

国土交通省直轄事業の建設生産システムにおける  
発注者責任に関する懇談会

企業評価専門部会

平成 19 年度とりまとめ

平成 20 年 3 月

# 目 次

1. はじめに.....	1
2. 企業評価における各段階の審査・評価の役割.....	2
2-1 企業評価の理念.....	2
2-2 各段階の審査・評価の役割.....	3
3. 定期の競争参加資格審査における論点.....	5
4. 定期の競争参加資格審査における基本的な考え方.....	7
5. 次回の競争参加資格審査の方向性（案）.....	10
5-1 発注標準.....	10
5-2 技術評価点数の算定式.....	11
5-3 格付の枠組み.....	14
5-4 改正に伴う経過措置等.....	14
6. 継続して議論すべき事項.....	15
〔参考資料〕	
資料－1 規約.....	17
資料－2 委員名簿.....	18
資料－3 開催経緯.....	19
資料－4 企業評価の制度上の位置付け.....	20
資料－5 各段階における現行の評価指標.....	21

## 1. はじめに

- 「国土交通省直轄事業の建設生産システムにおける発注者責任に関する懇談会中間とりまとめ」（平成18年9月）（以下「発注者懇談会中間とりまとめ」という。）において、発注者の責任を果たすための建設生産システムを再構築するためには、透明性・競争性の高い調達制度を前提に、良い仕事をした企業が受注機会を拡大する等報われるように企業の実績や努力が受注者選定に適切に反映される仕組み（中循環）を構築する必要があることが提言の一つとして示された。
- 企業評価専門部会（以下「本部会」という。）は、中循環の構築に向けた具体的な取組について専門的に検討を行うことを目的に設置されたものであり、平成18年度は3回の部会を開催し、企業評価の基本的な考え方及び検討の方向性についてとりまとめを行った。
- 平成19年度は昨年度のとりまとめを踏まえ、定期の競争参加資格審査における論点を整理し、基本的な考え方に基づき、次回（平成21・22年度）の競争参加資格審査の方向性（案）について検討を行った。本とりまとめはこれらの検討結果をとりまとめたものである。

## 2. 企業評価における各段階の審査・評価の役割

### 2-1 企業評価の理念

- 良い仕事をした企業が受注機会を拡大する等報われるように企業の実績や努力が受注者選定に適切に反映される仕組み（中循環）を構築する必要がある。
- そのためには、契約相手として望ましい企業が活躍できる競争環境を提供するとともに、良い仕事をした企業を適切に評価することが重要である。
- さらに公共工事の多様性を踏まえ、当該工事の特性に適した契約相手として望ましい企業を選定することが重要である。

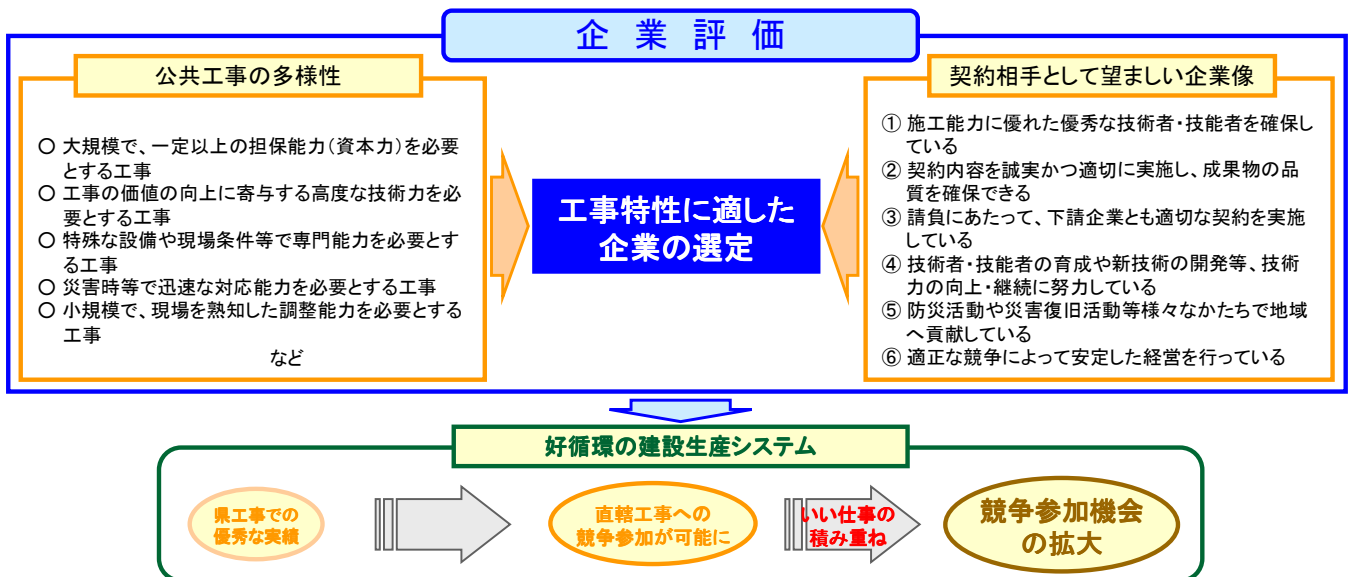


図 2-1 企業評価の理念

## 2-2 各段階の審査・評価の役割

- 公共工事における企業評価は2年に1回の競争参加資格審査、工事ごとの競争参加資格の確認及び総合評価の大きく3つのプロセスからなり、各段階において企業の技術力に重点を置いた上で経営力や企業信頼度を適切に組み合わせて評価することにより、契約の相手方を選定することが重要である。
- 企業評価の各段階における審査・評価の必要性とその役割を表 2-1 に示す。

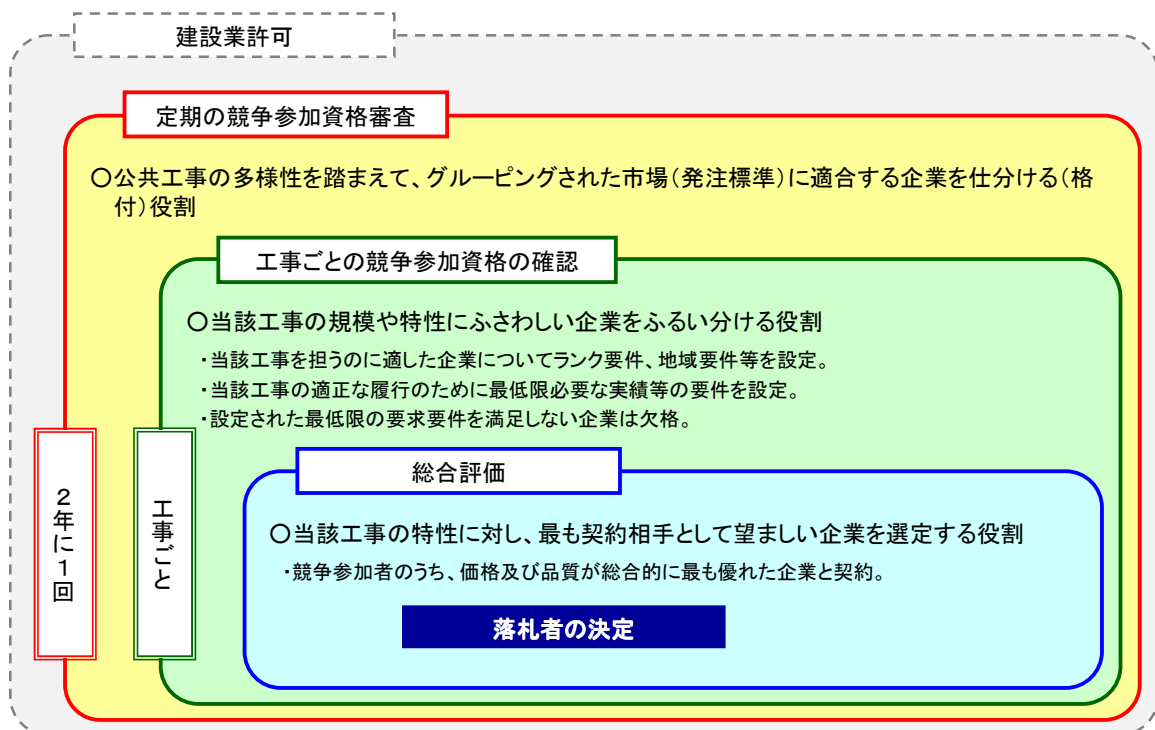


図 2-2 企業評価のプロセスと各段階における役割の概要

表 2-1 各段階における審査・評価の必要性とその役割

企業評価の段階	審査・評価の必要性	審査・評価の役割
<p>定期の競争参加資格審査</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>定期的<u>に一定期間の過去の実績（現行は2年ごとに過去4年間の実績）に基づき、企業の能力を確認する必要がある。</u></li> <li>経営事項審査による経営力の評価だけではなく、<u>企業の技術力を適切に把握する必要がある。</u></li> <li>100億円を超える大規模な工事から数百万円の小規模な工事までを1つの市場とした場合、<u>全てに適切（効率的）に対応できる企業はないため、工事特性に応じて市場をグルーピング（発注標準）し、各グループに属する工事に適切に対応できる企業群（格付）を把握する必要がある。</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <u>公共工事の多様性を踏まえて、グルーピングされた市場（発注標準）に適合する企業を仕分ける（格付）役割</u></li> <li>○ <u>工事特性や企業の技術力に応じ他の等級への競争参加の可否を判断する役割</u></li> </ul>
<p>工事ごとの競争参加資格の確認</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>個別工事で必要な最低要件を満たさない者が混在した競争では不適格者が落札者となる事態が発生しやすくなる。そのため、<u>対象工事における技術的な最低限の要求要件を明確化し、要求要件を満足する者間での競争とする必要がある。</u></li> <li>定期の競争参加資格審査における実績では個々の工事の特性に応じた実績を反映しきれないため、<u>工事の種類、規模等を考慮した実績評価をする必要がある。</u></li> <li><u>企業単位だけではなく配置予定技術者個人に求められる最低限の要求要件を設定することも必要である。</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <u>当該工事の特性に対応できる企業をふるい分ける役割</u></li> <li>・ 当該工事の品質を確保するために最低限必要とする技術力に応じ、工事ごとの競争参加資格として最低限の要求要件を設定。</li> <li>・ 政策誘導を図るために必要となる要件を設定することも可能。</li> <li>・ 設定された最低限の要求要件を満足しない企業は欠格</li> </ul>
<p>総合評価</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>より価値の高い調達とするために、<u>入札価格とともに、価格以外の当該工事固有の課題等に対する技術提案も含めた要素による競争とする必要がある。</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <u>当該工事の特性に対し、最も契約相手として望ましい企業を選定する役割</u></li> <li>・ 当該工事の競争参加者のうち、価格及び品質が総合的に最も優れた企業を契約相手として選定。</li> </ul>

### 3. 定期の競争参加資格審査における論点

- 各段階における審査・評価の役割を踏まえ、今後の定期の競争参加資格審査のあり方を検討する上での論点を以下に整理する。

#### 〔適切な役割分担のあり方〕

- 論点1： 定期の競争参加資格審査と工事ごとの競争参加資格の確認の役割分担が適切か。両者の審査項目の使い分けや2年に1回の頻度が適切か。

#### 〔発注標準のあり方〕

- 論点2： 多様な工事の特性を工事規模（金額）のみで適切に区分できているか。
- 論点3： 良い仕事をして、必ずしも競争参加機会の拡大に繋がらないのではないか。

#### 〔格付の枠組みのあり方〕

- 論点4： 工事毎（21工種）に市場が細分化されているが類似工種の実績を全く反映しないことが適切か。
- 論点5： 経営事項評価点数と技術評価点数の比率を1：1で足し合わせた総合点数による評価が適切か。

#### 〔発注標準と企業の格付の組合せ〕

- 論点6： 発注標準と企業の格付をどのように組み合わせることが適切か。

#### 〔評価項目・算定式のあり方〕

- 論点7： 経営事項評価点数については、審査結果のうち特に重視する評価項目のみを使用することも考えられないか。
- 論点8： 現行の技術評価点数では、企業の技術力が適切に評価されていないのではないか。

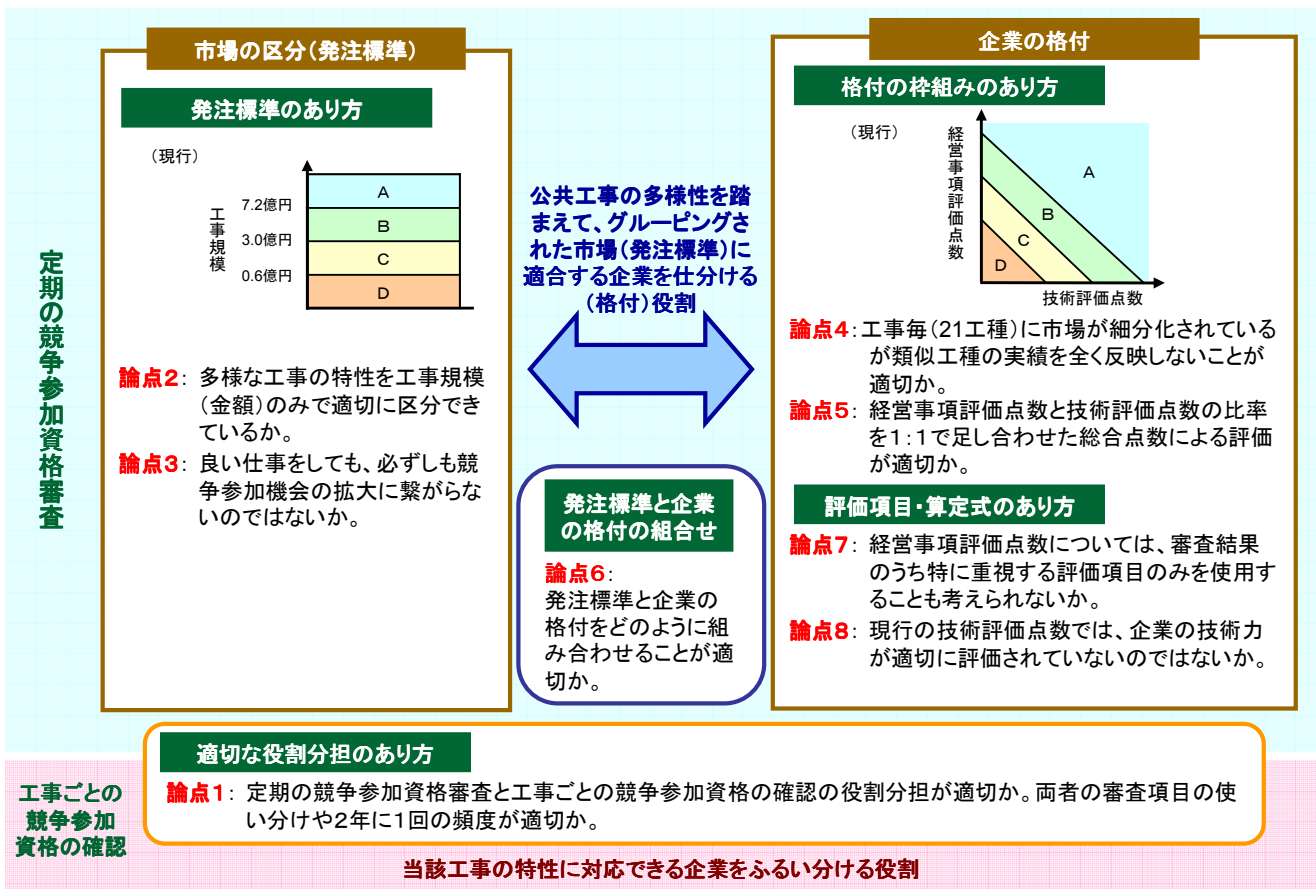


図 3-1 定期の競争参加資格審査における論点



#### 4. 定期の競争参加資格審査における基本的な考え方

- 透明性・競争性の高い調達制度を前提に、良い仕事をした企業が受注機会を拡大する等報われるように企業の実績や努力が受注者選定に適切に反映される仕組み（中循環）を構築するために、定期の競争参加資格審査に求められる基本的な考え方は以下の4点に整理できる。
  - ① 上位等級へのインセンティブ
    - ・ 企業が各等級に合理的に格付されるとともに、上位等級を目指すインセンティブを企業に付与できる等級区分とする。
  - ② 技術力と経営力の適正なバランス
    - ・ 企業の技術力と経営力を適正な比率で評価する。
  - ③ 新規参入の促進
    - ・ 他の発注機関の工事成績を評価することにより、企業の新規参入を促す。
  - ④ 等級に応じた品質の確保
    - ・ 企業が各等級に応じた能力を発揮し、当該工事において一定の品質を確保できる等級区分とする。
- 定期の競争参加資格審査における論点を踏まえ、上記の基本的な考え方に基づき、今後の方向性として以下を提案する。次のように整理する。

##### 〔役割分担〕

- ・ 定期の競争参加資格審査の役割については現行通りとし、工事ごとの競争参加資格の確認のあり方については引き続き議論していく。

##### 〔発注標準〕

- ・ 工事規模と技術的難易度の2軸による区分とし、企業の競争参加機会が拡大するよう各等級の領域を拡大・重複した発注標準とする。
- ・ 工事分野別の評価を試行導入する。

##### 〔算定式〕

- ・ 格付の際に技術評価点数に下限値を設定する。（一般土木については企業の技術評価点数が0点の場合にはD等級に格付する）

- 各企業の経営事項評価点数と技術評価点数の比率を1：1に近づける。(基礎点数の控除と工事規模の対数値化)
- 他の地方支分部局の部局係数を大きくするとともに、地方公共団体等の他の発注機関の実績を考慮する。
- 企業の技術力を適切に評価するよう技術的難易度の係数を見直すとともに、直近の実績を重視した評価とする。

#### **〔経営事項評価点数〕**

- 平成20年4月より経営事項審査が改正されることから、経営事項評価点数については現行通りとする。

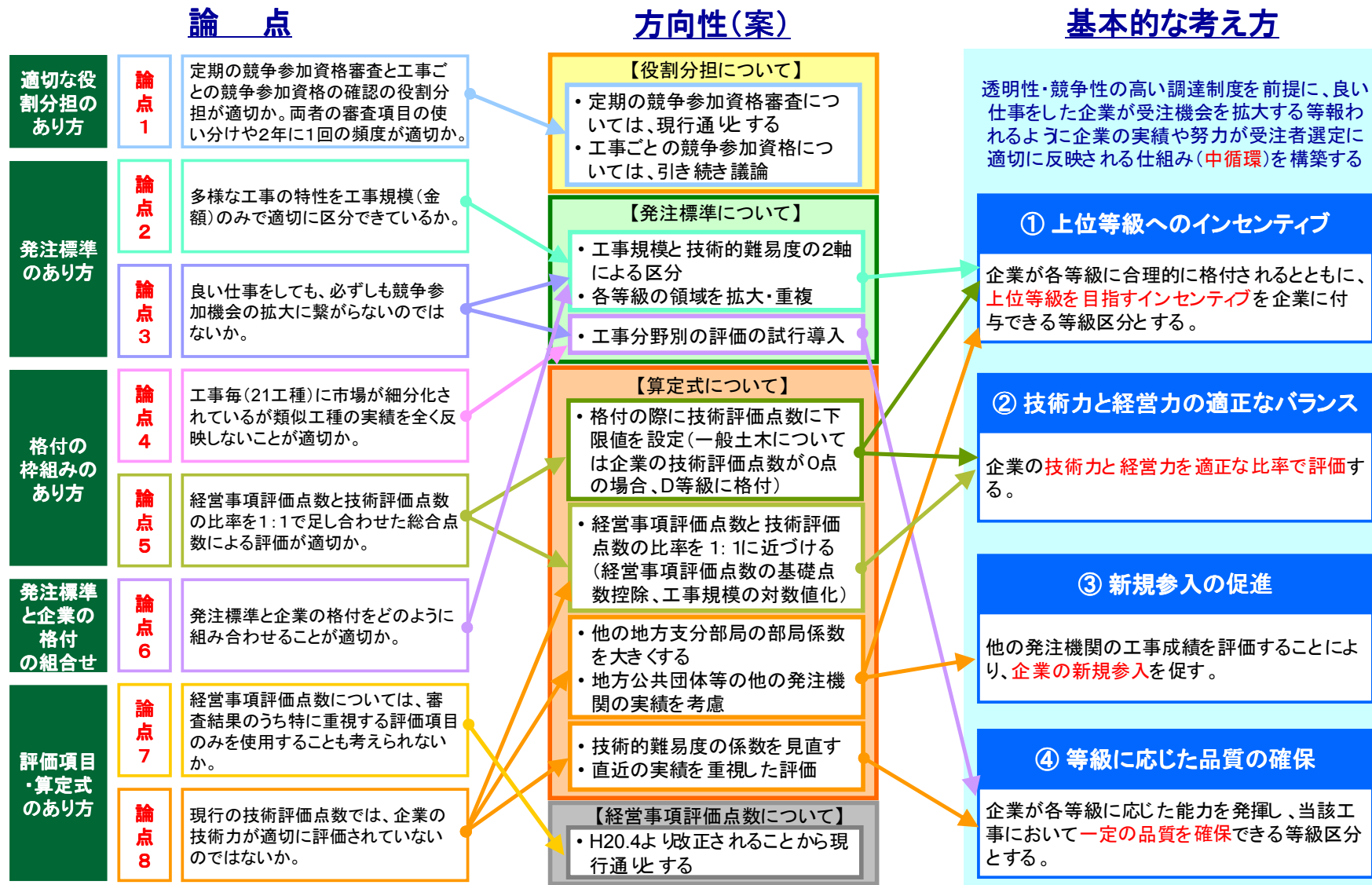


図 4-1 定期的競争参加資格審査における基本的な考え方と今後の方向性

## 5. 次回の競争参加資格審査の方向性（案）

- 発注標準、技術評価点数の算定式及び格付の枠組みの方向性（案）を以下に示す。

### 5-1 発注標準

- 工事規模と技術的難易度の2軸による区分とし、企業の競争参加機会が拡大するよう各等級の領域を拡大・重複する発注標準とする。

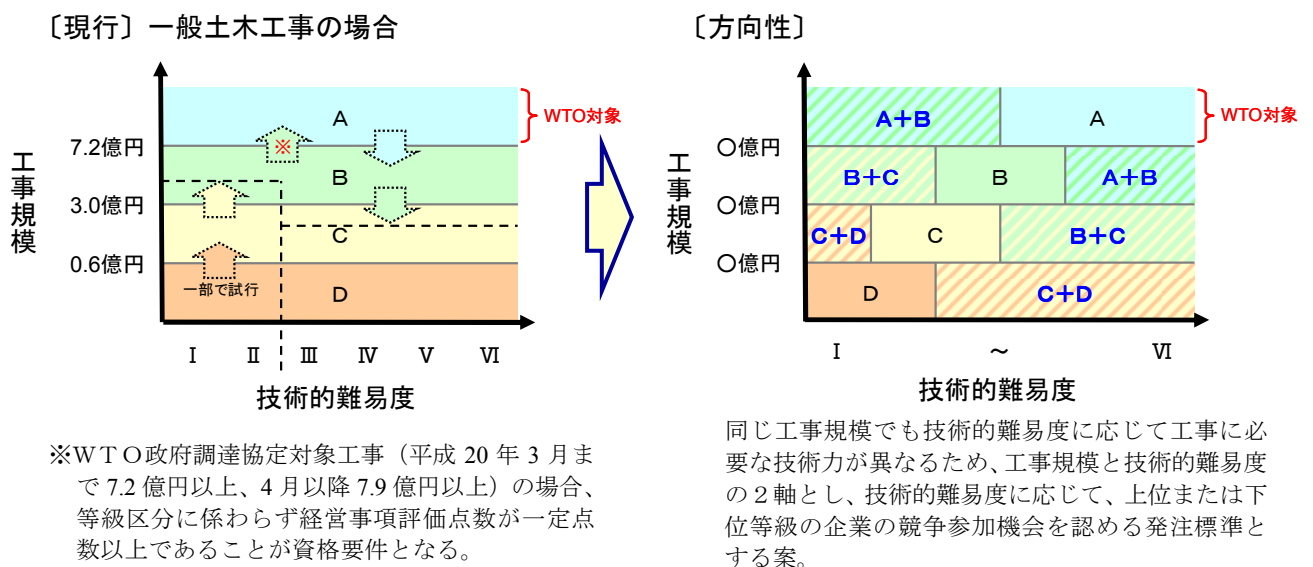


図 5-1 発注標準の方向性（案）

### （参考）工事分野別の評価の試行導入

- 専門工事分野にて優れた技術力を有する企業の競争参加機会を拡大するため、工事分野別の評価を試行導入する。

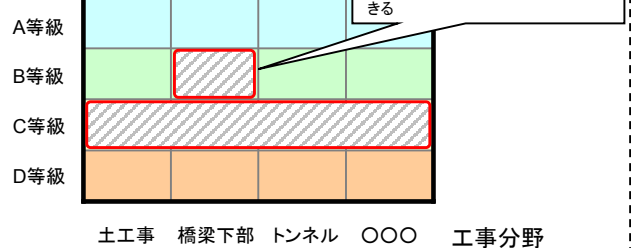
#### 【イメージ】 橋梁下部工事の場合

(例1) (例2)

橋梁下部工事分野の  
技術評価点数

橋梁下部工事分野の  
工事成績  
ランキング

○点



※橋梁下部工事分野として、新設工事、補修工事を含む評価点数の設定

工事分野ごとに優れた技術力を有する企業（三ツ星）は、当該企業の等級より1ランク上位等級の工事への競争参加を認める案。

## 5-2 技術評価点数の算定式

- 現行の算定式による技術評価点数は工事規模が支配的な要素となっている傾向にあるため、地方公共団体の実績も考慮し、工事成績評定をより重視した評価となるように見直す。

### 〔現行（平成 19・20 年度）の算定式〕

技術評価点数

$$= \sum \{ \frac{(\text{【成績評定】} - 65) \times \text{【技術的難易度】} \times \text{【工事規模】} \times \text{【総合評価】} \times \text{【部局係数】} \times \text{【調整係数】}}{\text{提案し、施工（落札）した者}} \}$$

$$+ \sum \{ \frac{\text{【技術的難易度】} \times \text{【工事規模】} \times \text{【総合評価】} \times \text{【部局係数】}}{\text{提案し、落札できなかった者}} \}$$



### 〔新たな算定式の例（数値はすべて例示）〕

技術評価点数

$$= \sum \{ \frac{(\text{【成績評定】} - 65) \times \text{【技術的難易度】} \times \text{Log} \text{【工事規模】} \times \text{【総合評価】} \times \text{【部局係数】} \times \text{【調整係数】} \times \text{【直近係数】}}{\text{提案し、施工（落札）した者}} \}$$

$$+ \sum \{ \frac{\text{【技術的難易度】} \times \text{Log} \text{【工事規模】} \times \text{【総合評価】} \times \text{【部局係数】} \times \text{【調整係数】} \times \text{【直近係数】}}{\text{提案し、落札できなかった者}} \}$$

$$+ \sum \{ \frac{(\text{【成績評定】} - \text{成績評定平均点}) \times \text{Log} \text{【工事規模】} \times \text{【部局係数】} \times \text{【調整係数】} \times \text{【直近係数】}}{\text{地方公共団体の実績}} \}$$

【成績評定】 工事成績評定点。直轄工事は65点を控除する。  
地方公共団体は各団体の平均点を控除する。

【技術的難易度】 工事難易度評価（Ⅰ～Ⅵ）を以下の係数に変換。

工事技術的 難易度	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅵ
係数 (例)	1.0	1.2 ↓ 1.25	1.4 ↓ 1.5	1.6 ↓ 1.75	1.8 ↓ 2.0	2.0

【工事規模】 最終請負金額を百万円で除した数値。対数値として用いる。

【総合評価】 総合評価方式（標準型及び高度技術提案型）における評価結果（加算点）を反映。

【総合評価】 = 1 + 【得点率】（1.0～2.0）

【得点率】 = 得点 / 加算点

【部局係数】 下表の係数。

	工事請負金額	係数（例）	
		現行	方向性
当該地方支分部局 が発注した工事	全工事	1.0	1.0
他の地方支分部局 が発注した工事	7億2,000万円以上	1.0	1.0
	2億円以上 7億2,000万円未満	0.5	
	2億円未満	0.2	0.5
地方公共団体の実績		—	0.1

【調整係数】 低入札価格調査対象者で、かつ工事成績65点未満の場合に「2」を乗じる。  
地方公共団体の成績評定平均点以下の工事の場合は「0」を乗じる。

【直近係数】 下表の係数。

実績工事	係数 (例)
直近2年以内の完成工事	2.0
直近2年超 4年以内の完成工事	1.0

表 5-1 技術評価点数の算定式における方向性（案）の考え方

基本的な考え方		現 行	方向性（案）	方向性（案）の考え方	
② 技術力と経営力の適正なバランス	案 1		<ul style="list-style-type: none"> <li>経営事項評価点数から基礎点数(※)を控除</li> <li>【工事規模】を対数値</li> </ul> ※ 現行の経営事項評価点数の基礎点数(下限値)は 333 点であるが、H20 年 4 月 1 日施行の新しい経営事項評価点数では 278 点となる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>経営事項評価点数には基礎点数があるため、下位等級であるほど 1:1 に対して経営事項評価点数の比率が高くなる傾向があることから、経営事項評価点数から基礎点数を控除する。</li> <li>技術評価点数は【工事規模】が支配的な要素となっており、経営事項評価点数が大きくなるほど累加的に点数が増大することから、【工事規模】の点数を対数値とする。</li> </ul>	
	案 2	他の地方支分部局の【部局係数】を大きくする 工事請負金額 ・ 7.2 億円以上 : 1.0 ・ 2 億円以上 7.2 億円未満 : 0.5 ・ 2 億円未満 : 0.2	工事請負金額 ・ 2 億円以上 : 1.0 ・ 2 億円未満 : 0.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成 13 年度に成績評定要領が改正され、各地方支分部局間の【成績評定】のバラツキが小さくなってきているとともに、他の発注機関の実績も考慮することを踏まえ、他の地方支分部局の【部局係数】を見直す。</li> </ul>	
③ 新規参入の促進	案 3		—	【部局係数】: 0.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>都府県の工事成績評定のデータ整備状況を踏まえ、過去 2 年間、500 万円以上の工事を対象とし、直轄工事と同様に当該地方支分部局管内に限らず全国の実績を評価する。</li> <li>政令市はデータ整備が遅れているため、今回は対象としない。(データ整備状況を踏まえ、次々回以降考慮する。)</li> <li>各都府県の工事成績評定にばらつきがあるため、部局係数を 0.1 とする。</li> </ul>
	案 4	【成績評定】から控除する点数を引き上げる	【成績評定】の控除 点数 : 65.0	【成績評定】の控除 点数 : 65.0 ※ 都道府県データは「平均点」を控除	<ul style="list-style-type: none"> <li>控除点数の引き上げは点数への影響が大きく、次回の審査対象となる工事の大部分が既に完成していることを踏まえ、今回は 65.0 点に据え置く。(次々回以降、引き上げる予定。)</li> <li>各都道府県の工事成績評定の平均点にばらつきがあるため、都道府県のデータについては、各平均点を控除し、平均点を上回った成績優秀者のみ加点を行う。(平均点以下を減点しない。)</li> </ul>
④ 各等級に品質の確保	案 5	【成績評定】における事故による減点の取扱いを見直す	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>事故には様々な要因があり、一律に事故による減点を控除することは適当ではないため、採用しない。</li> </ul>
	案 6	【技術的難易度】の係数を見直す	I : 1.0, II : 1.2, III : 1.4, IV : 1.6, V : 1.8, VI : 2.0	I : 1.0, II : 1.25, III : 1.5, IV : 1.75, V : 2.0, VI : 2.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>技術的難易度をより適切に反映させるため、係数を大きくする。(VI の工事はほとんどないため据え置く。)</li> </ul>
	案 7	直近の実績を重視した評価とする	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>直近 2 年以内 : 2.0</li> <li>直近 2 ~ 4 年以内 : 1.0</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>完成時期による差を最大 2 倍とする。</li> </ul>
	案 8	新たな評価指標を導入する	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>データ整備、蓄積が必要なため、今回は考慮しない。</li> </ul>

### 5-3 格付の枠組み

- 技術評価点数のない企業が経営事項評価点数のみで上位等級に格付される場合があることから、各等級に対し点数の下限値を設ける。(例えば、一般土木については企業の技術評価点数が0点の場合にはD等級に格付する。)

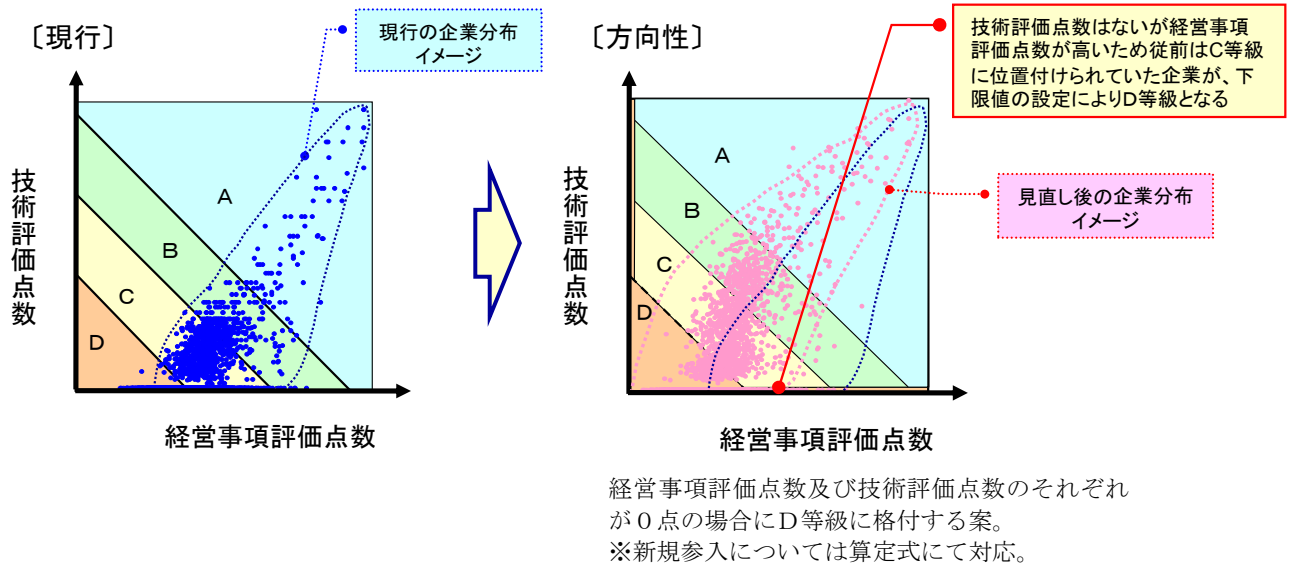


図 5-2 格付の枠組みの方向性（案）

### 5-4 改正に伴う経過措置等

- 発注標準、技術評価点数の算定式及び格付の枠組みの方向性（案）は大幅な改正となることから、以下の経過措置等について検討を行う。
  - 大幅な改正に伴う経過措置として、次回の資格審査に限り、等級が変更した企業について、希望により従来の等級に留まることができるものとする。(ただし、実績がないあるいは工事成績が不良であることにより技術評価点数がないためにD等級に格付された企業は除く。)
  - 次々回以降の資格審査において、工事成績評定点の控除点数（65点）の引き上げを行う。
  - 地方公共団体の実績については、次回の資格審査においては、データの入手性等を勘案し、都府県における過去2年間の500万円以上の工事の実績を考慮する。



## 6. 継続して議論すべき事項

### 〔次回の競争参加資格審査に向けて〕

- ・ 競争参加資格審査の方向性（案）について業界等からの意見を集約するとともに、企業から申請された実データによる分析を踏まえ、次回の競争参加資格審査の具体的手法を決定していく必要があり、引き続き議論を行っていく。
- ・ なお、経営事項審査が平成20年4月より改正されることから、次回の競争参加資格審査の具体的手法を決定する上で新しい経営事項評価点数の特性についても考慮していく必要がある。
- ・ 工事規模と技術的難易度の2軸とし、技術的難易度に応じて、上位または下位等級の企業の競争参加機会を認める発注標準の具体的手法について検討する。
- ・ 工事分野別の評価を試行導入するにあたり、対象とする専門工事分野や評価方法等について検討する。

### 〔次々回以降の競争参加資格審査に向けて〕

- ・ 次回の競争参加資格審査の結果を踏まえ、現行制度の抜本的な見直しを含め、新たな視点で評価手法を検討する。
- ・ 企業の技術力や企業信頼度を評価するために、技術評価点数に新たな評価指標を加えることを検討する。
- ・ 平成20年4月より改正される経営事項審査の結果を踏まえ、経営事項評価点数の活用のあり方について検討する。

### 〔その他〕

- ・ 定期の競争参加資格審査の方向性を踏まえ、工事ごとの競争参加資格の確認及び総合評価方式における評価のあり方について検討する。  
→ 具体的な検討は、「総合評価委員会」にて実施する。
- ・ 都道府県及び政令市が保有する工事成績の共有化に向けて検討する。  
→ 具体的な検討は、「品質確保専門部会」にて実施する。

## 参 考 資 料

資料－1 規約 .....	17
資料－2 委員名簿 .....	18
資料－3 開催経緯 .....	19
資料－4 企業評価の制度上の位置付け .....	20
資料－5 各段階における現行の評価指標 .....	21

## 規 約

## (総則)

第1条 新しい建設生産システムを構築するための具体的な取組のうち、成績や体制を重視する企業・技術者等評価の仕組みづくりに関して、専門的に検討を行うため、「国土交通省直轄事業の建設生産システムにおける発注者責任に関する懇談会」に「企業評価専門部会」（以下「本部会」という。）を設置する。

## (本部会の事務)

第2条 本部会は、以下に掲げる事項を審議する。

- 一 多面的な企業評価の仕組みに関する事。
- 二 競争参加資格審査における技術評価点数（主観点数）に関する事。
- 三 入札ボンドの実効性の検証と本格導入に関する事。

## (本部会の構成)

第3条 本部会は、会議の長（以下「部会長」という。）及び委員をもって組織する。

- 2 部会長は、会議を統括する。
- 3 委員の構成は、別紙に掲げる者とする。
- 4 本部会は、必要に応じて委員の追加を行うことができる。
- 5 本部会は、必要に応じて参考人のヒアリングを行うことができる。

## (本部会の開催)

第4条 本部会は、委員の二分の一以上の出席をもって成立する。

- 2 会議の公開は部会長の判断による。
- 3 会議の議事概要は速やかに公表する。

## (事務局)

第5条 本部会の事務局は、大臣官房技術調査課、国土技術政策総合研究所総合技術政策研究センター及び関東地方整備局企画部技術調査課に置く。

## (雑則)

第6条 この規約に定めるもののほか、本部会の運営に関し必要な事項については、本部会で定めるものとする。

## 附 則

1 この規約は、平成18年10月31日から施行する。

## 委員名簿

部会長	高野 伸栄	北海道大学大学院工学研究科	准教授
委員	大森 文彦	東洋大学法学部企業法学科	教授
委員	小澤 一雅	東京大学大学院工学系研究科	教授（懇談会 委員長）
委員	木戸 健介	ジャーナリスト	
委員	佐藤 典子	弁護士	
委員	高崎 英邦	日本大学生産工学部	教授
委員	根本 敏則	一橋大学大学院商学研究科	教授
委員	渡邊 法美	高知工科大学フロンティア工学教室	教授
委員	森下 憲樹	国土交通省大臣官房地方課長	
委員	前川 秀和	国土交通省大臣官房技術調査課長	
委員	澤木 英二	国土交通省大臣官房官庁営繕部計画課長	
委員	吉田 光市	国土交通省総合政策局建設業課長	
委員	山縣 宣彦	国土交通省港湾局技術企画課長	
委員	横山 晴生	国土交通省関東地方整備局企画部長	
	(松本 直也 前)	国土交通省関東地方整備局企画部長	

（事務局） 国土交通省大臣官房技術調査課

国土交通省国土技術政策総合研究所

国土交通省関東地方整備局

## 開催経緯

〔平成18年度〕

- 第1回 平成18年10月31日  
・企業の技術力を重視した格付制度の方向性について
- 第2回 平成18年12月20日  
・企業評価の方向性について  
・入札ボンドの実態調査について
- 第3回 平成19年 3月16日  
・平成18年度とりまとめについて

〔平成19年度〕

- 第4回 平成18年 6月 1日  
・平成18年度とりまとめの概要について  
・企業評価の考え方と論点について
- 第5回 平成19年 8月10日  
・競争参加資格審査の方向性について
- 第6回 平成19年11月 5日  
・競争参加資格審査の方向性について
- 第7回 平成20年 3月 3日  
・競争参加資格審査の具体的手法（素案）について  
・入札ボンドに関するアンケートの結果について  
・平成19年度とりまとめについて

### 企業評価の制度上の位置付け

○発注者は、工事の規模、工事に求められる技術的水準等を勘案して、それに見合う履行能力を有する企業を選定する必要

○工事の契約の種類ごとに、その金額等に応じ、工事の実績、従業員の数、資本の額その他の経営の規模及び経営の状況に関する事項について一般競争に参加する者に必要な資格を定めることができる。(予算決算及び会計令 第72条)

定期的  
競争参加  
資格審査

○客観的事項【経営力】及び主観的事項【技術力】について、総合点数を付与し、工事種別ごとに予定価格に対応する等級の区分を定める。(工事請負業者選定事務処理要領 第2の二)

#### 〔経営力〕

○どの発注者が行っても同一の結果となるべき事項について、建設業の許可行政庁が統一的に一定基準により審査した結果(経営事項審査)を活用

#### 〔技術力〕

○各発注者が独自に審査すべき事項として、当該発注者における工事の実績、工事成績、総合評価の技術評価点等、企業の技術的な能力を審査

建設工事を発注者から直接請け負おうとする建設業者は、その経営に関する客観的事項について審査を受けなければならない。(建設業法 第27条の23)

評価結果の反映により好循環を構築

工事ごとの  
競争参加資格  
の確認

○契約の性質又は目的により、当該競争を適正かつ合理的に行うため特に必要があると認めるときは、さらに当該競争に参加する者に必要な資格を定め、その資格を有する者により当該競争を行わせることができる。(予算決算及び会計令 第73条)

総合評価

○公共工事の品質は、経済性に配慮しつつ価格以外の要素をも考慮し、価格及び品質が総合的に優れた内容の契約がなされることにより、確保されなければならない。(公共工事の品質確保の促進に関する法律 第3条の2)

施工プロセス・工事目的物の品質等の評価

各段階における現行の評価指標

段階		定期の競争参加資格審査	工事ごとの競争参加資格の確認	総合評価	
現行の評価指標	技術力	企業	・過去4年間の競争に参加した工事の規模	・一定期間内に同種工事の施工実績があること	・一定期間内の同種工事の施工実績の内容
			・過去4年間の受注した工事の工事成績	・上記実績については工事成績が一定点数以上であること ・一定期間内の工事成績が一定点数以上であること	・一定期間内の工事成績
		技術者	・当該工事の施工計画が適正であること	・技術提案(施工計画)	・一定期間内の表彰実績 ・当該工事の施工体制
			・過去4年間の競争に参加した工事の技術的難易度 ・総合評価の技術評価点 ・技術者数 ※ ・元請完工高 ※ ・研究開発の状況 ※		
				・配置予定技術者の保有資格	・配置予定技術者の保有資格の内容
	経営力		・一定期間内に同種工事の施工経験があること	・一定期間内の施工経験の内容	
		・完成工事高 ※ ・自己資本額、利益額 ※ ・経営状況分析 ※	・経営事項評価点数が一定点数以上であること (WTO対象工事)	・一定期間内の工事成績 ・一定期間内の表彰実績	
	企業信頼度	・防災協定締結の有無 ※		・災害協定に基づく活動実績	
		・労働福祉の状況 ※ ・営業年数 ※ ・法令遵守状況 ※ ・経理の状況 ※	・本店・支店または営業所の所在	・本店・支店または営業所の所在 ・一定期間内の近隣地域での施工実績	
				・ボランティア活動の実績	

※: 経営事項審査改正案に基づく客観的事項(経営事項評価点数)

