

道路平面部における液状化被害の影響要因に関する検討

目 次

1. 序論	1
1.1 概要	1
2. 検討方法	2
2.1 検討の流れ	2
2.2 資料の整理方法	3
2.2.1 液状化被害の箇所、被害状況に関する整理方法	3
2.2.2 道路構造、埋設管、埋立履歴、交通規制情報等の諸条件の整理方法	5
2.2.3 地盤条件の整理、液状化判定、(非)液状化層の算定、 P_L 算定等の方法	7
2.3 液状化被害、道路諸条件、地盤条件等の重ね合わせによる整理	20
3. 検討資料の整理	23
3.1 資料の信頼度の整理	23
3.2 液状化被害の箇所、被害状況に関する整理	27
3.2.1 日立市 (国道 245 号)	30
3.2.2 香取市	35
3.2.3 千葉市	42
3.2.4 神栖市	47
3.2.5 浦安市	51
3.3 道路構造等、埋設管等の諸条件に係る整理	69
3.3.1 日立市 (国道 245 号)	70
3.3.2 香取市	72
3.3.3 千葉市	74
3.3.4 神栖市	76
3.3.5 浦安市	78
3.4 各地区の地盤条件等の整理と液状化判定	100
3.4.1 日立市 (国道 245 号)	100
3.4.2 香取市	106
3.4.3 千葉市	125
3.4.4 神栖市	135
3.4.5 浦安市	140
4. 液状化被害の程度と道路諸条件、地盤条件との相関整理	149
4.1 整理結果	149
4.2 相関分析結果・考察	149
4.2.1 香取市のシルト層の取り扱いについて	149
4.2.2 液状化層厚・非液状化層厚	150
4.2.3 液状化層厚・舗装厚	150
4.2.4 被害数の整理	150
4.2.5 最大鉛直変位と最大加速度・非液状化層厚の関係	151
4.2.6 P_L 値と液状化被害の関係について	158
4.2.7 埋立履歴と液状化被害の関係について	159
4.2.8 下水道管位置と液状化被害の関係について	161
4.2.9 道路周辺状況の影響について	163
5. まとめ	164
参考文献	165

【巻末資料】

巻末資料 1 液状化判定結果

巻末資料 2 液状化被害の程度、道路諸条件、地盤条件の整理結果