

携帯電話基地局の運用データに基づく人の移動に関する統計情報
の交通計画等への適用に関する共同研究

目次

第 1 章	はじめに	1-1
1.1	背景	1-3
1.2	研究の目的	1-4
1.3	共同研究の実施	1-4
1.4	移動統計情報の活用シーン	1-5
1.5	小括	1-12
第 2 章	移動統計情報の特性分析	2-1
2.1	概要	2-3
2.2	既存の統計データと人口分布統計との比較検証	2-4
2.3	移動統計情報の実用化に向けた課題	2-15
2.4	小括	2-16
第 3 章	OD 量および移動・滞留人口の推計手法	3-1
3.1	概要	3-3
3.2	想定されるデータ仕様案	3-4
3.3	OD 量および移動・滞留人口の推計	3-8
3.4	既存の統計データとの比較検証	3-13
3.5	移動統計情報の実用化に向けた課題	3-64
3.6	小括	3-66
第 4 章	空間解像度の向上手法	4-1
4.1	概要	4-3
4.2	人口流動統計による交通実態の捕捉性の検証	4-4
4.3	人口流動統計における位置推定精度の検証	4-36
4.4	人口流動統計の空間解像度変更に関する評価	4-54
4.5	小括	4-56

第 5 章	通過エリアの推計手法	5-1
5.1	概要	5-3
5.2	通過エリアの推計.....	5-4
5.3	小括	5-15
第 6 章	移動手段の推計手法	6-1
6.1	概要	6-3
6.2	人口流動統計と他データとの組み合わせによる移動手段の推計	6-4
6.3	移動速度等のデータを活用した移動手段の推計	6-15
6.4	小括	6-48
第 7 章	移動目的の推計手法	7-1
7.1	概要	7-3
7.2	移動目的の推計	7-4
7.3	小括	7-21
第 8 章	おわりに	8-1
8.1	研究成果のまとめ.....	8-3
8.2	今後の研究展開	8-6

【巻末資料】

<参考資料：参考資料>

<別添資料：携帯電話基地局の運用データに基づく人の移動に関する統計情報の仕様（案）>

構成図

