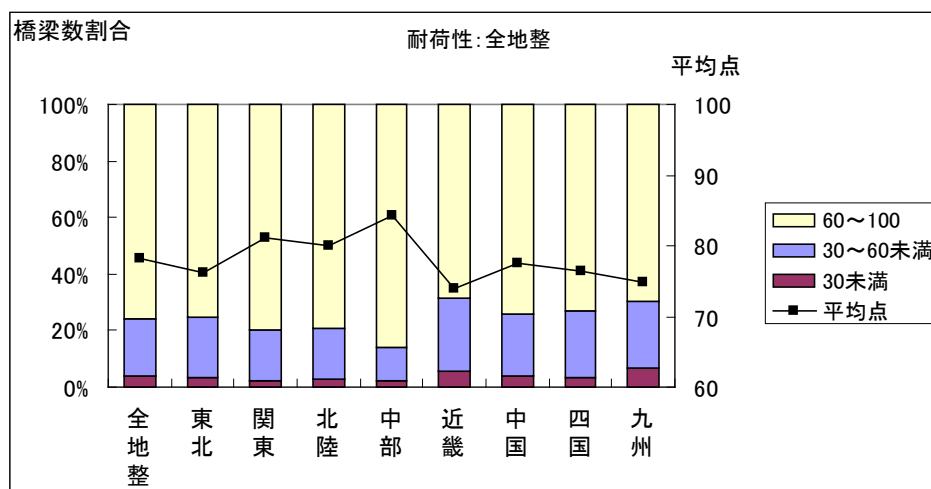
橋脚は、柱部・壁部、梁部、隅角部・接合部の判定区分のうち、最も悪い判定のものを、橋台は胸壁、豎壁、翼壁の判定区分のうち、最も悪い判定のものを当該部材の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

(2) 道路橋の総合評価指標

① 管理機関別



出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第488号「平成19年度道路構造物に関する基本データ集」の付録参照。

◆国総研資料第488号、第545号、第645号からの推移は、次頁

1. 耐荷性 (橋)

	30未満	30～60未満	60～100	合計	平均点
全地整	839	4,468	16,634	21,941	78.2
東北	93	637	2,203	2,933	76.3
関東	63	480	2,141	2,684	81.0
北陸	43	308	1,334	1,685	79.9
中部	82	437	3,155	3,674	84.3
近畿	172	748	2,025	2,945	73.9
中国	109	666	2,198	2,973	77.6
四国	71	473	1,469	2,013	76.5
九州	206	719	2,109	3,034	74.9

2. 災害抵抗性 (橋)

	30未満	30～60未満	60～100	合計	平均点
全地整	1,584	2,053	18,304	21,941	78.0
東北	374	321	2,238	2,933	72.9
関東	180	227	2,277	2,684	78.7
北陸	85	94	1,506	1,685	81.8
中部	141	286	3,247	3,674	81.9
近畿	275	346	2,324	2,945	74.9
中国	179	329	2,465	2,973	78.1
四国	169	158	1,686	2,013	77.0
九州	181	292	2,561	3,034	79.1

3. 走行安全性 (橋)

	30未満	30～60未満	60～100	合計	平均点
全地整	839	2,680	18,422	21,941	82.5
東北	160	375	2,398	2,933	78.8
関東	95	273	2,316	2,684	83.2
北陸	27	156	1,502	1,685	87.3
中部	113	392	3,169	3,674	83.5
近畿	125	458	2,362	2,945	80.6
中国	73	360	2,540	2,973	83.8
四国	58	205	1,750	2,013	85.9
九州	188	461	2,385	3,034	79.9

出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

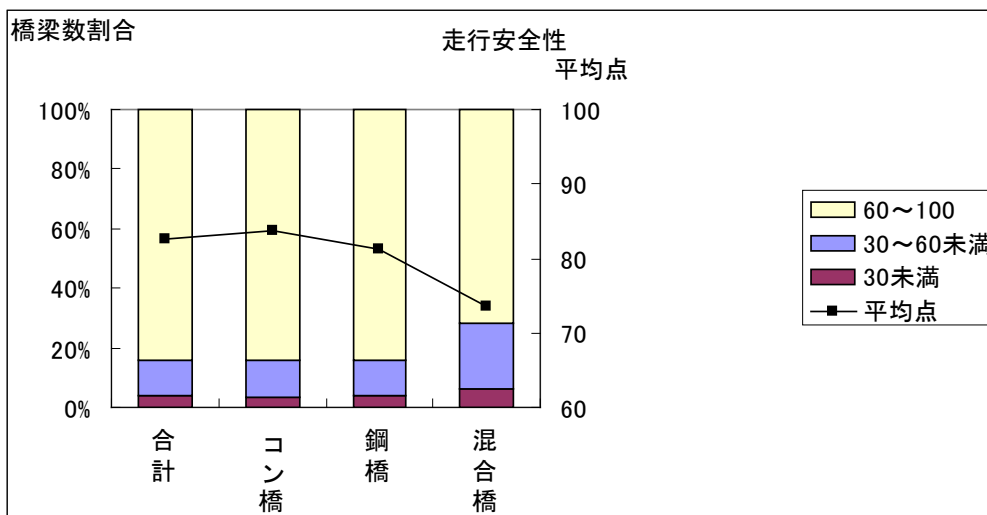
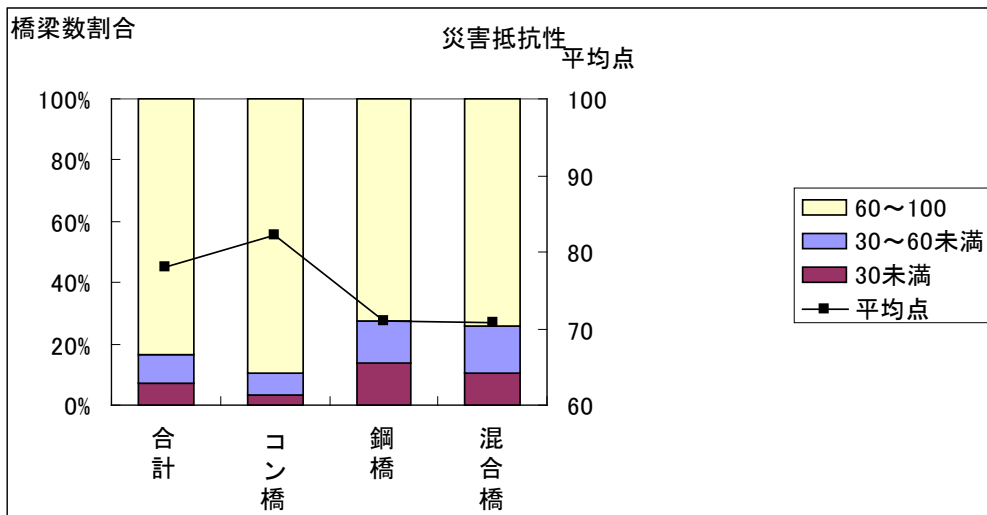
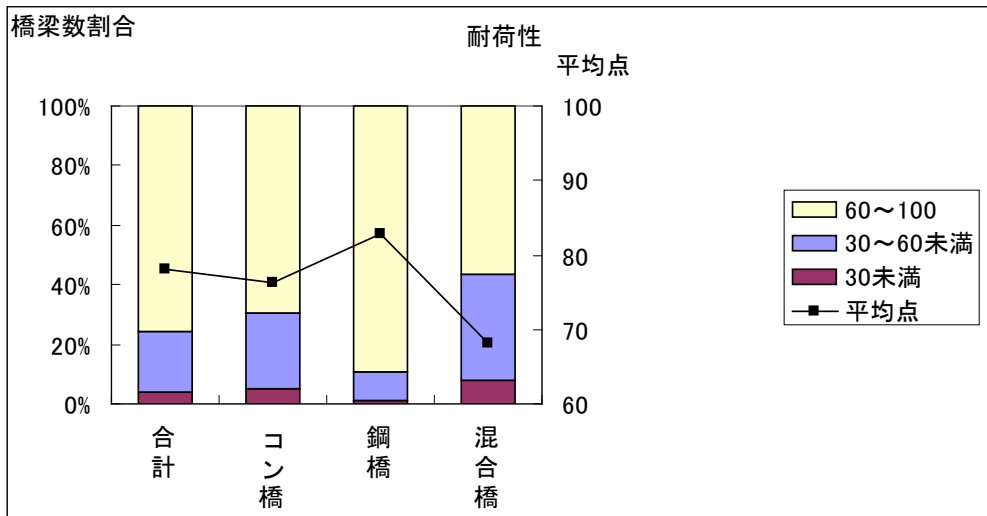
算出方法は、国総研資料第488号「平成19年度道路構造物に関する基本データ集」の付録参照。

◆国総研資料第488号、第545号、第645号からの推移

直轄	耐荷性				災害抵抗性				走行安全性				計
	30未満	30～60	60～100	平均点	30未満	30～60	60～100	平均点	30未満	30～60	60～100	平均点	
H19	614	2,958	12,077	78.2	1,053	1,575	13,021	77.7	833	2,414	12,402	79.5	15,649
	2.8%	18.9%	77.2%	—	6.7%	10.1%	83.2%	—	5.3%	15.4%	79.3%	—	—
H20	615	3,499	14,228	78.9	1,249	1,727	15,366	78.2	803	2,670	14,869	81.2	18,342
	3.4%	19.1%	77.6%	—	6.8%	9.4%	83.8%	—	4.4%	14.6%	81.1%	—	—
H21	780	3,944	15,503	78.4	1,500	1,923	16,804	77.9	899	3,068	16,260	81.1	20,227
	3.9%	19.5%	76.6%	—	7.4%	9.5%	83.1%	—	4.4%	15.2%	80.4%	—	—
H22	831	4,211	16,186	78.3	1,575	2,007	17,646	77.9	879	2,940	17,409	81.8	21,228
	3.9%	19.8%	76.2%	—	7.4%	9.5%	83.1%	—	4.1%	13.8%	82.0%	—	—
H23	839	4,468	16,634	78.2	1,584	2,053	18,304	78.0	839	2,680	18,442	82.5	21,941
	3.8%	20.4%	75.8%	—	7.2%	9.4%	83.4%	—	3.8%	12.2%	84.0%	—	—

- ・概ね、全橋梁の点検が完了
- ・なお、最新点検が行われた橋梁は、最新点検の結果に更新。
- ・これらの結果、全体的な比率に大きな変化は認められない。
- ・ただし、走行安全性にわずかではあるものの指標値の向上が認められる。

② 上部工使用材料別



出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第 488 号「平成 19 年度道路構造物に関する基本データ集」の付録参照。

1. 耐荷性 (橋)

	30未満	30～60未満	60～100	合計	平均点
合計	839	4,468	16,602	21,909	78.2
コン橋	680	3,457	9,549	13,686	76.2
鋼橋	93	720	6,586	7,399	82.8
混合橋	66	291	467	824	68.2

2. 災害抵抗性 (橋)

	30未満	30～60未満	60～100	合計	平均点
合計	1,584	2,053	18,272	21,909	78.0
コン橋	485	925	12,276	13,686	82.2
鋼橋	1,012	1,002	5,385	7,399	70.9
混合橋	87	126	611	824	70.7

3. 走行安全性 (橋)

	30未満	30～60未満	60～100	合計	平均点
合計	839	2,680	18,390	21,909	82.5
コン橋	493	1,635	11,558	13,686	83.7
鋼橋	294	863	6,242	7,399	81.2
混合橋	52	182	590	824	73.7

出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第488号「平成19年度道路構造物に関する基本データ集」の付録参照。

国土技術政策総合研究所資料
TECHNICAL NOTE of NILIM
No.693 September 2012

編集・発行 ©国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写の問い合わせは
〒305-0804 茨城県つくば市旭1番地
企画部 研究評価・推進課 TEL 029-864-2675