

# 本日の検討内容

2023.3.9

第3回 都市交通調査の深度化に向けた検討委員会

# 開発を目指すシミュレータの概要

全国の都市における、立地適正化、公共交通利用促進、ウォーカブル等の様々な施策の検討（現状分析や将来予測、施策評価）の効率化・高度化に資するよう、また地方公共団体等によるデータのさらなる利活用を目指したシミュレータ開発を目指す

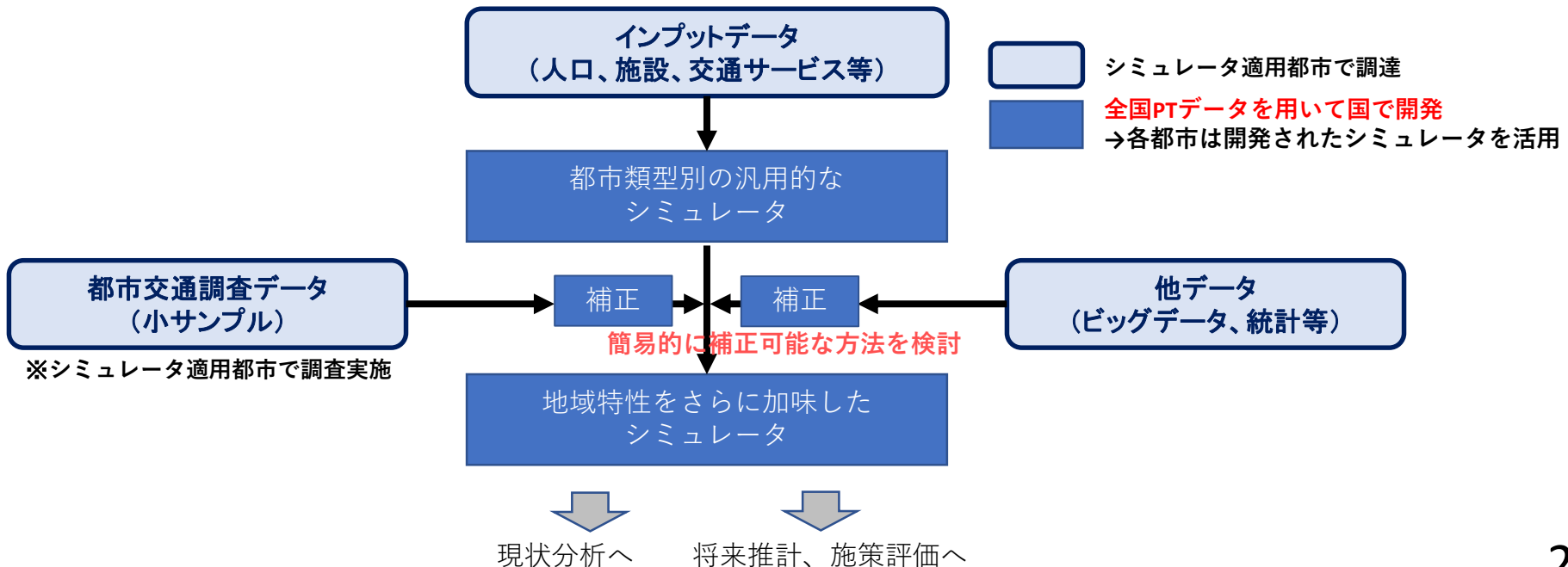
## ○シミュレータの内容

- ・従来のPTデータに相当するような、一人一人の移動・活動を表現したデータを生成
- ・ウォーカブル等のミクロな施策ニーズへの活用も見据えた移動軌跡等の生成

## ○シミュレータの活用イメージ

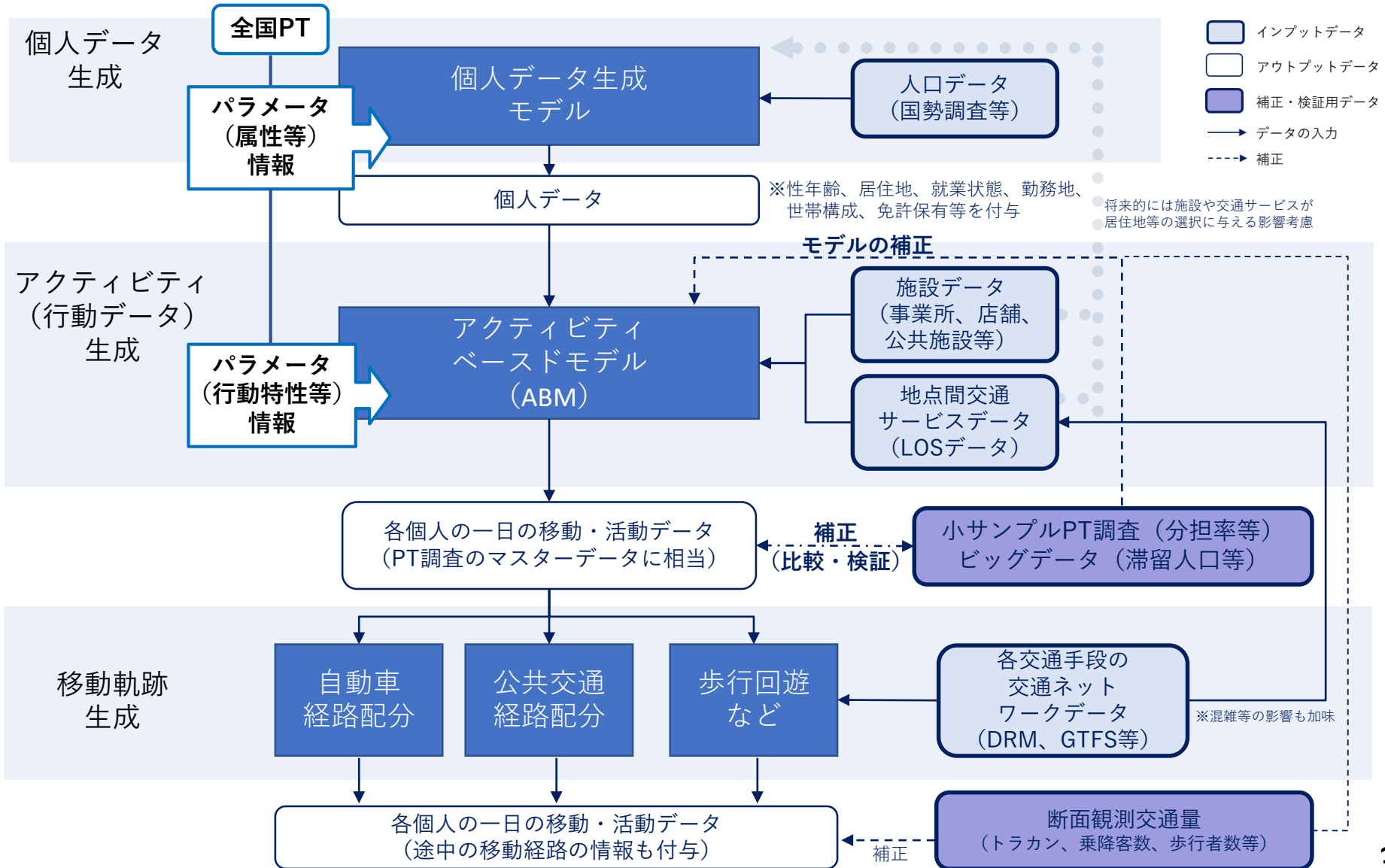
- ・各地域の地方公共団体やコンサルタント等が、各自データを入力して簡便・安価に利用できる

## 実用段階におけるデータ作成・分析の流れ（イメージ）



# シミュレータの全体像

○個人データ、アクティビティ、移動軌跡生成の各段階を組み合わせ、ビッグデータ等の観測データと整合するように、人の移動・活動の疑似データを生成するシミュレータを目指す



# 今年度の検討事項および本日の検討内容

## I 全国PT調査データを活用したシミュレータ構築の検討

### 1) モデルの設計

- ・個人データ生成モデル
- ・アクティビティベースドモデル

### 2) モデルの推定及びシミュレータの構築

- ・モデルのパラメータ推定
- ・モデルの汎化性能の検証
- ・モデルを組合せたシミュレータ構築

### 3) 性能検証

- ・PT調査実施済みの地方都市圏でシミュレーションを適用し、シミュレーション結果とPTデータを比較

#### 資料2-1 全国PT調査データを活用したシミュレータの構築

## II シミュレータの補正に関する検討

### 1) 既存統計データによる補正

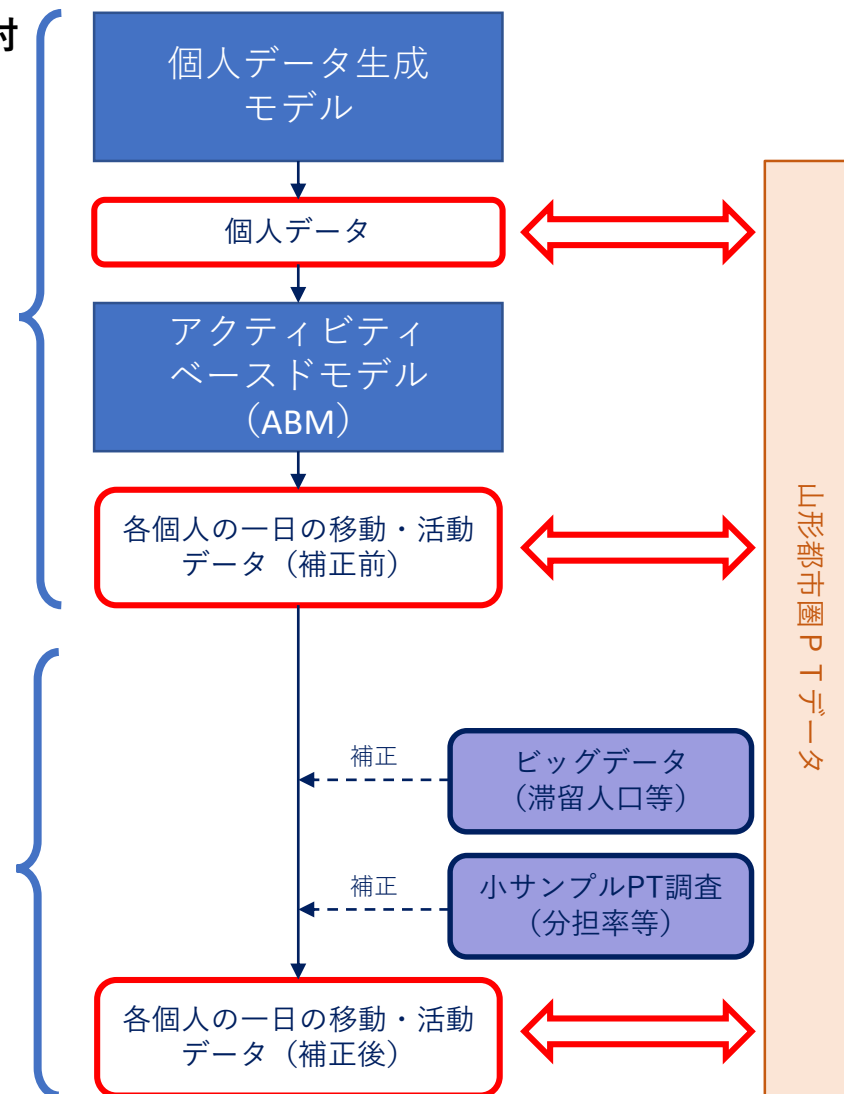
- ・小サンプルPTデータによる補正

### 2) ビッグデータによる補正

- ・携帯電話基地局データや公共交通利用者数データ等による補正

#### 資料2-2 シミュレータの補正に関する検討

#### 資料2-3 シミュレータを用いたケーススタディ分析



## 今年度

- 第1回 検討委員会 | R4.10.21 (金)
  - ・ 検討の全体像及びR4年度の検討事項に関するディスカッション
  - ・ アクティビティベースドモデルの構造
- 第2回 検討委員会 | R5.1.25 (水)
  - ・ アクティビティベースドモデルの推計結果をふまえた討議
- 第3回 検討委員会 | R5.3.9 (木) 【本日】
  - ・ ビッグデータ等による補正結果をふまえた討議
  - ・ R5年度の検討方針に関するディスカッション

## 次年度

- R4年度の結果もふまえ、引き続き、更なる検討の深度化を行うため、適宜検討委員会を実施
- R5年度には、検討結果をとりまとめる予定