

総目次

I. ITS スポット共通基盤を活用した産学官連携サービス開発に関する共同研究 (全体概要)	
II. ITS スポット共通基盤を活用した産学官連携サービス開発に関する共同研究 個別会議 1 (大型車両管理) 報告書	
1. 研究の背景・目的	1-1
2. 検討内容の概要	2-1
2.1 一般道 ITS スポットの機器仕様検討	2-1
2.2 簡素型 ITS スポットの機器仕様検討	2-1
2.3 保存データ量の再検討 (大型車実走行データによる検証)	2-1
2.4 プローブデータの補完および認証方法	2-1
3. 一般道 ITS スポットの機器仕様検討	3-1
3.1 一般道 ITS スポットのサービス検討	3-1
3.1.1 現行 ITS スポットサービスの一般道への適用の検討	3-1
3.1.2 一般道 ITS スポットを用いたサービスの整理	3-82
3.2 サービス提供方法、システム構築の検討	3-91
3.2.1 各サービスの機能要件と詳細定義	3-91
3.2.2 各サービスの情報提供方式	3-118
3.2.3 システム構成の検討	3-125
3.2.4 各サービスの要件整理	3-127
3.2.5 機能要件の整理分類	3-136
3.2.6 ITS スポット共通基盤における共通機能要件の整理	3-142
3.2.7 ITS スポットの機能要件検討	3-148
3.2.8 ITS スポット (ETC2.0) 対応車載器の機能要件検討	3-152
3.2.9 通信インタフェースの検討	3-158
3.2.10 その他サービス固有の機能	3-173
3.2.11 ITS スポット共通基盤の機能要件変更案のまとめ	3-180
3.3 今後の課題	3-185

4. 簡素型 ITS スポットの機器仕様検討	4-1
4.1 簡素型 ITS スポットの定義、サービス検討	4-1
4.1.1 簡素型 ITS スポットを用いたサービス	4-2
4.1.2 検討対象サービスの具体化検討	4-16
4.2 サービスの提供方法、システム構成案の検討	4-28
4.2.1 各サービスの提供に必要な機能の抽出	4-28
4.2.2 複数サービスに共通な機能の整理	4-63
4.2.3 サービス固有の機能の整理	4-66
4.2.4 簡素型 ITS スポットの全体機能の整理	4-70
4.2.5 従来型 ITS スポットから簡略化できる機能の整理	4-73
4.2.6 機能の組み合わせ案の検討	4-121
4.2.7 システム構成案の検討	4-129
4.2.8 簡素型 ITS スポットの機器要求事項の整理	4-135
4.3 実験機器仕様案の検討	4-198
4.3.1 実験による検証要否の整理	4-198
4.3.2 実験で求められる機器仕様の検討	4-201
4.3.3 実験概要の整理	4-203
4.4 機器要求事項確認実験計画案の作成	4-204
4.4.1 実験内容の整理	4-205
4.4.2 各実験における実施方針	4-210
4.4.3 実験場所及び実験環境	4-232
4.4.4 実施スケジュール	4-233
4.4.5 実施体制	4-236
4.4.6 使用機材	4-238
4.5 機器要求事項確認実験の実施	4-239
4.5.1 実施計画の変更	4-239
4.5.2 実験の実施	4-241

4.6. 機器要求事項確認実験結果の整理	4-250
4.6.1 無線出力及び設置条件に応じた通信領域に関する実験【実験1】	4-250
4.6.2 サービスの成立可否及び成立時の処理時間の試算に関する実験 【実験2、実験3】	4-286
4.6.3 実験結果のまとめと機器仕様に向けた要件の整理	4-310
4.7. 通信セキュリティ確保方法の検討	4-318
4.8. 機器仕様案の作成	4-319
4.8.1 簡素型 ITS スポットの機器要求事項における仕様化すべき事項の 抽出.....	4-319
4.8.2 簡素型 ITS スポット仕様書案の作成	4-327
4.8.3 関係する仕様書体系と記載内容の網羅的な把握、全体としての整 合性確保.....	4-330
4.9. 簡素型 ITS スポット試作機を用いた実証実験計画案	4-339
4.9.1 実験の目的	4-339
4.9.2 実験案整理に先立つ現状整理	4-339
4.9.3 実験案の立案	4-340
4.9.4 実験項目	4-340
4.9.5 必要な機材	4-344
4.9.6 スケジュール	4-345
4.10. 今後の課題	4-346
5. 保存データ量の再検討	5-1
6. プローブデータの補完および認証方法	6-1
6.1 要件整理	6-1
6.1.1 プローブ情報の補完および認証方法に関する要件整理	6-1
6.1.2 各種プローブ情報の特徴に関する整理	6-3
6.2 プローブデータの補完及び認証手法に関する実証実験計画案の作成 ..	6-5
6.2.1 実験の概要と目的	6-5
6.2.2 実験内容	6-6

- 付属資料-1 無線出力の変更に伴う電界強度分布に関するシミュレーション結果
- 付属資料-2 簡素型 ITS スポット実験結果（概要）
- 付属資料-3 簡素型路側無線装置（DSRC：スポット通信）設計ガイドライン（案）

ITS スポット共通基盤を活用した産学官連携サービス開発に関する共同研究
個別会議 1（大型車両管理） 共同研究者（6者）

- 沖電気工業（株）
- （株）JVC ケンウッド
- （株）日立製作所
- （株）日立国際電気
- 三菱重工業（株）
- 三菱電機（株）
- 国土交通省国土技術政策総合研究所高度道路交通システム研究室